

EH646WF

## CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE pour véhicules complets

Le soussigné A. Rossi (Directeur Général) certifie par la présente que le véhicule :

|        |   |  |
|--------|---|--|
| 0.1.   | Marque (raison sociale du constructeur)                       | Generac Mobile Products  |
| 0.2.   | Type  | VT   |
|        | Variante  | VT1  |
|        | Version   | C  |
| 0.2.1. | Nom commercial  | VT1  |
| 0.4.   | Catégorie de véhicule   | O2   |
| 0.5.   | Raison sociale et adresse du constructeur                     | Generac Mobile Products S.r.l.<br>Via Montenapoleone 29 CAP<br>20121 MILAN<br>Italie |
| 0.6.   | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | à l'avant droit, autocollant   |
|        | Emplacement du numéro d'identification du véhicule            | à l'avant droit  |
| 0.9.   | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | Non concerné   |
| 0.10.  | Numéro d'identification du véhicule                           | <b>ZNEVT1C0016001326</b>   |

est conforme à tous égards au type décrit dans la

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| réception   | e4*2007/46*0029*08 |
| délivrée le | 21 octobre 2016    |

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

|       |                      |
|-------|----------------------|
| Lieu: | Villanova d'Ardenghi |
| Date: | 6 décembre 2016      |

Signature:



A. Rossi

| Constitution générale du véhicule |  |                 |                      |      |
|-----------------------------------|--|-----------------|----------------------|------|
| 1.                                | Nombre d'essieux   |                 | 1                    |      |
|                                   | Nombre de roues  |                 | 2                    |      |
| 1.1.                              | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées   |                 | NC                   |      |
| Dimensions principales            |  |                 |                      |      |
| 4.                                | Empattement  |                 | 2600                 | mm   |
| 4.1.                              | Écartement des essieux   | Attelage - 1 :  | 2600                 | mm   |
|                                   |  | 1 - 2 :         | NC                   | mm   |
|                                   |  | 2 - 3 :         | NC                   | mm   |
| 5.                                | Longueur   |                 | 3440                 | mm   |
| 6.                                | Largeur  |                 | 1390                 | mm   |
| 7.                                | Hauteur  |                 | 2410                 | mm   |
| 10.                               | Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule                           |                 | 3410                 | mm   |
| 11.                               | Longueur de la zone de chargement  |                 | NC                   | mm   |
| 12.                               | Porte-à-faux arrière   |                 | 810                  | mm   |
| Masses                            |  |                 |                      |      |
| 13.                               | Masse en ordre de marche   |                 | 1300                 | kg   |
| 13.1.                             | Répartition de cette masse entre les essieux   | Sur l'essieu 1  | 1229                 | kg   |
|                                   |  | Sur l'essieu 2  | NC                   | kg   |
|                                   |  | Sur l'essieu 3  | NC                   | kg   |
| 13.2.                             | Masse réelle du véhicule   |                 | 1300                 | kg   |
| 16.                               | Masses maximales techniquement admissibles   |                 |                      |      |
| 16.1.                             | Masse en charge maximale techniquement admissible  |                 | 1300                 | kg   |
| 16.2.                             | Masse en charge maximale techniquement admissible sur chaque essieu  | Sur l'essieu 1  | 1300                 | kg   |
|                                   |  | Sur l'essieu 2  | NC                   | kg   |
|                                   |  | Sur l'essieu 3  | NC                   | kg   |
| 16.3.                             | Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux   | Groupe d'ess. 1 | 1300                 | kg   |
| 19.                               | Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage                                       |                 | 100                  | kg   |
| Vitesse maximale                  |  |                 |                      |      |
| 29.                               | Vitesse maximale   |                 | 140                  | km/h |
| Essieux et suspension             |  |                 |                      |      |
| 30.1.                             | Voie de chaque essieu directeur  |                 | NC                   | mm   |
| 30.2.                             | Voie de tous les autres essieux  |                 | 1200                 | mm   |
| 31.                               | Position du ou des essieux rétractables  |                 | NC                   |      |
| 32.                               | Position du ou des essieux chargeables   |                 | NC                   |      |
| 34.                               | Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente  |                 | Non                  |      |
| 35.                               | Combinaisons pneumatiques/roues  | Pneumatiques    | 175 R13 C 93N (min.) |      |
|                                   |  | Roue            | 4½ J x 13 ET10       |      |
| Dispositifs de freinage           |  |                 |                      |      |
| 36.                               | Connexions pour le freinage de la remorque   |                 | Mécanique            |      |
| Carrosserie                       |  |                 |                      |      |
| 38.                               | Code de la carrosserie   |                 | DC                   |      |
| Dispositif d'attelage             |  |                 |                      |      |
| 44.                               | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage   |                 | E1 010244            |      |
| 45.1.                             | Valeurs caractéristiques   | D               | 31                   | kN   |
|                                   |  | V               | -                    | -    |
|                                   |  | S               | 150                  | kg   |
|                                   |  | U               | -                    | t    |
| Divers                            |  |                 |                      |      |
| 50.                               | Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses |                 | Non                  |      |
| 51.                               | Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5                                    |                 | NC                   |      |
| 52.                               | Remarques:<br>Pneus alternatives: 165 R13 C 175 R13 C<br>CNIT: 020CMWRS000Y004                                 |                 |                      |      |