

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge

Stromverbrauch, (gewichtet, kombiniert): Wh/km km
 Elektrische Reichweite:

3. Fahrzeuge mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
 3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Ökoinnovation(en): -

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel g/km
 Gas g/km
 Andere (siehe 26.) g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel g/km
 Gas g/km
 Andere (siehe 26.) g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTIP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	223	8,6
Mittel	207	7,9
Hoch	213	8,1
Höchstwert	292	11,1
Kombiniert	241	9,2
Gewichtet, kombiniert	-	-

WLTIP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	Kraftstoffverbrauch [m ³ /100km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch Wh/km
 Elektrische Reichweite km
 Elektrische Reichweite innerorts km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, weighted) Wh/km
 Elektrische Reichweite (EAER) km
 Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

- zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;
- zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00JX16/ET68;
- zu Nr. 44: ww, 0112261-62.023938-39;

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
 weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
 Job- PA-Nummer 0008ZQV6
 Haendler Code DE1135

Motorzeichnung 10DZ9440
 Motorseriennummer 94853
 KFZ-Brief wurde erstellt

Stadt Regensburg
 Amt für öffentl. Ordnung

Eing. 12. Dez. 2022

Abt. Kraftverkehr

R-GF 804
 GNA99979



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG013651

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
 Variante: **DBPFC**
 Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**
 Kennung der Interpolatenfamilie: **IP-4HB_ML6_822F-VF3-0**

0.2.3.1. Kennung der ATC-Familie: **ATEHZ_0201-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.3. Kennung der Fahrvorstandsfamilie: **RM_GRVUML6_8023-VF3-0**

0.2.3.4. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergieerzeugung: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **NI**

0.2.3.6. Firmename und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France

0.2.3.7. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Im Motorraum**

0.4. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Radhaus vorn rechts**

0.5. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.6. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG013651**

0.10. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **23.09.2022**

0.11. mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **63*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **09.10.2022**
 Ort Datum
 Unterschrift **Manager**
 Position **Vehicle Certification**

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2	4	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftflusses am Kühlergrill:	-	cm ²
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelberührung:	3	3	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	47.1.3.0.	Fahrwiderstandskoeffizienten	220.3	N
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1: Achse 1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: nicht automatiert	28.1.	Getriebe (Typ): handgeschaltet	47.1.3.1.	f1:	0.0	N/(km/h)
4.1.	Achsaabstände:	4035	mm	28.1.1.	Übersetzungsverhältnisse:	47.1.3.2.	f2:	0.08009	N/(km/h) ²
5.	Länge:	4035	mm	29.	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	47.2.1.	Fahrzyklus	3b	
6.	Breite:	6363	mm	30.	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	47.2.2.	Miniatursensorfaktor (fisc):	-	
7.	Höhe:	2030	mm	35.	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	715/2007*2018/1832AR	
8.	Sattelzugmaß des Sattelzuges:	2522	mm	36.	19.966 10.457 6.396 4.259 3.257	48.	Abgasverhalten:	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEZ Mittelwerte: WLTP Spitzenwerte) [mg/(km) oder WHSC (EURO VI)] [mg/kWh]	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung:	-	mm	37.	Höchstgeschwindigkeit:	49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:		
11.	Länge der Ladefläche:	4070	mm	40.	Spurweite:		1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165	kg	41.	1:		Benzin / Diesel		
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1346	kg	42.	2:		NEZ-Werte		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	819	kg	44.	3:		Innerorts		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2100	kg	45.1.	D:		Außerorts		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2400	kg	46.	S:		Kombiniert		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Dreiecksanhängers:	6500	kg	47.1.	Standgeräusch:		Gas		
18.1.	Zentralachsanhänger:	3000	kg	47.1.1.	bei der Drehzahl:		NEZ-Werte		
18.2.	ungebremsten Anhängers:	750	kg	47.1.2.	Prüfmasse:		Innerorts		
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120	kg	48.1.	Parameter für die Emissionsprüfung		Außerorts		
19.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA		48.2.	Querschnittsfläche		Kombiniert		
20.	Baumstempelbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03		49.			Abgasverhalten:		
21.	Arbeitsverfahren:	4-Takt					1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEZ Mittelwerte: WLTP Spitzenwerte) [mg/(km) oder WHSC (EURO VI)] [mg/kWh]		
22.	Reiner Elektroantrieb:	nein					CO ₂ -Emissionen		
23.	Hybrid(Elektro)-Fahrzeug:	4; in Reihe					Kraftstoffverbrauch		
23.1.	Zylinder:	2179	cm ³				Benzin / Diesel		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe					Innerorts		
25.	Kraftstoff:	Diesel					Außerorts		
26.	Einstoff:	2564	kg				Kombiniert		
26.1.	Höchste Nennleistung:	103.00	kW bei: 3750 min ⁻¹				Gas		
27.	(Verbrennungsmotor)	4.78	m ²				NEZ-Werte		
27.1.							Innerorts		

CO	14.0	mg/km		
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹¹ /km		
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	14.0	mg/km	Andere (siehe 2b)	
THC	-	mg/km		
NHHC	-	mg/km		
NOx	34.8	mg/km		
THC+NOx	39.2	mg/km		
NH3	-	ppm		
Partikelmasse	0.96	mg/km		
Partikelzahl	0.32	10 ¹		