

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen/Räder

1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert/vollautomatisiert ist

Hauptabmessungen

4. Radstand

4.1 Achsabstände: 1/2/3

5. Länge

6. Breite

7. Höhe

8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung

11. Länge der Laderfläche

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen Nr. 1/Nr. 2/Nr. 3

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Nr. 1/Nr. 2/Nr. 3

16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1 Deichselanhängers

18.2 Sattelanhängers

18.3 Zentralachsanhängers

18.4 Ungebremsen Anhänger

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor

22. Arbeitsverfahren

23. Reiner Elektroantrieb

23.1. Art des (Elektro) Hybridfahrzeugs

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder

25. Hubraum

26. Kraftstoff

26.1 Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweitstoffbetrieb/Flexibelfahrzeug/

Zweitstoffmotor

26.2. (nur Zweitstoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor)

27.2. Höchste Nennleistung (Elektromotor) N1/N2/N3/N4

27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor) N1/N2/N3/N4

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) N1/N2/N3/N4

28. Getriebe

28.1. Übersetzungsverhältnisse

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems

Aufbau

40. Farbe des Aufbaus

40. Farbe des Aufbaus

41. Anzahl und Anordnung der Türen

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz)

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)

45.1. Kennwerte D / V / S / U

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch

74

bei der Motordrehzahl

2813

min-1

Fahrgeräusch

68

dB(A)

EURO 6 AQ

47. Abgassum

47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse

47.1.2. Querschnittsfläche

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

47.1.3. Fahrwindwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0

47.1.3.1. f1

47.1.3.2. f2

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

48. Abgasverhalten

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

715/2007

2018/

1832AQ

1.2. Prüfverfahren:

CO

54,70 mg/km

THC

NA

mg/km

NMHC

NA

mg/km

NOX

48,80 mg/km

THC+NOX

52,90 mg/km

mg/km

nm3

Partikelmasse

0,28 mg/km

Partikelzahl

0,06

10¹¹/km

2.2. Prüfverfahren:

CO

NA

mg/kWh

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

NA

Bar