

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert):
Elektrische Reichweite:

Wh/km
km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Gas
Benzin / Diesel
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Gas
Benzin / Diesel
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel
WLP-Werte

CO₂-Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

Niedrig
Mittel
Hoch

225
207
213

8,6
7,9
8,1

Höchstwert
Kombiniert
Gewichtet,
kombiniert

292
241
9,2

Gas

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch

CO₂-
Emissionen
[g/km]

50.

Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter:

N

51.

Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

-

52.

Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;

Die Verwendung der optionalen Reifen

kann zu Abweichungen von den offiziellen

Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-

Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung

Job- PA-Nummer 0032YPGT

Haendler Code DE1135

Motor kennzeichnung 10DZ9440

Motorseriennummer 97596

KFZ-Brief wurde erstellt

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung

Eing. 12. Dez. 2022

Abt. Kraftverkehr

R-CF 802
G M 99 986



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNC013638

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
0.2. Typ: **Y**
Antriebsart: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB_ML6_92ZF-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATC-Familie: **ATEHZ_0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwerstandardsfamilie: **RM_GRVUML6_9023-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **PR-4HBV_8203-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **NI**

0.4. Fahrzeugklasse: **Firmenname und Anschrift des Herstellers:**
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France

0.5. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG013638**

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **23.09.2022**

mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris
Ort
09.10.2022
Datum

Manager
Vehicle
Certification
Unterschrift
Position

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2	4	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:			27.4.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet		
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			28.1.	Übersetzungsverhältnisse:			
3.1	1. Achse 1 nicht automatisiert			1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
4.	Radaachse:	4035	mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
4.1.	Radstand:			0.534				
5.	Länge:	4035	mm	28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:			5.357
6.	Breite:	6363	mm	28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:			
7.	Höhe:	2050	mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs:	2552	mm	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangvorrichtung:			6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
11.	Länge der Laderfläche:	4070	mm	2.861				
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165	kg	29.	Höchstgeschwindigkeit:			160
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			30.	Spurweite:			1810
1:		1346	kg	1:				1790
2:		819	kg	2:	Reifen/Radkombination:			C2 C
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2254	kg	35.	Energieeffizienzkategorie von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	kg	1: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00x16 ET68				
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			2: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00x16 ET68				
1:		2100	kg	36.	Anhang-Bremsanschlüsse:			
2:		2400	kg	37.	Druck in der Versorgungslleitung des Anhangen-Bremsensystems:			- bar
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500	kg	38.	Code des Aufbaus:			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Drehseelanhängers:			40.	BB Van			
18.1.	Sattelanhänger:	-	kg	41.	Weiss			
18.2.	Zentralschleppanhänger:	3000	kg	42.	Anzahl und Anordnung der Türen:			
18.4.	ungebremsten Anhängers:	750	kg	43.	2 : 1 links, 1 rechts			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120	kg	44.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA		45.1.	3			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			45.1.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut):			
22.	Arbeitsverfahren:			46.	013957			
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein		47.	Kernwerte:			
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:			47.1.	D:	14.85	kN	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe		47.1.1	Standgeräusch:	84.00	dB(A)	
25.	Hubraum:	2179	cm ³	47.1.2	bei der Drehzahl:	2813	min ⁻¹	
26.	Kraftstoff:	Diesel		47.1.2	Fahrgeräusch:	70.00	dB(A)	
26.1.	Einstoff:			47.1.2	Agasnorm:	Euro 6 AR		
27.	Höchstleistung:			47.1.2	Parameter für die Emissionsprüfung:	2564	kg	
27.1.	Höchste Nennleistung:	103.00	kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)	47.1.2	Prüfmasse:	4.78	m ²	

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill: - cm³

47.1.3. Fahrwerstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0: 220.3 N

47.1.3.1. f1: 0.0 N/(km/h)²

47.1.3.2. f2: 0.08009 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Minimalisierungsfaktor (fisc): 3b

47.2.2. Begrenzte Geschwindigkeit: 715/2007*2018/1832AR

47.2.3. Abgasverfahren: 1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ, Mittelwerte, WTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

CO	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)
THC	14.0	-	mg/km
NMHC	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	mg/km
NH3	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	10 ¹¹ /km

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)
THC	-	-	mg/km
NMHC	-	-	mg/km
NOx	-	-	mg/km
THC	-	-	mg/km
CH4	-	-	ppm
NH3	-	-	mg/kWh
Partikelmasse	-	-	10 ¹¹ /km
Partikelzahl	-	-	m ⁻³

48.1. Rauch

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Angegebene höchste RDE-Werte NOx [mg/km]		Partikelzahl [10 ¹¹ /km]
Vollständige RDE-Fahrt	125	6
Innerstädtische RDE-Fahrt	125	6

CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/

Stromverbrauch:	1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	2. CO ₂ -Emissionen	3. Kraftstoffverbrauch
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen [g/km]	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
NEFZ-Werte			
Innereichtliche			
Gas	CO ₂ -Emissionen [g/km]	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
NEFZ-Werte			
Außereichtliche			
Kombiniert			
Außereichtliche			
Kombiniert			
Abweichungsfaktor			
Differenzierungsfaktor			