5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

Gleichwertige elektromotorische Reichweite	NA Km	Vollelektrische Reichweite	NA Km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts	NA Km	Vollelektrische Reichweite, innerorts	NA Km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer5 : **NA**

52. Anmerkungen:

Der unter Punkt 0.5 bezeichnete Hersteller ist nicht verantwortlich für die in diesem Feld aufgeführten Informationen.

Fuer dieses Fahrzeug wurde ein Fzg.-Brief erstellt
Kfz.-Brief-Nr.:GV455915

A German car title was printed for this vehicle,
Nr.of car title :GV455915

Dieses Dokument wurde zum Zeitpunkt der Fahrzeugproduktion unterzeichnet und deckt alle Sonderausstattungen ab, die unter der Verantwortung des Herstellers installiert wurden

(Dit document bevat een druktechnische beveiliging)

Bitte bewahren Sie dieses Dokument sicher auf (nicht im Fahrzeug).

DOC ID: 1627396777 2023-05-26 Origin/RequestNNSC: 94272 / 94272 COUNTRY: DEU original DE/M1/C

TOYOTA

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner DANNY ROSENWASSER bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke : **TOYOTA**

0.2. Typ / Variante : **V / E**

Version : **EHTM-P2S20N(1V)**

0.2.1. Handelsbezeichnung : **PROACE**

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs(Kg)	1700 - 2815	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand(Kg)	2850
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug(cm^2)	30000 - 38600	Rollwiderstand(Kg/t)	4.9 - 9
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm^2)	1930 - 2020		

0.2.3. Kennungen

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie	IP-EHT____ML6_722D-YAR-0	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie	AT-EHZ_____0201-VR3-0
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie	2-YAR-DW	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	RL-___MP2CML6_7020-VF3-0
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie	NA	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	PR-4HBVU____8204-VF3-0
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie	NA		

0.4. Fahrzeugklasse : **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : **TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA AVENUE DU BOURGET 60, BOURGETLAAN 60, 1140 BRÜSSEL, BELGIEN**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : **B-SÄULE, GEKLEBT**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : **MOTORRAUM**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers : **NA**

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : **YARVEEHTMGZ262035**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : **11/05/2023**

mit dem in der am **22/11/2022** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0537*19** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit **RECHTS** verkehr, in denen **METRISCH** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **METRISCH** Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann

AVENUE DU BOURGET 60
BOURGETLAAN 60
1140 BRÜSSEL, BELGIEN

11/05/2023

Rosenwasser

SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen/Räder : **2 / 4**

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : **1, VORNE, NA**

3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist : **nicht automatisiert**

Hauptabmessungen

4. Radstand	4.1 Achsabstände:1-2/2-3	5. Länge	6. Breite	7. Höhe
3275 mm	3275 / NA mm	5309 mm	1920 mm	1899 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand/13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : **1838 / 2014** kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand : **2850** kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Nr.1/Nr.2/Nr.3 : **1500 / 1500 / NA** kg

16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : **4750** kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1 Deichselanhängers	18.3 Zentralachsanhängers	18.4 Ungebremsten Anhängers
NA kg	1900 kg	750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : **84** kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine : **PSA**

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : **AH01**

22. Arbeitsverfahren : **SELBSTZÜNDUNG, 4 TAKT**

23. Reiner Elektroantrieb/23.1. Art des (Elektro) Hybridfahrzeugs : **NA / NA**

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : **4 ZYLINDER, IN REIHE**

25. Hubraum : **1997** cm^3

26. Kraftstoff : **DIESEL**

26.1 Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug/Zweistoffmotor : **EINSTOFFBETRIEB**

26.2 (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B : **NA**

27. Höchstleistung

27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : **106 kW at 3750** Min-1

27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4 : **NA / NA / NA / NA** kW

27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4 : **NA / NA / NA / NA** kW

28. Getriebe:HANDSCHALTUNG	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
28.1. Übersetzungsverhältnisse	0.268	0.512	0.837	1.189	1.484	1.806	NA	NA	NA	NA
28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes	0.223									
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:	0.060	0.114	0.187	0.266	0.332	0.404	NA	NA	NA	NA

29. Höchstgeschwindigkeit : **185** km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: Nr.1/Nr.2/Nr.3 : **1630 / 1618 / NA** mm

35. Reifen-/Radkombination Vorne	215/65 R16C 106T - 7.00J16 ET46 C2 B
Hinterachse 1	215/65 R16C 106T - 7.00J16 ET46 C2 B
Hinterachse 2	NA

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse : **NA**

Aufbau

38. Code des Aufbaus / 40. Farbe des Fahrzeugs : **AF / WEISS**

41. Anzahl und Anordnung der Türen : **VO. 2 SCHWINGT., HI. 1 SCHIEBET.**

42. Anzahl der Sitzplätze : **9**

42.1. Sitz(e), der nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist : **NA**

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze : **NA**

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch **81** dB(A) bei der Motordrehzahl **2813** min-1 Fahrgeräusch **70** dB(A)

47. Abgasnorm : **EURO 6 AP**

47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse : **2128** kg

47.1.2. Querschnittsfläche : **NA** m^2

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : **NA** cm^2

47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

f_0(47.1.3.0.)	f_1(47.1.3.1.)	f_2(47.1.3.2.)
135.7 N	0.61 N/(km/h)	0.05359 N/$(km/h)^2$

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit
3b	NA	NEIN

48. Abgasverhalten

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : **715/2007 2018/1832AP**

1.2 Prüfverfahren :	TYPE I							
CO	36.20	mg/km	THC	NA	mg/km	NMHC	NA	mg/km
NO_x	38.30	mg/km	THC+NO_x	41.90	mg/km	NH_3	NA	ppm
Partikelmasse	0.32	mg/km	Partikelzahl	0.62	10^{11}/km			
2.2 Prüfverfahren:	NA							
CO	NA	mg/kWh	NO_x	NA	mg/kWh	NMHC	NA	mg/kWh
THC	NA	mg/kWh	CH_4	NA	mg/kWh	NH_3	NA	ppm
Partikelmasse	NA	mg/kWh	Partikelzahl	NA	10^{11}/kWh			

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : **0.51** (m-1)

48.2 angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	Nox : 80 mg/km	Partikel : 6 10^{11}/km
Innerstädtische RDE-Fahrt :	Nox : 80 mg/km	Partikel : 6 10^{11}/km

49. CO_2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	209 g/km	8.0 L/100km	NA Wh/km
Mittel	180 g/km	6.9 L/100km	NA Wh/km
Hoch	168 g/km	6.4 L/100km	NA Wh/km
Höchstwert	219 g/km	8.3 L/100km	NA Wh/km
Kombiniert	194 g/km	7.4 L/100km	NA Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elektrische Reichweite/Elektrische Reichweite innerorts : **NA / NA** Km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein : **JA**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : **e2 33**

3.2.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (WLTP)

Kraftstoff I: **1.1** g/km Kraftstoff II: **NA** g/km Kraftstoff III: **NA** g/km

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	Ladungserhaultung		Stromverbrauch (EC)
	CO_2 -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Mittel	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Hoch	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Höchstwert	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Innerorts	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Kombiniert	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Kombiniert , Entladung	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km

WLTP-Werte	CO_2 -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Gewichtet, kombiniert	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km