

Consumo di carburante:	Low	charge-sustaining Medium	High	Extra High	Ciclo Misto	charge-depleting Ciclo Misto	g/km
Consumo di energia elettrica (EC):	Low	charge-sustaining Medium	High	Extra High	Ciclo Misto	charge-depleting Ciclo Misto	
Valori ponderati ciclo misto:	Low	Medium	High	Extra High	Ciclo Urbano	Ciclo Misto	Wh/km

5. Emissioni di CO₂ - g/km Consumo di carburante Consumo di energia elettrica (EC_{ec}) - Wh/km

Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER):
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city):
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER):
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city):

51. Per i veicoli per uso speciale: designazione in conformità all'allegato I, parte A, punto 5, del regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio:

52. Osservazioni:

Combinazioni ruote/pneumatici aggiuntive: parametri tecnici (senza riferimento a RR)
Asse1: 175/65R14 82T 5.5Jx14-35 -
Asse2: 175/65R14 82T 5.5Jx14-35 -

54. Veicolo dotato di: -
55. Veicolo certificato in conformità al regolamento ONU n. 155: NO
56. Veicolo certificato in conformità al regolamento ONU n. 156: NO



ZB II Nr. 6X704805
amtl. Kennzeichen 12-607792
zugeteilt am 17. Juli 2024
Landratsamt Regensburg

b308611725e251e72adfec1bcb73889a5c954e09



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

1000/96748907 Q1J4JW6NZ



BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE
AUT. N.25477 / II DEL 23.11.1979 INT. FIN. TORINO
IT21-6D2-048

Il sottoscritto **ENRICO BECCHIO SENIOR MANAGER, REGULATION & HOMOLOGATION** certifica che il veicolo:

- 0.1. Marca: **FIAT** Variante: **PYD1B** Versione: **AA4**
- 0.2. Tipo: **312**
- 0.2.1. Denominazione/i commerciale/i: **PANDA**
- 0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base:
Massa effettiva del veicolo finale:
Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale:
Zona anteriore per il veicolo finale:
Resistenza al rotolamento:
Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore:
Eventuali Identificatori:
Identificatore della famiglia di interpolazione:
Identificatore della famiglia ATCT:
Identificatore della famiglia PEMS:
Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento:
Eventuale identificatore della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento:
Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica:
Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative:
Categoria del veicolo: **M1**
- 0.2.3. Denominazione e indirizzo del costruttore:
FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Torino - Italia
- 0.2.3.1. Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari:
SUL MONTANTE B, LATO SINISTRO VEICOLO, IN PROSSIMITA' DELL'AGGANCIO SERRATURA ADESIVA
- 0.2.3.2. Posizione del numero di identificazione del veicolo: **PAVIMENTO POSTERIORE, LATO DESTRO**
- 0.2.3.3. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
- 0.2.3.4. Numero di identificazione del veicolo: **ZFABF5BJ7P3K99061**
- 0.2.3.5. Data di costruzione del veicolo: **16/05/2024**
- 0.2.3.6. È conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione **e3*2007/46*0064*73** rilasciata il: **30/04/2024** e può essere immatricolato a titolo definitivo, negli Stati membri aventi circolazione a **DESTRA** e che usano unità **METRICHE** per il tachimetro e unità **METRICHE** per il contachilometri.
- 0.2.3.7. 0.4. 0.5. 0.6. 0.9.

Luogo: **TORINO**

Data: **16/05/2024**

Firma



Caratteristiche costruttive generali		1,37 kW	A veicolo fermo: al regime di: 83,1 dB(A) 3750 min ⁻¹	A veicolo in marcia: 69 dB(A)	BENZINA
1. Numero di assi:	2				Low
2. e di ruote:	4				Medium
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):					High
3.1. 1 ANTERIORE - non automatizzato					Extra High
3.1.1. Specificare se il veicolo è:					Ciclo Misto
3.1.2. Dimensione principale	2300 mm				Consumo di energia elettrica (EC _{ac}):
4. Passo:	2300 mm				Low
4.1. Distanza tra gli assi:	2300 mm				Medium
4.1.1. 1-2:	3653 mm				High
5. Lunghezza:	1643 mm				Extra High
6. Larghezza:	1551 mm				Ciclo Misto
7. Altezza:					2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici
7.1. Masse					Autonomia elettrica:
7.1.1. Massa in ordine di marcia:	1045 kg				Autonomia elettrica ciclo urbano:
7.1.2. Massa effettiva del veicolo:	1054 kg				3. Veicolo dotato di una o più eco-innovazioni:
7.1.3. Masse massime tecnicamente ammissibili:					3.1. Codice generale dell'ecoinnovazione o delle ecoinnovazioni:
7.1.4. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:	1410 kg				3.2. Totale delle riduzioni di emissioni di CO ₂ dovute all'ecoinnovazione o alle ecoinnovazioni:
7.1.5. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:					3.2.2. Riduzioni WL TP:
7.1.5.1. 1. 770 kg					BENZ
7.1.5.2. 2. 760 kg					1,28
7.1.5.3. 3. 760 kg					g/km

16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione:					BENZ
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:					543,3
18.1. Rimorchio a timone:	- kg				mg/km
18.3. Rimorchio ad asse centrale:	- kg				41,8
18.4. Rimorchio non frenato:	- kg				mg/km
19. Massa statica verticale massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:	- kg				39,3
19.1. Gruppo motopropulsore					mg/km
20. Costruttore del motore:					14,1
21. FCA Italy S.p.A.					mg/km
21.1. Codice del motore riportato sul motore:					-
22. 46341162					NH ₃
22.1. Principio di funzionamento:					-
22.2. ACCENSIONE COMANDATA 4 TEMPI					mg/km
23. Veicolo esclusivamente elettrico:	NO				-
23.1. Classe di veicolo ibrido [elettrico]:	NOVC-HEV				n./km
24. Numero e disposizione dei cilindri:					-
24.1. 3 IN LINEA					n./km
25. Cilindrata del motore:	999 cm ³				PERCORSO RDE COMPLETO: NO _x : 60 mg/km
26. Carburante:	BENZINA				Particelle (numero) : 6x10 ⁻¹¹ n./km
26.1. MONOCARBURANTE					PERCORSO RDE URBANO: NO _x : 60 mg/km
26.2. (Solo dual-fuel) Tipo					Particelle (numero) : 6x10 ⁻¹¹ n./km
27. Potenza massima					Emissioni di CO ₂ /consumo di carburante/consumo di energia elettrica:
27.1. Potenza massima netta: (motore a combustione interna)					1. Tutti i gruppi propulsori tramite gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)
27.2. BENZINA	51,5 kW a 5500 min ⁻¹				Emissioni di CO ₂ :
27.3. Potenza massima netta: (motore elettrico)	2,07 kW				Low
					Medium
					High
					Extra High
					Ciclo Misto
					Consumo di carburante:
					BENZINA
					114
					g/km
					105
					g/km
					98
					g/km
					134
					g/km
					114
					g/km