

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Als bevollmächtigter Vertreter von Doosan Infracore Co Ltd (Korea) in der Europäischen Union erklärt Hyundai Doosan Infracore Europe s.r.o. Pobrezni 620/3, Karlin, 186 00 Prague 8, Czech Republic, hiermit, dass die nachstehende Baumaschine

Maschinenbezeichnung Hydraulic Wheel Excavator

Hersteller : Hyundai Doosan Infracore Co Ltd, 489 Injung-Ro, Dong-Gu, Incheon, 22502 Korea

Technische Daten : Doosan Infracore Europe s.r.o, Pobrezni 620/3, Karlin, 186 00 Prague 8, Czech Republic

Marke : Develon / Doosan

Modell : DX160W-7

Seriennummer : DHKCEWCXCP5002429

Baujahr : 2023

Motorhersteller : Hyundai Doosan Infracore Co Ltd

Motortyp : DL06V 6 Cyl./Diesel

Nennleistung : 100 kW / 2000 rpm

Tatsächliche Leistung : 103 kW / 2000 rpm

Einschlägige EU-Vorgaben zur zulässigen Lärmemission

Wie unten stehend nachgewiesen in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der EG-Richtlinie 2000/14/EG gebaut wurde.

Zertifikatsnummer : OR/365465/003

Vom : 2020-11-11

Beurteilungsverfahren für Konformität : Annex VIII Full Quality Assurance

Benannte Stelle : TÜV SÜD Industrie Service GmbH - TÜV SÜD Group
Westendstraße 199, 80686 München, Germany
Notified Body 0036 for EC Directive 2000/14/EC

Gemessener Schalleistungspegel Lwa : 99 dB(A)

Garantierter Schalleistungspegel Lwa : 100 dB(A)

Es wird die Übereinstimmung mit weiteren Richtlinien erklärt:
2006/42/EC (Machinery), 2016/1628/EU (gaseous and particulate pollutant emission limits),
2014/30/EU (EMC)

Konstruiert und hergestellt in Übereinstimmung mit der guten Ingenieurpraxis für Klasse I oder mit Kapitel 1, Artikel 1, Absatz 2 c) der EG Richtlinie 2014/68/EU.

186 00 Prague

Doosan Infracore Europe s.r.o.
Pobřežní 620/3, 186 00
Prague, Czech Republic
VAT: CZ08467820

2023/03/23



GASHUMBA Jean-Claude
Dealer and Sales Support Manager





Czech Republic



SECRET

SECRET

Datenbestätigung für das nachfolgend beschriebene Fahrzeug

gemäß § 2 Abs. 1 Nr. 8 FZV als Bescheinigung des Inhabers der nationalen Typgenehmigung, dass das Fahrzeug zum Zeitpunkt seiner Herstellung dem genehmigten Typ und den ausgewiesenen Angaben über die Beschaffenheit entspricht.

zum Zwecke

- der Vorlage bei der Zulassungsbehörde für die Zulassung des Fahrzeugs (soweit ein Gutachten/Zusatzgutachten für die Zulassung nicht erforderlich ist) oder für die Zuteilung eines amtlichen Kennzeichens bei Fahrzeugen gem. §4 Abs. 2 FZV
- der Vorlage beim amtlich anerkannten Sachverständigen in den Fällen, in denen für die Erteilung der Genehmigung ein Gutachten/Zusatzgutachten erforderlich ist

des Mitführens gem. §4 Abs. 5 FZV, sofern für das Fahrzeug keine Zulassungsbescheinigung Teil I ausgestellt wurde

Feld	Bezeichnung	Daten	
D.1	Marke	Develon	
D.2	Typ	DX160W-7	
	Variante	B1	
	Version	--	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	DEVELON DX160W-7	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	DHKCEWCXCP5002429	
F.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg	18500	
F.2	Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg	18500	
G	Masse des in Betrieb befindlich. Fahrzeugs in kg (Leermasse)	16300 – 17900 je nach Rüstzustand	
J	Fahrzeugklasse	16	
K	Nummer der Typgenehmigung oder ABE	P280*03	
L	Anzahl der Achsen	2	
O	Technisch zulässige Anhängelast in kg	O.1 gebremst in kg	--
		O.2 ungebremst in kg	--
P.1	Hubraum in cm ³	5890	
P.2 / P4	Nennleistung in KW / Nenndrehzahl im min ⁻¹	103 / 2000	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	
Q	Leistungsgewicht in KW/kg (nur bei Krädern)	--	
R	Farbe des Fahrzeugs	--	
S.1	Sitzplätze einschließlich Fahrersitz	1	
S.2	Stehplätze	--	
T	Höchstgeschwindigkeit in km/h	20	
U.1 / U.2	Standgeräusch in dB (A) / Drehzahl in min ⁻¹	76E / 2060	
U.3	Fahrgeräusch in dB (A)	79E	
V.7	CO2 (in g/km) kombinierter Wert	--	
V.9	Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse	--	
(2)	Hersteller Kurzbezeichnung	Doosan (ROK)	
(2.1)	Code zu (2)	1293	
(2.2)	Code zu (D2) mit Prüfziffer	Typ/Variante/Version	--
		Prüfziffer	--
(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	--	
(4)	Art des Aufbaus	1201	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Selbstfahrende Arbeitsmaschine	
		Bagger DA4	
(6)	Datum zu K	05.06.2023	
(7.1)	Technische zulässige Maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg:	Achse 1	7500
(7.2)		Achse 2	12000
(7.3)		Achse 3	-
(8.1)	Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg	Achse 1	7500
(8.2)		Achse 2	12000
(8.3)		Achse 3	-
(9)	Anzahl der Antriebsachsen	2	
(10)	Code zu P3	0002	
(11)	Code zu R	-	
(12)	Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³	-	
(13)	Stützlast in kg	-	
(14)	Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse	StufeV;EV5;CI/SI;56<=P<=130	
(14.1)	Code zu V.9 oder 14	9VEV5	
(15.1)	Bereifung – Achse 1	10.00-20 PR16 / 145 A4	
(15.2)	Bereifung – Achse 2	10.00-20 PR16 / 145 A4	
(15.3)	Bereifung – Achse 3	-	
(18)	Länge in mm	6174 – 6240 je nach Rüstzustand	
(19)	Breite in mm	2490	
(20)	Höhe in mm	3998	

Fortsetzung:

Datenbestätigung für das Fahrzeug

(2) Hersteller:

DOOSAN (ROK)

(E) Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

DHKCEWCXCP5002429

(22)	<p>Bemerkungen und Ausnahmen:</p> <p>Baujahr 2023 zu Feld P und V.9: Motor Doosan DL06V (DL06-MEF06)</p> <p><u>Abweichungen von der StVZO:</u> Mit der ABE hat das Kraftfahrt-Bundesamt gem. §70 StVZO genehmigt, dass abweichend von</p> <p>§ 34 (4) Nr. 1b StVZO Die zulässige Achslast an Achse 2 beträgt 12000 kg. Die Überschreitung ist bauartbedingt.</p> <p>§ 34 (5) Nr. 1 StVZO Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 18500 kg. Die Überschreitung ist bauartbedingt.</p> <p>§ 49a (1) StVZO Rote Rückstrahler am Schild sind abnehmbar. Die Abweichung ist bauartbedingt</p> <p>§ 49a (5) StVZO die Arbeitsscheinwerfer ohne die übrigen vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen einschaltbar sind</p> <p>§ 51b (2) StVZO die Fahrzeuge nicht mit Umrisssleuchten ausgerüstet sind</p> <p>§ 52a (2) StVZO der höchste Punkt der leuchtenden Fläche der Rückfahrcheinwerfer mehr als 1200 mm über der Fahrbahn liegt</p> <p>§ 54 (1) StVZO der für vordere Fahrtrichtungsanzeiger vorgeschriebene innere Sichtwinkel durch den Auslegerarm und ggf. angebaute Arbeitsgeräte teilweise eingeschränkt ist</p> <p>§ 56 (2a) StVZO die Fahrzeuge nicht mit einem Anfahrspiegel ausgerüstet sind</p> <p>§ 59 (2) StVZO die Fahrzeuge nicht mit einer 17-stelligen Fahrzeug- Identifizierungsnummer nach Norm DIN ISO 3779, sondern mit einer 17-stelligen Produkt-Identifizierungsnummer nach Norm ISO 10261 für Baumaschinen ausgerüstet sind</p> <p><u>Auflagen:</u> An den Fahrzeugen sind drei Geschwindigkeitsschilder gem. § 58 StVZO mit der Aufschrift „20“ anzubringen. Die Scheinwerfer müssen nach § 50 (6), Satz 4 StVZO eingestellt sein (Hell-Dunkel-Grenze 15 m vor den Scheinwerfern auf halbe Höhe der Scheinwerfermitte). Der vorderste Teil des Auslegerarmes ist gemäß Empfehlung 3 zu § 70 StVZO beidseitig mit retroreflektierender rot-weißer Schrägschraffur zu versehen. Das ggf. zum Lösen der Feststellbremse bei Energieausfall erforderliche Werkzeug ist stets im Fahrzeug mitzuführen. Das Fahrzeug ist gemäß §4 (4) FZV zu kennzeichnen (Haltername / -anschrift). Die Kennleuchte für gelbes Blinklicht darf nur unter den in § 52 (4), Nr. 1 StVZO genannten Bedingungen eingeschaltet werden. Die Arbeitsscheinwerfer dürfen nur beim Arbeitseinsatz und nur dann eingeschaltet werden, wenn nicht zu erwarten ist, dass durch sie Verkehrsteilnehmer auf öffentlichen Straßen geblendet werden Vor Beginn einer Fahrt auf öffentlichen Straßen müssen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wegen Überschreitung der höchstzulässigen Gesamtmasse und Achslast an Achse 2 die Erlaubnis nach § 29 Absatz 3 StVZO, bei der zuständigen Behörde, eingeholt, • der Oberwagen in Fahrtstellung (parallel zum Unterwagen) gebracht und gesichert, • die ggf. vorhandene Schaufel entleert und der komplette Ausleger in die markierte Fahrtstellung gebracht (mindestens ca. 200 mm über der Fahrbahn) und hydragesichert, • die ggf. vorhandenen Stützpratzen in die höchste Stellung gebracht und hydraulisch gesichert, • das ggf. vorhandene Planierschild in die höchste Stellung gebracht und hydraulisch gesichert, • die Arbeitshydraulik durch den entsprechenden Druckschalter abgeschaltet, • bei ggf. vorhandenem hinteren Planierschild die zusätzlichen roten Rückstrahler angebracht, • alle lichttechnischen Einrichtungen auf Funktion überprüft werden. 																																		
(22 a)	<p>Weitere Angaben des Genehmigungsinhabers:</p> <p>zulässige Rüstzustände:</p> <table border="1" data-bbox="411 1366 909 1542"> <thead> <tr> <th><u>I Schaufeln</u></th> <th><u>Füllvolumen</u></th> <th><u>Schaufel-Nr.</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ia mit Zähnen</td> <td>0,39 m3</td> <td>230104-01198?</td> </tr> <tr> <td>Ib mit Zähnen</td> <td>0,45 m3</td> <td>230104-01194?</td> </tr> <tr> <td>Ic mit Zähnen</td> <td>0,51 m3</td> <td>230104-01200?</td> </tr> <tr> <td>Id mit Zähnen</td> <td>0,59 m3</td> <td>230104-01192?</td> </tr> <tr> <td>Ie mit Zähnen</td> <td>0,64 m3</td> <td>230104-01202?</td> </tr> <tr> <td>If mit Zähnen</td> <td>0,24 m3</td> <td>230104-01196?</td> </tr> <tr> <td>Ig mit Zähnen</td> <td>0,76 m3</td> <td>230104-01204?</td> </tr> </tbody> </table> <p>Letzte Ziffer „?“ kennzeichnet den Revisionsstand der Konstruktion.</p> <table border="1" data-bbox="411 1596 638 1669"> <thead> <tr> <th><u>II Auslegerarm</u></th> <th><u>Länge</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IIa</td> <td>: 2,1 m</td> </tr> <tr> <td>IIb</td> <td>: 2,5 m</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>III Frontanbau am Unterwagen</u></p> <table border="1" data-bbox="411 1713 774 1753"> <tbody> <tr> <td>IIIa</td> <td>Planierschild</td> </tr> <tr> <td>IIIb</td> <td>schwenkbare Stützpratzen</td> </tr> </tbody> </table>	<u>I Schaufeln</u>	<u>Füllvolumen</u>	<u>Schaufel-Nr.</u>	Ia mit Zähnen	0,39 m3	230104-01198?	Ib mit Zähnen	0,45 m3	230104-01194?	Ic mit Zähnen	0,51 m3	230104-01200?	Id mit Zähnen	0,59 m3	230104-01192?	Ie mit Zähnen	0,64 m3	230104-01202?	If mit Zähnen	0,24 m3	230104-01196?	Ig mit Zähnen	0,76 m3	230104-01204?	<u>II Auslegerarm</u>	<u>Länge</u>	IIa	: 2,1 m	IIb	: 2,5 m	IIIa	Planierschild	IIIb	schwenkbare Stützpratzen
<u>I Schaufeln</u>	<u>Füllvolumen</u>	<u>Schaufel-Nr.</u>																																	
Ia mit Zähnen	0,39 m3	230104-01198?																																	
Ib mit Zähnen	0,45 m3	230104-01194?																																	
Ic mit Zähnen	0,51 m3	230104-01200?																																	
Id mit Zähnen	0,59 m3	230104-01192?																																	
Ie mit Zähnen	0,64 m3	230104-01202?																																	
If mit Zähnen	0,24 m3	230104-01196?																																	
Ig mit Zähnen	0,76 m3	230104-01204?																																	
<u>II Auslegerarm</u>	<u>Länge</u>																																		
IIa	: 2,1 m																																		
IIb	: 2,5 m																																		
IIIa	Planierschild																																		
IIIb	schwenkbare Stützpratzen																																		

Fortsetzung:		Datenbestätigung für das Fahrzeug	
(2) Hersteller:		DOOSAN (ROK)	
(E) Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		DHKCEWCXCP5002429	
		IIIc	Schaufelhalter
		<u>IV Heckanbau am Unterwagen</u>	
		IVa	Planierschild
		IVb	schwenkbare Stützpratzen
		Umrüstungen sind dem Halter möglich ohne nachträgliche Prüfung durch einen aaSoP.	
	(23)	Raum für interne Vermerke des Herstellers	Zulassungsbescheinigung Teil II ausgegeben am: - , Nummer: -

Bescheinigung der Angaben durch den Ausstellungsberechtigten:

Die Richtigkeit der vorstehenden Angaben wird heute bescheinigt.

Die Übereinstimmung mit der unter Feld K und (6) angegebenen Typgenehmigung bzw. ABE und dem genehmigten Typ ggf. nebst Variante/Version bzw. Ausführung wird bestätigt.

Datum 27.07.2023

Firma

Doosan Infracore Europe s.r.o.
Pobřežní 620/3, 186 00
Prague, Czech Republic
VAT: CZ08467820

Unterschrift



