



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	8.2	l/100 km
Mittel:	-	6.9	l/100 km
Hoch:	-	6.6	l/100 km
Höchstwert:	-	8.6	l/100 km
Kombiniert:	-	7.6	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km

5. Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

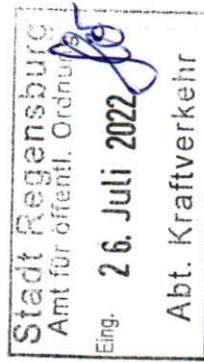
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung

(EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

29, optional mit Geschw.-Begrenzer: 130/140



Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

185/75R16C	104/102S	5.5x16H2x50.0 (1)
215/60R17C	109/107T	6.0x17H2x60.0 (1+2)
215/60R17C	109/107T	7.0x17H2x55.0 (1+2)

R-PQ103
GK832890

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: FORD
0.2. Type: FAC
- Variante: BJFA1EBX
- Version: S9WRCSAFCWLC
0.2.1. Handelsbezeichnung: Transit Custom
0.2.3. Kennungen: IP-V362_2019_00043-WF0-1

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse: MI
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: an der B-Säule

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Im Radhaus, vorne rechts

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF01XXTTGINVY28827

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 04.02.2022

mit dem in der am 27.04.2021

erteilten Genehmigung e5*2007/46*1034*09

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

[Signature]

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 04.02.2022

HCGM1030 GK 1X9E0 CAMW

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1. Achse 1. -
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert
4.	Rastland:	3300 mm
4.1.	Achsbstände 1-2/2-3/3-4:	3300 mm
5.	Länge:	5339 mm
6.	Breite:	2032 mm
7.	Höhe:	1960 mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2087 kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2321 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	3190 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1725/1725 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	5040 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:	
18.1.	Deichselanhänger:	2150 kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	2150 kg
18.4.	Ungelenksten Anhänger:	750 kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	112 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BJFA
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung
23.	Reiner Elektromotor:	Nein
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe
25.	Hubraum:	1995 cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.		Einstoßbetrieb
26.2.	(nur Zweitstufmotor)	-
27.	Maximale Leistung	77,3/3500 kW at min ⁻¹
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	-
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	- kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	- kW
28.	Getriebe (Typ):	manuell
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen)	(1) 3,727 (2) 1,952 (3) 1,121 (4) 0,780 (5) 0,844 (6) 0,683
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigend)	(1) 4,429 (2) 4,429 (3) 4,429 (4) 4,429 (5) 3,263 (6) 3,263
29.	Höchstgeschwindigkeit:	155 km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1734/1735 mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	215/65R16C 109/107T 6,5Jx16H2x60,0 C C2
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	215/65R16C 109/107T 6,5Jx16H2x60,0 C C2
38.	Code des Aufbaus:	mechanisch
40.	Farbe des Fahrzeugs:	AF MBP
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	Weiß
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	3+1+2:
42.1.	Size, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	9:
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	75 bei 2625 / 71 dB(A)mm ³ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind	
47.1.1.	Prüfmasse:	2445 kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	3,590 m ²
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	- cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	216,02964 N
47.1.3.0.	0:	0,00000 N / (km/h)
47.1.3.1.	1:	0,00000 N / (km/h) ²
47.1.3.2.	2:	0,06828 N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2.	Minutarisierungsfaktor (f dbc):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgasemissionen:	Ja
	Nummer des Basisrechts und des letzten gültigen Änderungsrechts:	
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.
CO ₂ :		see 26.
THC:		117,1 mg/km
NMHC:		- mg/km
NOx:		49,3 mg/km
THC + NOx:		65,4 mg/km
NH ₃ :		- ppm
Partikelmasse:		1,43 mg/km
Partikelzahl:		0,07 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
CO ₂ :		- mg/kWh
NOx:		- mg/kWh
NMHC:		- mg/kWh
THC:		- mg/kWh
CH ₄ :		- mg/kWh
NH ₃ :		- ppm
Partikelmasse:		- mg/kWh
Partikelzahl:		- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,500 m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)	
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:		114,4 mg/km
Partikelzahl:		6,0 10 ¹¹ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		114,4 mg/km
Partikelzahl:		6,0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektromotor (falls zutreffend)	
NEEF-Werte CO ₂ -Emissionen		
Innerorts:	-	186 g/km
Außerorts:	-	163 g/km
Kombiniert:	-	173 g/km
Gewichtel, kombiniert:	-	- g/km
NEEF-Werte Kraftstoffverbrauch		
Innerorts:	-	7,2 l/100 km
Außerorts:	-	6,3 l/100 km
Kombiniert:	-	6,7 l/100 km
Gewichtel, kombiniert:	-	- l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge	
Stromverbrauch (Gewichtel,kombiniert)	-	Wp/km
Elektrische Reichweite	-	- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	e5 17 29
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):	1,5 g/km
3.2.1.	Einsparungen durch NEEZ (falls zutreffend):	1,1 g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)	
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen		
Niedrig:	-	216 g/km
Mittel:	-	182 g/km
Hoch:	-	173 g/km
Höchstwert:	-	226 g/km
Kombiniert:	-	199 g/km
Gewichtel, kombiniert:	-	- g/km