

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-Innovationen:
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel : -
Gas : -
Andere (siehe 26.) : -

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel : -
Gas : -
Andere (siehe 26.) : -

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
Benzin / Diesel : -
WLTP-Werte : -

Niedrig
Mittel
Hoch

Kombiniert
Gewichtet,
kombiniert

Gas
WLTP-Werte

	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	225	8.6
Mittel	213	7.9
Hoch	292	8.1
Kombiniert	241	11.1
Gewichtet, kombiniert	.	9.2

Gas

WLTP-Werte

	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151
5.1. Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch : - Wh/km
Elektrische Reichweite innerorts : - km
Elektrische Reichweite innerorts (weighted) : - km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (IEAC) : - Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER) : - km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) : - km

50. Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-/Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)
zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen

Vermärke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job-PA-Nummer 0035YPSQ
Haendler Code DE1135

Motorenzeichnung 10D29440
Motorseriennummer 95042
KFZ-Brief wurde erstellt

Stadt Regensburg	Amt für öff. Ordnung
Eing. 24. Nov. 2022	Abt. Kfz-Verkehr

R-CF756
GN1989SG

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG013860

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICATE VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VÄTIMUSTENMUKAISUUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÄRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB MLE 8222-VF3-0**

0.2.3.1. Kennung der ATCC-Familie: **AFHZ 0201-VR3-0**

0.2.3.2. Kennung der PEHS-Familie: **RN — GRVUML 8023-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **PR-4HBVU 8203-VF3-0**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstands-familie: -

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstands-matrix-Familie: -

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **2-VF3-DW**

0.2.3.7. Kennung der Verwendungsprüffamilie: -

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart im Motorraum

0.7. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten: -

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFNG013860**

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **24.09.2022**

mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **e3+2007/4610045+25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische Einheiten** für das Geschwindigkeitsmessergerät und **metrische Einheiten** für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

1. Anzahl der Achsen: 2	27.3. Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)
und Räder: 4	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)
Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbelüftung: -	28. Übersetzungsverhältnisse: handgeschaltet
Antreibachsachsen (Anzahl), Lage, gegenseitige Verbindung: -	28.1. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
1; Achse 1 spezifiziert wie das Fahrzeug ist: nicht automatisiert	28.1.1. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Radstand: 4035 mm	28.1.2. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Achsabstände: 4035 mm	28.1.3. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
1-2: 4035 mm	28.1.4. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Länge: 6363 mm	28.1.5. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Breite: 2050 mm	28.1.6. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Hohe: 2522 mm	28.1.7. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs: -	28.1.8. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: -	28.1.9. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Länge der Ladefläche: -	28.1.10. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Masse in Fahrereltern Zustand: 4070 mm	28.1.11. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 2165 kg	28.1.12. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2254 kg	28.1.13. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Fahrzeugkombination: 6550 kg	28.1.14. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Technisch zulässige Gesamtmasse bei In beladenem Zustand: 3500 kg	28.1.15. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 2100 kg	28.1.16. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Deutschlandanhänger: 2400 kg	28.1.17. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugs: 6550 kg	28.1.18. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Technisch zulässige maximale Anhangemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: 3000 kg	28.1.19. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Zentralachsanhänger: 750 kg	28.1.20. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
ungeüberten Anhängers: 120 kg	28.1.21. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Sattelanhänger: 3000 kg	28.1.22. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Zentralachsanhänger: 750 kg	28.1.23. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
ungeübten Anhängers: 120 kg	28.1.24. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Sattelanhänger: 3000 kg	28.1.25. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
am Kupplungspunkt: 120 kg	28.1.26. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Hersteller der Antreibemaschine: PSA	28.1.27. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Antreibemaschine: PSA	28.1.28. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Autumnserbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 4H03	28.1.29. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Arbeitsverfahren: 4-Takt	28.1.30. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Reiner Elektroantrieb: nein	28.1.31. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein	28.1.32. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 ; in Reihe	28.1.33. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Kraftstoff: Diesel	28.1.34. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Einstoff: Höchstleistung	28.1.35. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 103.00 kW bei: 3750 min⁻¹	28.1.36. 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang

Unterschrift

Paris

Datum

05.10.2022

Ort

Manager

Vehicle

Certification

Position

Unterschrift

Yannik Bourven

Handgeschaltet

CO₂-Emissionsfaktor (tfSOC):

715/2007*2018/132AR

Augasverhalten:

12. Prüfverfahren: WHTP

Spitzentwert) [mg/kWh] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Miniklasse:

Fahrzirkus:

CO₂-Emissionsfaktor (tfSOC):

70.3

3b

Begrenzte Geschwindigkeit:

70 km/h

CO₂-Emissionsfaktor (tfSOC):

70.3

CO<sub