

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): Wh/km
Elektrische Reichweite: km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
		Niedrig	Mittel
Niedrig	225	8,6	7,9
Mittel	207	7,9	8,1
Hoch	213	8,1	11,1
Höchstwert	292	11,1	9,2
Kombiniert	241	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-
Gas	-	-	-

WLTP-Werte	CO ₂ - Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
		Niedrig	Mittel
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-
Gas	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
(gewichtete)

Stromverbrauch (ECAC, elektrische Reichweite (EAER))	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	km

50. Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0035YPSQ
Haendler Code DE1135

Motorkennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 95042
KFZ-Brief wurde erstellt



R- CF756
GN198959



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAAITMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBBPCNC013860

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**

0.2.3.1. Variante: **DBPFC**

0.2.3.2. Version: **MS1000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4H8_M16_832E-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der AEC-Familie: **AF-EH2_0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM_GNVOH16_8023-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie: **PR-4H8VU_8203-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **N1**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**

0.6. **2-10 boulevard de l'Europe**

0.7. **78300 POISSY, France**

0.8. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.10. Name und Anschrift des Bevollmächtigten: **Paris**

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG013860**

0.12. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **24.09.2022**

0.13. mit dem in der am **17.06.2022** erteilen Genehmigung **e3*2007/46+0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

0.14. **Paris**

0.15. **05.10.2022**

0.16. **Manager**

0.17. **Vehicle**

0.18. **Certification**

0.19. **Position**

0.20. **Unterschrift**

0.21. **Position**

0.22. **Position**

0.23. **Position**

0.24. **Position**

0.25. **Position**

0.26. **Position**

0.27. **Position**

0.28. **Position**

0.29. **Position**

0.30. **Position**

0.31. **Position**

0.32. **Position**

0.33. **Position**

0.34. **Position**

0.35. **Position**

0.36. **Position**

0.37. **Position**

0.38. **Position**

1. Anzahl der Achsen: **2**

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: **4**

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): **1; Achse 1**

3.1. Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert

4. Radaufstand: **4035**

4.1. Achsabstände: **4035**

5. Länge: **6363**

6. Breite: **2050**

7. Höhe: **2522**

8. Sattelvermaß des Fahrzeugchassis: **mm**

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und der Mittelachse der Antriebsachse: **mm**

11. Länge der Ladeoberfläche: **4070**

13. Masse in fahrbereitem Zustand: **2165**

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: **1346**

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **819**

16.1. Technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **3500**

16.2. Technische zulässige maximale Masse je Achse: **2100**

16.4. Technische zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **2400**

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: **6500**

18.1. Sattelanhänger: **kg**

18.2. Zentralachsanhänger: **3000**

18.3. ungebremsten Anhänger: **750**

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **120**

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **PSA**

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **4H03**

22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung / 4-Takt**

23. Reiner Elektroantrieb: **nein**

23.1. Hybrid-Elektro-Fahrzeug: **4; in Reihe**

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **2179**

25. Hubraum: **cm³**

26. Kraftstoff: **Diesel**

26.1. Einstoff: **mm**

27. Höchstleistung: **103.00**

27.1. Höchstleistung: **103.00**

27.1.1. (Verdrehmoment)

27.3. Höchste Nennleistung: **-**

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: **-**

28.1. Übersetzungsverhältnisse: **handgeschaltet**

1. Gang: **1.952**

2. Gang: **1.194**

3. Gang: **0.795**

4. Gang: **0.608**

5. Gang: **0.534**

6. Gang: **0.534**

7. Gang: **0.534**

8. Gang: **0.534**

9. Gang: **0.534**

10. Gang: **0.534**

11. Gang: **0.534**

12. Gang: **0.534**

13. Gang: **0.534**

14. Gang: **0.534**

15. Gang: **0.534**

16. Gang: **0.534**

17. Gang: **0.534**

18. Gang: **0.534**

19. Gang: **0.534**

20. Gang: **0.534**

21. Gang: **0.534**

22. Gang: **0.534**

23. Gang: **0.534**

24. Gang: **0.534**

25. Gang: **0.534**

26. Gang: **0.534**

27. Gang: **0.534**

28. Gang: **0.534**

29. Gang: **0.534**

30. Gang: **0.534**

31. Gang: **0.534**

32. Gang: **0.534**

33. Gang: **0.534**

34. Gang: **0.534**

35. Gang: **0.534**

36. Gang: **0.534**

37. Gang: **0.534**

38. Gang: **0.534**

39. Gang: **0.534**

40. Gang: **0.534**

41. Gang: **0.534**

42. Gang: **0.534**

43. Gang: **0.534**

44. Gang: **0.534**

47.1.1. Voraussetzichte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlgitter: **cm³**

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten: **220.3**

47.1.3.0. f0: **0.0**

47.1.3.1. f1: **0.08009**

47.1.3.2. f2: **N/(km/h)²**

47.2. Fahrzyklus: **3b**

47.2.1. Klimatisierungsfaktor (fisc): **715/2007*2018/1832AR**

47.2.2. Begrenzte Geschwindigkeit: **715/2007*2018/1832AR**

48. Abgasverfahren: **Typ 1 (NEFZ, Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) (mg/km) oder WHSC (EURO VI) (mg/kWh)**

1.2. Prüfverfahren: **WHITC (EURO VI)**

2.2. Prüfverfahren: **WHITC (EURO VI)**

CO: **14.0**

THC: **34.8**

NHHC: **39.2**

NOx: **0.96**

THC+NOx: **0.32**

NH3: **0.32**

Partikelmasse: **0.32**

Partikelzahl: **0.32**

CO2: **14.0**

THC: **34.8**

NHHC: **39.2**

NOx: **0.96**

THC+NOx: **0.32**

NH3: **0.32**

Partikelmasse: **0.32**

Partikelzahl: **0.32**

CO2: **14.0**

THC: **34.8**

NHHC: **39.2**

NOx: **0.96**

THC+NOx: **0.32**

NH3: **0.32**

Partikelmasse: **0.32**

Partikelzahl: **0.32**

CO2: **14.0**

THC: **34.8**

NHHC: **39.2**

NOx: **0.96**

THC+NOx: **0.32**

NH3: **0.32**

Partikelmasse: **0.32**

Partikelzahl: **0.32**

CO2: **14.0**

THC: **34.8**

NHHC: **39.2**

NOx: **0.96**

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte

NEFZ-Werte