

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare

Hybridelektrofahrzeuge	-	Wh/km
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert)	-	km
Elektrische Reichweite:	-	

3. Fahrzeuge mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2. Gesamteinsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Ökoinnovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ	-	g/km
Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,

gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLP-Werte

WLP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	225	8,6
Mittel	207	7,9
Hoch	213	8,1
Höchstwert	292	11,1
Kombiniert	241	9,2
Gewicht, kombiniert	-	-

CO<sub>2</sub>-Emissionen [g/km]

WLP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m/1.000km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewicht, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare

Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)

2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite Innerorts	-	Km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

(weighted)

Elektrische Reichweite (EAER)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city)

Stromverbrauch (ECAC)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite Innerorts	-	km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

**N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 44: ww, 0112261-62.023938-39;

Die Verwendung der optionalen Reifen

kann zu Abweichungen von den offiziellen

Werten für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-

Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung

Job-PA-Nummer 0057YSBN

Haendler Code DE1135

Motorikennzeichnung 10DZ9440

Motorseriennummer 95385

KFZ-Brief wurde erstellt



**EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE**

**CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**

**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE**

**EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING**

**EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

**EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG**

**EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS**

**OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ**

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG013900

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**  
 0.2. Typ: **Y**  
 Variante: **DBPFC**  
 Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**  
 Kennung der Interpolatenfamilie: **IP-4HB\_ML6\_822F-VF3-0**

0.2.3.1. Kennung der ATC-Familie: **ATEHZ\_0201-VR3-0**

0.2.3.2. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DV**

0.2.3.3. Kennung der Fahrvorstandsfamilie: **RM\_GNVUML6\_8023-VF3-0**

0.2.3.4. Kennung der Familie mit periodischer Begenerierung: **PR-4H8VU\_8203-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **NI**

0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
**2-10 boulevard de l'Europe**  
**78300 POISSY, France**

0.5. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Im Motorraum**

0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Radhaus vorn rechts**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG013900**

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **26.09.2022**

mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **e3\*2007/46\*0045\*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übererlaubt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **12.10.2022**  
 Ort Datum

Unterschrift **Manager**  
 Position **Vehicle Certification**

1.	Anzahl der Achsen: <b>2</b>	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	47.1.1.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Luftinhaltes am Kühlergrill: - cm <sup>3</sup>
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppeloberfläche: <b>4</b>	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	47.1.2.	Fahrvorstandskoeffizienten <b>220.3</b>
3.	Verbindung: <b>1: Achse 1</b> Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: <b>nicht automatisiert</b>	28.	Getriebe (Typ): <b>handgeschaltet</b>	47.1.3.0.	f <sub>0</sub> : <b>0.0</b>
3.1.	Radstand: <b>4035</b> mm	28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	47.1.3.1.	f <sub>1</sub> : <b>2.0</b>
4.1.	Achsaabstände: <b>4035</b> mm	1.	1. Gang	47.1.3.2.	f <sub>2</sub> : <b>0.08009</b>
5.	Länge: <b>6363</b> mm	2.	2. Gang	47.2.1.	Fahzyklus: <b>3b</b>
6.	Breite: <b>2050</b> mm	3.	3. Gang	47.2.2.	Ministrationsfaktor (fisc): <b>0.0</b>
7.	Höhe: <b>2522</b> mm	4.	4. Gang	47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit: <b>715/2007*2018/1832AR</b>
8.	Sattelzugfahrzeugs-Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangsvorrichtung: <b>4070</b> mm	5.	5. Gang	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	
9.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen: <b>1346</b> kg	6.	6. Gang		
11.	Masse in fahrbereitem Zustand: <b>2165</b> kg	7.	7. Gang		
13.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen: <b>819</b> kg	8.	8. Gang		
13.1.	1.: <b>2254</b> kg	9.	9. Gang		
13.2.	2.: <b>2254</b> kg	29.	Höchstgeschwindigkeit: <b>160</b> km/h		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: <b>3500</b> kg	30.	Spurweite: <b>1810</b> mm		
16.2.	1.: <b>2100</b> kg	1.	1.: <b>1790</b> mm		
16.4.	2.: <b>2400</b> kg	2.	2.: <b>1790</b> mm		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Sattelanhängers: <b>6500</b> kg	35.	Energieeffizienzkategorie: <b>C2 C</b>		
18.1.	Sattelanhänger: <b>3000</b> kg	36.	CO <sub>2</sub> -Emissionen: <b>1: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00Jx16 ET68</b>		
18.3.	Zentralachsanhänger: <b>750</b> kg	37.	2.: <b>225/75 R16C 121/120R M+S 6.00Jx16 ET68</b>		
18.4.	ungebremsten Anhängers: <b>120</b> kg	38.	Farbe des Fahrzeugs: <b>BB Van</b>		
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: <b>120</b> kg	40.	weiss		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine: <b>PSA</b>	41.	Anzahl und Anordnung der Türen: <b>2: 1 links, 1 rechts</b>		
21.	Baumstempelbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: <b>4A03</b>	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): <b>3</b>		
22.	Arbeitsverfahren: <b>Selbstzündung / 4-Takt</b>	44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangsvorrichtung (sofern angebracht): <b>013957</b>		
23.	Reiner Elektroantrieb: <b>nein</b>	45.1.	Kennwerte:		
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: <b>4: in Reihe</b>	D:	<b>14.85</b> KN		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder: <b>2179</b> cm <sup>3</sup>	S:	<b>120</b> KN		
25.	Hubraum: <b>2179</b> cm <sup>3</sup>	Standgeräusch:	<b>84.00</b> dB(A)		
26.	Kraftstoff: <b>Diesel</b>	bei der Drehzahl:	<b>2813</b> min <sup>-1</sup>		
26.1.	Einstoff	Fahrgeräusch:	<b>70.00</b> dB(A)		
27.	Hochstleistung: <b>103.00</b> kW bei: <b>3750</b> min <sup>-1</sup>	Aggsnorm:	<b>Euro 6 AR</b>		
27.1.	Höchste Nennleistung: <b>103.00</b> kW bei: <b>3750</b> min <sup>-1</sup> (Verbrennungsmotor)	Parameter für die Emissionsprüfung:	<b>2564</b> kg		
		Querschnittsfläche:	<b>4.78</b> m <sup>2</sup>		

Stadt Regensburg  
 Amt für öffentl. Ordnung  
 Eing. **12. Dez. 2022**  
 Abt. Kraftverkehr

**GN 201669**

CO	14.0	mg/km	
THC	-	mg/km	
NHC	-	mg/km	
NOx	34.8	mg/km	
THC+NOx	39.2	mg/km	
NH3	-	ppm	
Partikelmasse	0.96	mg/km	
Partikelzahl	0.32	10 <sup>11</sup> /km	
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
Brenn / Diesel	Gas	Andere (siehe 2b.)	
CO	-	mg/kWh	
NOx	-	mg/kWh	
NHC	-	mg/kWh	
THC	-	mg/kWh	
NO	-	mg/kWh	
NH3	-	ppm	
Partikelmasse	-	mg/kWh	
Partikelzahl	-	10 <sup>11</sup> /km	
Rauch	0.51	m <sup>3</sup>	
Angabe der höchsten RDE-Werte			
Volllastige RDE-Fahrt	125	Partikelzahl (10 <sup>11</sup> /km)	6
Innerstädtische RDE-Fahrt	125	Partikelzahl (10 <sup>11</sup> /km)	6
CO <sub>2</sub> -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
Benzin / Diesel	CO <sub>2</sub> -Emissionen (l/100km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	
NEFZ-Werte			
Innerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
kombiniert	-	-	-
Gas	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (ml/100km)	
NEFZ-Werte			
Innerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
kombiniert	-	-	-
Abweichungsfaktor	-	-	-
Differenzierungsfaktor	-	-	-