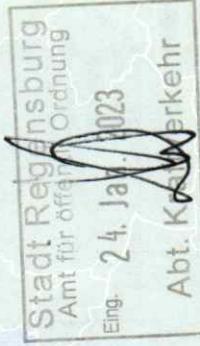


2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	-	Wh/km	50. Typenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: <b>N</b>
Elektrische Reichweite:	km		
3. Fahrzeug mit Ökoinnovationen) ausgestattet: <b>nein</b>			51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Anhang II Nummer 5: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen):			
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Ökoinnovation(en):			
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ			
Benzin / Diesel	-	g/km	
Gas	-	g/km	
Andere (siehe 26.)	-	g/km	
3.2.2. Einsparungen durch WLTP			52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)
Benzin / Diesel	-	g/km	zu Nr. 41: <b>WW, 3/2.1 // 4/2.2;</b> zu Nr. 35: <b>215/75R16C 116/114R auf 6.00X16/ET68;</b>
Gas	-	g/km	zu Nr. 35: <b>225/75R16C 116/114R auf 6.00X16/ET68;</b> zu Nr. 35: <b>225/75R16C 118/116R auf 6.00X16/ET68;</b>
Andere (siehe 26.)	-	g/km	zu Nr. 35: <b>225/75R16C 116/114R auf 6.00X16/ET68;</b> zu Nr. 35: <b>225/75R16C 118/116R auf 6.00X16/ET68;</b>
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			<b>CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE</b>
Benzin / Diesel		CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
WLTP-Werte			
Niedrig	225	8.6	
Mittel	207	7.9	zu Nr. 35: <b>225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00X16/ET68;</b>
Hoch	213	8.1	zu Nr. 35: <b>225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00X16/ET68;</b>
Höchstwert	222	11.1	zu Nr. 35: <b>225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00X16/ET68;</b>
Kombiniert	241	9.2	zu Nr. 44: <b>WW, 0112261-62-023938-39;</b> Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen
Gewichtet, kombiniert	-	.	Verminderung des Herstelllers: weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung Job-PA-Nummer 0072YQZT Haendler Code DE1135
Gas			
WLTP-Werte		CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km] [m <sup>3</sup> /100km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			53. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge Wh/km
5.1. Vollelektrische Fahrzeuge			km km
Stromverbrauch	-	-	km km
Elektrische Reichweite innerorts	-	-	km km
Elektrische Reichweite interorts	-	-	km km



R-CF 826  
GNΛ98987

für vollständige Fahrzeuge



## EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

### CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

### CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

### CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

### EG CERTIFICATE VAN OVEREENSTEMMING EG INTYG OM ÖVERENSTÄMMELSE EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG EV VAATIMUSTENMUKAISUUUDISTUS OVERENSSTEMMELSES ERKLÄRING EF ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: • kW (Elektromotor)
und Räder:		4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: • kW (Elektromotor)
Achslängen:	-	28.	Übersetzungsverhältnisse:	
Antreibsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	-	28.1.	Übersetzung (Typ):	
<b>1; Achse 1</b>		1. Gang	2. Gang	3. Gang
Spezifizierte wie das Fahrzeug ist:		4.	5.	Gang
nicht automatisiert		6. Gang	7. Gang	8. Gang
Räder:	4035	mm	28.11.	Übersetzung des Achsgetriebes:
Achsbstände:	4035	mm	28.12.	Übersetzungen des Achsgetriebes:
1 - 2:	6363	mm	28.1.1.	1. Gang
Länge:	2050	mm	28.1.2.	2. Gang
Breite:	2322	mm	28.1.1.	3. Gang
Höhe:			5.357	4. Gang
Sattelzugfahrzeugs:			5.357	5. Gang
Abschlag zwischen der Fahrtzeitfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:			6. Gang	6. Gang
Länge der Ladefläche:	4070	mm	19.966	7. Gang
Masse in fahrfreiem Zustand:	2165	kg	10.457	8. Gang
Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1346	kg	6.396	9. Gang
1:	819	kg	4.259	
2:	2254	kg	3.257	
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	kg		
Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2100	kg		
1:	2400	kg		
2:	2400	kg		
Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500	kg		
Technisch zulässige maximale Anhängergesamtmasse bei Beförderung eines Deichstahlanhängers:	-	kg		
18.2. Sattelanhänger:	-	kg		
18.3. Zentralachsanhänger:	3000	kg		
18.4. ungebremsten Anhängern:	750	kg		
Technisch zulässige Stützlast am Kuppelungspunkt:	120	kg		
Hersteller der Antriebsmaschine:				
Motor:				
<b>4H03</b>				
Arbeitsverfahren:				
<b>Selbstförderung / 4-Takt</b>				
Reiter (Elektro)antrieb:	nein			
Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	-			
Anzahl und Anordnung der Zylindern:	4; in Reihe			
Kraftstoff:	Diesel	cm³		
Einstoff				
Höchstleistung (Verbrauchsmotor):	2179			
Höchste Nennleistung: <b>103.00</b> kW bei: 3750 min⁻¹ (Verbrauchsmotor)				
<b>PSA</b>				
<b>PSA</b>				
45.1. Kennwerte:				
D:	14.85	kN		
S:	120	kg		
Standgeräusch: bel der Drehzahl:	84.00	dB(A)		
Fahrgeräusch:	28.13	dB(A)		
Abgasstrom:	70	min⁻¹		
Parameter für die Emissionsprüfung	Euro 6 AR			
Prüfmasse:	47.1.1			
Querschnittsfläche	2564	kg		
	4.7.1.2	m²		
	4.7.8	m²		
<b>49.</b>				
Vollständige RD-Fahrt:	125			
Interessanteste RD-Fahrt:	125			
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch:				
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen				
Benzin / Diesel	CO2-Emissionen			
NFZ-Werte	[g/km]			
Außenorts				
Innenorts				
Autobahns				
Innenorts				
Außenorts				
Kombiniert				
Gewichtet,				
Kombiniert				
Gas	CO2-Emissionen			
NFZ-Werte	[g/km]			
Innenorts				
Autobahns				
Innenorts				
Außenorts				
Kombiniert				
Atmosphärenwert				
CO2-Emissionen				
Kraftstoffverbrauch				
[m³/100km]				
[l/100km]				
[m³/100km]				
[l/100km]				

mit dem in der am 17.07.2022 erteilten  
Bescheinigung e3\*70146-0045-25  
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht  
übereinstimmt und zur fortwährenden  
Teilnahme am Straßenverkehr in  
Mitgliedsstaaten mit **Rechtsverkehr**  
in denen **metrische Einheiten** für  
das Geschwindigkeitsmessergerät  
und **metrische Einheiten** für den  
Wegstreckenzähler verwendet werden,  
zugelassen werden kann.

**Paris**  
**Ort**  
**Datum**

Unterschrift  
Manager  
Vehicle  
Certification