

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein : NEIN
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : NA
3.2.1 Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (NEFZ)
Kraftstoff I: NA g/km Kraftstoff II: NA g/km Kraftstoff III: NA g/km
3.2.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (WLTP)
Kraftstoff I: NA g/km Kraftstoff II: NA g/km Kraftstoff III: NA g/km
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung 2017/1151

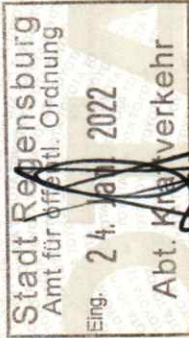
WLTP-Werte		CO2-Emissionen		Kraftstoffverbrauch	
Niedrig		142 g/km		5.4 L/100km	
Mittel		125 g/km		4.8 L/100km	
Hoch		119 g/km		4.5 L/100km	
Höchstwert		160 g/km		6.1 L/100km	
Kombiniert		138 g/km		5.3 L/100km	
Gewichtet, kombiniert		NA g/km		NA L/100km	

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts
5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts

5.3. Verschiedenes
50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: : NA
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 : NA

52. Anmerkungen:
NR.35: BEREIFUNG; 205/60 R16 90U - 6.50J16 ET47
NO.44: Approval number of coupling device; (2) E2*55R01*14099 / (3) E2*55R01*12200 / (4) E2*55R01*12199 / (5) E2*55R01*12262 / (6) E2*55R01*12261 / (7) E6*55R01*0930
NO.45.1: Characteristic value D; (2) 21 / (3)(4)(5)(6) 31 / (7) 20.55
NO.45.1: Characteristic value S; (2) 120 / (3)(4)(5)(6) 375 / (7) 350



Der unter Punkt 0.5 bezeichnete Hersteller ist nicht verantwortlich für die in diesem Feld aufgeführten Informationen.
Fuer dieses Fahrzeug wurde ein Fzg.-Brief erstellt
Kfz.-Brief-Nr.: GJ707196
A German car title was printed for this vehicle,
Nr. of car title : GJ707196

(Dieses Dokument enthält ein Wasserzeichen)
Bitte bewahren Sie dieses Dokument sicher auf (nicht im Fahrzeug).



VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner DANNY ROSENWASSER bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke : TOYOTA
0.2. Typ : E
Variante : F
Version : YHT2-H2F021(1J)
0.2.1. Handelsbezeichnung : Proace City
0.2.3. Kennungen
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie : IP-YHT__MB6_611E-YAR-0
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie : AT-YHV__7102-VR3-0
0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie : 2-YAR-DP
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie : RL__MP22MB6_6020-VR3-0
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : NA
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHZ__0104-VR3-0
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie : NA
0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
AVENUE DU BOURGET 60, BOURGETLAAN 60,
1140 BRÜSSEL, BELGIEN
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : B-SÄULE, GEKLEBT
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : MOTORRAUM
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers : NA
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : YAREFYHT2GJ977964
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 10/11/2021

mit dem in der am 2021.09.28 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0686*08
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
RECHTSverkehr, in denen METRISCH Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät
und METRISCH Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann
(Unterschrift)

(Ort)

AVENUE DU BOURGET 60
BOURGETLAAN 60
1140 BRÜSSEL, BELGIEN

(Datum)
2021.12.01

(Position)
SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

Rosenwasser

Allgemeine Baumerkmale

- | | |
|---|----------------|
| 1. Anzahl der Achsen/Räder | : 2 / 4 |
| 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung | : NA, NA |
| 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) | : 1, VORNE, NA |

Hauptabmessungen

- | | | |
|---|-------------|----|
| 4. Radstand | : 2785 | mm |
| 4.1 Achsabstände:1-2/2-3 | : 2785 / NA | mm |
| 5. Länge | : 4403 | mm |
| 6. Breite | : 1848 | mm |
| 7. Höhe | : 1880 | mm |
| 8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) | : NA / NA | mm |
| 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung | : NA | mm |
| 11. Länge der Laderfläche | : 1817 | mm |

- | Massen | |
|--|------------------------|
| 13. Masse in fahrbereitem Zustand | : 1473 kg |
| 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen Nr. 1/Nr. 2/Nr. 3 | : 906 / 567 / NA kg |
| 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeug | : 1521 kg |
| 16. Technisch zulässige Höchstmassen | |
| 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand | : 2040 kg |
| 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Nr. 1/Nr. 2/Nr. 3 | : 1200 / 1075 / NA kg |
| 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | : 3540 kg |
| 18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines | |
| 18.1 Dreiecksanhängers | : NA kg |
| 18.2. Sattelanhängers | : NA kg |
| 18.3 Zentralachsanhängers | : 1500 kg |
| 18.4 Umgebremsten Anhänger | : 730 kg |
| 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | : 74 kg |
| Antriebsmaschine | |
| 20. Hersteller der Antriebsmaschine | : PSA |
| 21. Baumbenzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | : YHO1 |
| 22. Arbeitsverfahren | : SELBSTZÜNDUNG |
| 23. Reiner Elektroantrieb | : NA |
| 23.1. Art des (Elektro) Hybridfahrzeugs | : NA |
| 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder | : 4 ZYLINDER, IN REIHE |
| 25. Hubraum | : 1499 cm3 |
| 26. Kraftstoff | : DIESEL |
| 26.1 Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweitstoffbetrieb/Flexibel-Fahrzeug/
Zweitstoffmotor | : EINSTOFFBETRIEB |
| 26.2 (nur Zweitstoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 2B | : NA |
| 27.1 Höchstleistung | |
| 27.1 Höchstleistung (Verbrennungsmotor) | : 75 kW at 3750 Min-1 |
| 27.3 Höchstleistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4 | : NA / NA / NA / NA kW |
| 27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4 | : NA / NA / NA / NA kW |
| 28. Getriebe | : HANDSCHALTUNG |

Bremsanlage

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems

Aufbau

- | | |
|--|---------------------------------|
| 38. Code des Aufbaus | BB |
| 40. Farbe des Fahrzeugs | WEISS |
| 41. Anzahl und Anordnung der Türen | VO. 2 SCHWINGT., HI. 1 SCHIEBEL |
| 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz) | 3 |

Anhängervorrichtung

- | | |
|---|------------------------|
| 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angegeben) | : E24-55R01*449 |
| 45.1. Kennwerte D / V / S / U | : 8,6 / NA / 74,0 / NA |

Umweltverträglichkeit

- | | | | | | |
|-------------------|----|-------|-----------------------|-------------|-------------------|
| 46. Geräuschpegel | | | | | |
| Standgeräusch | 74 | dB(A) | bei der Motordrehzahl | 2813 | min ⁻¹ |
| 47. Abgasnorm | | | Fahrgeräusch | 68 | dB(A) |
| | | | | : EURO 6 AD | |

1.2 Prüfvorfahren 1		TYPE I					
CO	54,70 mg/km	THC	NA	mg/km	NMHC	NA	mg/km
NOx	48,80 mg/km	THC+NOx	52,90	mg/km	NH3	NA	ppm
Partikelmasse	0,28 mg/km	Partikelzahl	0,06	10 ¹¹ /km			
2.2 Prüfvorfahren:							
CO	NA	NOx	NA	mg/kWh	NMHC	NA	mg/kWh
THC	NA	CH4	NA	mg/kWh	NH3	NA	ppm
Partikelmasse	NA	Partikelzahl	NA	10 ¹¹ /kWh			

- | | | |
|--|-----------|----------------------|
| 48. 1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) | 0,51 | (|
| 48. 2 angegebene höchste RDE-Werte | | |
| Vollständige RDE-Fahrt: | Nox: | 105 mg/km |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | Nox: | 105 mg/km |
| 49. CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbr./Stromverbrauch: | Partikel: | 10 ¹¹ /km |
| | Partikel: | 10 ¹¹ /km |

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
-innerorts	NA g/km	NA l/100km
-außerorts	NA g/km	NA l/100km
-kombiniert	NA g/km	NA l/100km
-Gewichtet, kombiniert	NA g/km	NA l/100km
-Abweichungsfaktor	NA	
-Differenzierungsfaktor	NA	