

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

: OPEL

0.2. Typ

: Y

Variante

: DBPFC

Version

: MSL000

0.2.1. Handelsbezeichnung

: MOVANO

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung

zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs

: 2000 - 2815 kg

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in

beladenem Zustand

: - - 3500 kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug

: 36200 - 79000 cm²

Rollwiderstand

: 4.9 - 10.5 kg/t

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

: 1700 - 2000 cm²

0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)

0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie

: IP-4HB ML6 822K-VF3-0

0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie

: AT-EHZ 0201-VR3-0

0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie

: 2-VF3-DW

0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie

: -

0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

: RM- GRVUML6 8023-VF3-0

0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung

: PR-4HBVU 8204-VF3-0

0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie

: -

0.4. Fahrzeugklasse

: N1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :

AUTOMOBILES PEUGEOT

2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France

0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :

(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :

auf der Motorraumtrennwand - selbstklebend

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :

auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum

0.9. --

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

: VXEYDBPFCPG024944

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs

: 23/06/2023

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 23/06/2023

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 19/07/2023

Monsieur Yannick BOURVEN

Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide



OPEL

A Marx

Head of Opel Germany

OPEL

Bahnhofplatz 1

D-65423 Rüsselsheim

GS878280

DE1135

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4

1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -

3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1 -

3.1. Das Fahrzeug ist -

Hauptabmessungen

4. Radstand : 4035 mm

4.1. Achsabstand : 1-2 : 4035 mm

5. Länge : 6363 mm

6. Breite : 2050 mm

7. Höhe : 2522 mm

8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem

Mittelpunkt der Anhängervorrichtung

: - mm

11. Länge der Ladefläche

: 4070 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand : 2165 kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen

1.: 1346 kg

2.: 819 kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs

: 2255 kg

16. Technisch zulässige Gesamtmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse

: 3500 kg

16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse

1.: 2100 kg

2.: 2400 kg

16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

: 6500 kg

18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers

: - kg

18.2. Sattelanhängers

: - kg

18.3. Zentralachsanhängers

: 3000 kg

18.4. ungebremsten Anhängers

: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

: 120 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine

: PSA

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor

: 4H03

22. Arbeitsverfahren

: 4-Takt / Selbstzündung

23. Reiner Elektroantrieb

: nein

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs

: -

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder

: 4 in Reihe

25. Hubraum

: 2179 cm³ 3

26. Kraftstoff

: Diesel

26.1. Einstoffmotor

27. Maximale Leistung

27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :

103 kW bei 3750 U/min

Diesel

: handgeschaltet

28. Getriebe (Typ)

28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	-	-	-

28.1.1. Achsantriebsübersetzung

: 5.357

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257	2.861	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit

: 160 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite

1.: 1810 mm

2.: 1790 mm

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklassen von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse

1.: 225/75 R16C 121R

- 6J16ET68

- C2 C

2.: 225/75 R16C 121R

- 6J16ET68

- C2 C

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse

: -

37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems

: - bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus

: BB

40. Farbe des Fahrzeugs

: weiß

41. Anzahl und Anordnung der Türen

: 2:1 links,1 rechts

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)

: 3

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist

: -

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern

: 013957,0112261-62,023938-39

angebaut)

45.1. Kennwerte

D : 14.85 kN S : 120 kg

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit

46. Standgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2813 U/min - Fahrgeräusch : 70 dB(A)
47. Abgasnorm : Euro 6 AR
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Wind
- 47.1.1. Prüfmasse : 2565 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 4.78 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f0 : 220.4 N
- 47.1.3.1. f1 : 0 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f2 : 0.08009 N/(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) : -
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
48. Abgasemissionen
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AR
- 1.2. Prüfverfahren : Typ 1 -

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	21.9	-	-	32	38.1	-	0.31	0.14 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	229	210	216	295	244
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	8.7	8	8.2	11.3	9.3

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : nein -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00J16 ET68	225/75R16C 121/120R M+S 6.00J16 ET68	-	-	-
A2	215/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00J16 ET68	225/75R16C 121/120R M+S 6.00J16 ET68	-	-	-

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website

R 50 133
fs 87 P 280

