

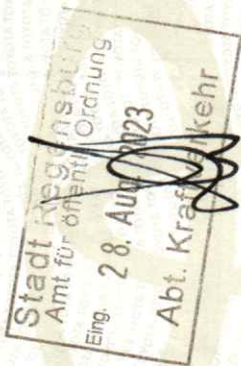
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

Gleichwertige elektromotorische Reichweite, Innerorts	NA km	Vollelektrische Reichweite	NA km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, Außerorts	NA km	Vollelektrische Reichweite, Innerorts	NA km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 : NA

52. Anmerkungen:



R-G0525
GV471258

Der unter Punkt 0.5 bezeichnete Hersteller ist nicht verantwortlich für die in diesem Feld aufgeführten Informationen.

Für dieses Fahrzeug wurde ein Fzg.-Brief erstellt
Kfz.-Brief-Nr.: GV471258

A German car title was printed for this vehicle,
Nr. of car title :GV471258

Dieses Dokument wurde zum Zeitpunkt der Fahrzeugproduktion unterzeichnet und deckt alle Sonderausstattungen ab, die unter der Verantwortung des Herstellers installiert wurden
(Dit document bevat een drukketechnische bevestiging)
Bitte bewahren Sie dieses Dokument sicher auf (nicht im Fahrzeug).



VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner DANNY ROSENWASSER bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke : TOYOTA
0.2. Typ / Variante : V / E
Version : EHTM-P25ZON(1V)
0.2.1. Handelsbezeichnung : PROACE

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs(Kg)	1700 - 2815	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand(Kg)	2850
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug(cm ²)	30000 - 38600	Rollwiderstand(Kg/t)	4,9 - 9
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm ²)	1930 - 2020		

0.2.3. Kennungen

IP- EHT- YAR-0	ML6_722D	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie	AT-EHZ_0201-VR3-0
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie	2-YAR-DW	0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie	RL- MP2CWL6_7020-VF3-0
0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie	NA	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	PR-4HBVU_8204-VF3-0
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie	NA	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie	
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie	NA		

0.4. Fahrzeugklasse

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers

: M1
: TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
: AVENUE DU BOURGET 60, BOURGETLAAN 60, 1140 BRÜSSEL, BELGIEN

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

: MOTORBAUM
: NA

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

: YARVEEHTMGZ262681

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs

: 15/05/2023

mit dem in der am 22/11/2022 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0537*19 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit RECHTS verkehr, in denen METRISCH Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCH Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann

AVENUE DU BOURGET 60

BOURGETLAAN 60

1140 BRÜSSEL, BELGIEN

15/05/2023

SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

Rosenwasser

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen/Räder
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)
- 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert/vollautomatisiert ist

Hauptabmessungen

4. Radstand	4.1 Achsabstände: 1-2/2-3	5. Länge	6. Breite	7. Höhe
3275 mm	3275 / NA mm	5309 mm	1920 mm	1899 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand/13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs

: 1838 / 2014

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand

: 2850

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Nr. 1/Nr. 2/Nr. 3

: 1500 / 1500 / NA

16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

: 4750

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

: 18.4 Umgebundenen Anhängers

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

: 84

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine

: PSA

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor

: AH01

22. Arbeitsverfahren

: SELBSTZÜNDUNG, 4 TAKT

23. Reiner Elektroantrieb/23.1. Art des (Elektro) Hybridantriebs

: NA / NA

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder

: 4 ZYLINDER, IN REIHE

25. Hubraum

: 1997

26. Kraftstoff

: DIESEL

26.1 Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug

: EINSTOFFBETRIEB

26.2 (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B

: NA

27. Höchstleistung (Verbrennungsmotor)

: 106 kW at 3750

27.1 Höchstleistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4

: NA / NA / NA / NA

27.4 Höchstleistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4

: NA / NA / NA / NA

28. Getriebe: HANDSCHALTUNG

: 1.

28.1. Übersetzungsverhältnisse

: 0.268

28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes

: 0.512

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

: 0.060

29. Höchstgeschwindigkeit

: 185

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: Nr. 1/Nr. 2/Nr. 3

: 1630 / 1618 / NA

35. Reifen-/Radkombination Vorne

: 215/65 R16C 106T - 7.00J16 ET46 C2 B

35. Reifen-/Radkombination Hinten

: 215/65 R16C 106T - 7.00J16 ET46 C2 B

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse

: NA

Aufbau

38. Code des Aufbaus / 40. Farbe des Fahrzeugs

: AF / WEISS

41. Anzahl und Anordnung der Türen

: VO. 2 SCHWINGT., HL. 1 SCHIEBET.

42. Anzahl der Sitzplätze

: 9

42.1. Sitz(e), der nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist

: NA

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze

: NA

Umweltverträglichkeit

: NA

46. Geräuschpegel

: 81

Standgeräusch

: bei der Motorfrequenz

2813

: min-1

Fahrgeräusch

: 70

dB(A)

dB(A)

47. Abgasnorm

47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

47.1.1. Prüfmasse

: NA

47.1.2. Querschnittsfläche

: NA

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus

: 715/2007

47.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

48. Abgasverhalten

48.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

48.1.1. Prüfmasse

: NA

48.1.2. Querschnittsfläche

: NA

48.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

48.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

48.2. Fahrzyklus

: 715/2007

48.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

48.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

48.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

48.3. Abgasverhalten

48.3.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

48.3.1.1. Prüfmasse

: NA

48.3.1.2. Querschnittsfläche

: NA

48.3.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

48.3.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

48.3.2. Fahrzyklus

: 715/2007

48.3.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

48.3.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

48.3.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

48.4. Abgasverhalten

48.4.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

48.4.1.1. Prüfmasse

: NA

48.4.1.2. Querschnittsfläche

: NA

48.4.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

48.4.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

48.4.2. Fahrzyklus

: 715/2007

48.4.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

48.4.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

48.4.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

49. CO₂-Emissionen

49.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

49.1.1. Prüfmasse

: NA

49.1.2. Querschnittsfläche

: NA

49.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

49.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

49.2. Fahrzyklus

: 715/2007

49.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

49.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

49.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

49.3. Abgasverhalten

49.3.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

49.3.1.1. Prüfmasse

: NA

49.3.1.2. Querschnittsfläche

: NA

49.3.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

49.3.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

49.3.2. Fahrzyklus

: 715/2007

49.3.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

49.3.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

49.3.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

49.4. Abgasverhalten

49.4.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

49.4.1.1. Prüfmasse

: NA

49.4.1.2. Querschnittsfläche

: NA

49.4.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

49.4.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

49.4.2. Fahrzyklus

: 715/2007

49.4.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

49.4.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

49.4.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

49.5. Abgasverhalten

49.5.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

49.5.1.1. Prüfmasse

: NA

49.5.1.2. Querschnittsfläche

: NA

49.5.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA

49.5.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

: f(1,47.1.3.1.)

f(1,47.1.3.0.)

: 0.05359 N/(km/h)²

49.5.2. Fahrzyklus

: 715/2007

49.5.2.1. Fahrzyklusklasse

: 2018/1832AP

49.5.2.2. Miniaturisierungsfaktor

: NA

49.5.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: NA

49. CO₂-Emissionen

49.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind

: 2128

49.1.1. Prüfmasse

: NA

49.1.2. Querschnittsfläche

: NA

49.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftrelasses am Kühlergrill

: NA