

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewicht, kombiniert):
Elektrische Reichweite:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
3.2.2. Einsparungen durch WLTP

	g/km	g/km
Gas	-	-
Benzin / Diesel	-	-
Andere (siehe 26.)	-	-
Gas	-	-
Benzin / Diesel	-	-
Andere (siehe 26.)	-	-

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WTP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)
Niedrig	225	8,6
Mittel	207	7,9
Hoch	213	8,1
Höchstwert	292	11,1
Kombiniert	241	9,2
Gewichtet, kombiniert	-	-

WTP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	(m ³ /100km)
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch:
Elektrische Reichweite innerorts
Elektrische Reichweite innerorts

	Wh/km	km	km
Stromverbrauch	-	-	-
Elektrische Reichweite innerorts	-	-	-
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	-	-

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC, weighted)
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)

	Wh/km	km	km
Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	-	-
Elektrische Reichweite (EAER)	-	-	-
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	-	-

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 41: **ww. 3/2.1 // 4/2.2;**
zu Nr. 35: **215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;**
zu Nr. 35: **225/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;**
zu Nr. 35: **225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;**
zu Nr. 35: **225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;**
zu Nr. 35: **225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00JX16/ET68;**
zu Nr. 44: **ww. 0112261-62.023938-39;**

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0052YTLX
Haendler Code DE1135

Motorzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 95741
KFZ-Brief wurde erstellt



R-GF817
GN199993



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNC014195

Der Unterzeichner Yannik Bouvren bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
 0.2. Typ: **Y**
 Variante: **DBPFC**
 Version: **MSL000**
 0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-AHB __ML_6_82ZF-VF3-0**
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **ATEHZ __0201-VF3-0**
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **2-VF3-DW**
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM- __GRVUML_6_8023-VF3-0**
 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **PR-4HBUV __8203-VF3-0**
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **NI**

0.4. Fahrzeugklasse: **NI**
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
Im Motorraum
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Im Radhaus vorn rechts
 Name und Anschrift des Bewillmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNCG014195**
 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **27.09.2022**

mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris Ort **09.10.2022** Datum
Manager Unterschrift
Vehicle Certification Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlgitter:	- cm ³
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Gehäube (Typ):	47.1.3.0.	Fahrwiderstandskoeffizienten	N/(km/h)
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1; Achse 1	28.1.	Übersetzungsverhältnis:	47.1.3.1.	Begrenzte Geschwindigkeit:	N/(km/h) ²
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert				47.1.3.2.		
4.	Rachstand:	4035 mm			47.2.1	Fahrzyklus	3b
4.1.	Achsstabstände:	4035 mm	28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	47.2.2	Miniaturlenkerfaktor (tdsc):	-
5.	Länge:	6363 mm	28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:	47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
6.	Breite:	2050 mm		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang			
7.	Höhe:	2522 mm		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang			
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	- mm		19.966 10.457 6.396 4.259 3.257			
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und der Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	- mm		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang			
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	29.	Höchstgeschwindigkeit:	47.2.1	Fahrzyklus	3b
13.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	2165 kg	30.	Spurweite:	47.2.2	Miniaturlenkerfaktor (tdsc):	-
13.1	1: 1346 kg			1: 1810 mm	47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
	2: 2254 kg			2: 1790 mm			
13.2.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500 kg	35.	Reifen/Radkombination:			
16.1.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2100 kg		Engerleifenzulassung von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:			
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse der Fahrzeuggkombination:	2400 kg		1: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00X16 ET68			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	6500 kg	36.	2: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00X16 ET68			
18.1.	Zentralachsanhängers:	3000 kg	37.	Anhänger-Bremsenschlüssel:			
18.3.	ungereimsten Anhängers:	750 kg	38.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:			
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120 kg		Code des Aufbaus:			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA		BB Van			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03		weiss			
22.	Arbeitsverfahren:	nein	40.	Anzahl und Anordnung der Türen:	48.1.	Angabe höchste RDE-Werte	Partikelzahl [10 ¹¹ /m ³]
23.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	4; in Reihe	41.	2: 1 links, 1 rechts	48.2		
24.	Zylinder:	2179 cm ³	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz):			
25.	Kraftstoff:	Diesel	44.	3 Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaubar):			
26.	Ernstoff:	Diesel	45.1.	013957			
26.1.	Höchste Nennleistung:	103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)	46.	Kennwerte:			
27.1.				D: 14.85 kN			
				S: 120 kg			
				Standgeräusch: 84.00 dB(A)			
				bei der Drehzahl: 2813 ml/h-1			
				Fahrgeräusch: 70.00 dB(A)			
				Abgasnorm: Euro 6 AR			
				Parameter für die Emissionsprüfung: 2564 kg			
				Prüfmasser: 4.78 m ²			
				Querschnittsfläche			

CO ₂	14.0	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	-	10 ¹¹ /km

Vollständige RDE-Fahrt	125	6	6	km
Innenstädtische RDE-Fahrt	125	6	6	km
CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:				
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen				
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
NEFZ-Werte				
Innenorts	-	-	-	Kraftstoffverbrauch [mp/100km]
Außenorts	-	-	-	
Kombiniert	-	-	-	
Gewerbel. kombiniert	-	-	-	
Gas	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [mp/100km]		
NEFZ-Werte				
Innenorts	-	-	-	
Außenorts	-	-	-	
Kombiniert	-	-	-	
Abweichungsfaktor	-	-	-	
Differenzierungsfaktor	-	-	-	