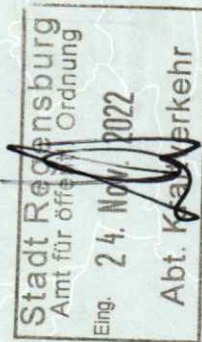


2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge		Stromverbrauch (gewichtet), kombiniert:	Wh/km	km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein		3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	-	-
3.2. Gesamteinsparung von CO ₂ -Emissionen durch Ökoinnovation(en):		3.2.1. Einsparungen durch NEFZ	g/km	g/km
		Gas	-	-
		Benzin / Diesel	-	-
		Andere (siehe 26.)	-	-
3.2.2. Einsparungen durch WLTP		Gas	g/km	g/km
		Benzin / Diesel	-	-
		Andere (siehe 26.)	-	-
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151		CO ₂ -Emissionen	g/km	g/km
		WLTP-Werte	g/km	g/km
		Niedrig	225	8,6
		Mittel	207	7,9
		Hoch	213	8,1
		Höchstwert	292	11,1
		Kombiniert	241	9,2
		Gewichtet, kombiniert	-	-
		Gas	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
		WLTP-Werte	[g/km]	[l/100km]
		Niedrig	-	-
		Mittel	-	-
		Hoch	-	-
		Höchstwert	-	-
		Kombiniert	-	-
		Gewichtet, kombiniert	-	-
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151		Stromverbrauch	Wh/km	km
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge		Elektrische Reichweite	-	-
		Elektrische Reichweite innerorts	-	-
5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge		Stromverbrauch (ECAC, weighted)	Wh/km	km
		Elektrische Reichweite (EAER)	-	-
		Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	-

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: **N**
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: **-**
52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)
- zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
- zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;
- Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen
- Vermerke des Herstellers: weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
- Job- PA-Nummer 0055YSCY
- Haendler Code DE1135
- Motor kennzeichnung 10DZ9440
- Motorseriennummer 95339
- KFZ-Brief wurde erstellt



R-CF 746
GN 198976



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

- CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
- CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
- CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
- CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
- EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
- EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
- EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
- EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS
- OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF
- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG013872

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	OPEL
0.2.	Typ:	Y
	Version:	DBPFC
		MSL000
0.2.1.	Handelsbezeichnung(en):	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-4HB_ML6_82ZF-VF3-0
0.2.3.2.	Kennung der ATC-Familie:	ATEHZ_0201-VN3-0
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	2-VF3-DW
0.2.3.4.	Kennung der Fahrverstandsfamilie:	
0.2.3.5.	Kennung der Fahrverstandsmatrix-Familie:	RM_GRVUML6_8023-VF3-0
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie:	PR-4HBVU_8203-VF3-0
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	
0.4.	Fahrzeugklasse:	N1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 POISSY, France
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	Im Motorraum
0.9.	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	im Radhaus vorn rechts
	Name und Anschrift des Bevollmächtigten:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	VXEYDBPFCNG013872
0.11.	Produktionsdatum des Fahrzeugs:	26.09.2022

mit dem in der am 17.06.2022 erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris 05.10.2022
Ort Datum
Unterschrift Manager
Position Vehicle
Certification

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelüberlegung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet		
3.1	1: Achse 1 Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert		28.1.	Überbreitungsverhältnisse:			
4.	Radstand:	4035 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
4.1.	Achsaabstände:		3.727	1.952	1.194	0.795	0.608
1 - 2:		4035 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
5.	Länge:	6363 mm	0.534	-	-	-	
6.	Breite:	2050 mm	28.1.1.	Überbreitungsverhältnisse:			
7.	Höhe:	2522 mm	28.1.2.	Überbreitungsverhältnisse:			
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	- mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangvorrichtung:	- mm	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165 kg	2.861	-	-	-	
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h		
1:		1346 kg	30.	Spurweite:			
2:		819 kg	1:		1810 mm		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2234 kg	2:		1790 mm		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenen Zustand:	3500 kg	35.	Reifen/Radkombination:	C2 C		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Rollwiderstandskoeffizienten (RWK)			
1:		2100 kg		CO ₂ -Emissionen:			
2:		2400 kg	1: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00/16 ET68				
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500 kg	2: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00/16 ET68				
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	- kg	Anhänger-Bremsanschlüsse:				
18.1.	Deichselanhängers:	- kg	36.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhängers-Bremsensystems:	- bar		
18.2.	Zentralachsanhängers:	3000 kg	37.	Code des Aufbaus:	BB Van		
18.3.	Zentralachsanhängers:	750 kg	38.	Farbe des Fahrzeugs:	weiss		
18.4.	ungebremsten Anhängers:	120 kg	40.	Anzahl und Anordnung der Türen:			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	- kg	41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	42.	2 : 1 links, 1 rechts			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	44.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	3		
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung / 4-Takt	45.1.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut):	013957		
23.	Hybrid-Elektro-Fahrzeug:	nein	46.	D: Kennwerte:			
23.1.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 ; in Reihe	D:		14.85 kN		
24.	Hubraum:	2119 cm ³	S:		120 kg		
25.	Kraftstoff:	Diesel	Standgeräusch:		84.00 dB(A)		
26.1.	Einstoff:	-	bei der Drehzahl:		2813 min ⁻¹		
27.	Höchste Nennleistung:	103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verformungsmotor)	Fahrgeräusch:		70.00 dB(A)		
27.1.	Höchste Nennleistung:	103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verformungsmotor)	Abgasnorm:		Euro 6 AR		
			Parameter für die Emissionsprüfung		2564 kg		
			Querschnittsfläche		4.78 m ²		

47.1.1. Vorzusätzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlgitter:

47.1.3	Fahrverstandskoeffizienten	220.3	N
47.1.3.0.	10:	0.0	N/(km/h)
47.1.3.1.	11:	0.08009	N/(km/h) ²
47.1.3.2.	12:		

47.2.1. Fahrzyklus: 3b

47.2.2. Fahrzyklusfaktor (f_{sc}):

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:

Abgasverhalten: 715/2007*2018/1832AR

1.2. Prüfverfahren: typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WUP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/km]

CO	14.0	mg/km
THC	-	mg/km
NHHC	-	mg/km
NOx	34.8	mg/km
THC+NOx	39.2	mg/km
NH3	-	ppm
Partikelmasse	0.96	mg/km
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km

48.1				

48.2	Angegebene höchste RDE-Werte	
	NOx (mg/km)	
		Partikelzahl [10 ¹¹ /km]
Volständige	125	6