

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):
Elektrische Reichweite:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Ökoinnovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)		Kraftstoffverbrauch (l/100km)
	Niedrig	Mittel	
Niedrig	225	207	8,6
Mittel	213	213	7,9
Hoch	232	241	8,1
Hochwert	241	241	11,1
Kombiniert	241	241	9,2
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)		Kraftstoffverbrauch (l/100km)	
	Niedrig	Mittel	Niedrig	Mittel
Niedrig	-	-	-	-
Mittel	-	-	-	-
Hoch	-	-	-	-
Hochwert	-	-	-	-
Kombiniert	-	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC, weighted)
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0081YSB5
Haendler Code DE1135

Motor-kennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 91869
KFZ-Brief wurde erstellt

Stadt Rendsburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 25. Jan. 2023
Abt. Kraftverkehr

R-CF 834
GN194186



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAAITMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG012939

Der Unterzeichner Yannik Bouven bestätigt hiernit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4H8_ML6_822E-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **ATEH2_0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM_---GRAVIML6_8023-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Familie mit periodischer Regenprüfung: **PR-4H8VU_8203-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **N1**

0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**

0.5. **2-10 boulevard de l Europe**
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.10. Name und Anschrift des Bevollmächtigten: **-**

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG012939**

Produktionsdatum des Fahrzeugs: **19.09.2022**

mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **27.09.2022**

Ort **Datum**

Unterschrift **Manager**

Position **Vehicle**

Certification

1.	Anzahl der Achsen: und Räder:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.1.	Getriebe (Typ): handgeschaltet
3.1.	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:			
4.	nicht automatisiert			
4.1.	Radsand:	4035 mm	28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:
1 - 2.	Achsabstände:	4035 mm	28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:
5.	Länge:	6363 mm	1. Gang	2. Gang
6.	Breite:	2050 mm	3. Gang	4. Gang
7.	Höhe:	2522 mm	5. Gang	
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:		1. Gang	2. Gang
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung:		3. Gang	4. Gang
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	5. Gang	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165 kg		
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1:		1346 kg		
2:		819 kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2254 kg		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500 kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			
1:		2100 kg		
2:		2400 kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500 kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:			
18.1.		- kg		
18.2.	Sattelanhängers:	3000 kg		
18.3.	Zentralachsanhängers:	750 kg		
18.4.	ungebundensten Anhängers:	120 kg		
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA		
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			
22.	4H03			
23.	Adelsverfahren:	nein		
23.1.	Reiner Elektroantrieb:			
24.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	4 ; in Reihe		
25.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	2179 cm ³		
26.	Hubraum:			
26.1.	Kraftstoff:	Diesel		
27.	Einstoff:			
27.1.	Höchste Leistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹		
	Höchste Nennleistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹		
	(Verbrennungsmotor)			

47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm ³
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	220.3
47.1.3.0.	f0:	0.0
47.1.3.1.	f1:	0.08009
47.1.3.2.	f2:	
47.2.	Fahrzyklus:	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	
47.2.2.	Minutierleistungsfaktor (fisc):	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	
48.	Abgasverhalten:	715/2007*2018/1832AR
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	
	CO	14.0
	THC	-
	NMHC	-
	NOx	34.8
	THC+NOx	39.2
	NMHC	-
	Partikelmasse	0.96
	Partikelzahl	0.32
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
	CO	-
	THC	-
	NMHC	-
	NOx	-
	THC	-
	CH4	-
	NMHC	-
	Partikelmasse	-
	Partikelzahl	-
	Rauch	0.51
48.1.	Angegebene höchste RDE-Werte	
48.2.	Volllastende RDE-Fahrt	125
	Innerschleife RDE-Fahrt	125
49.	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:	
	1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	
	NEFZ-Werte	
	Benzin / Diesel	
	CO2-Emissionen	
	NEFZ-Werte	
	Innereits	
	Außerorts	
	Kombiniert	
	Gewichtel. kombiniert	
	Gas	
	CO2-Emissionen	
	NEFZ-Werte	
	Innereits	
	Außerorts	
	Kombiniert	
	Abweichungsfaktor	-
	Differenzierungsfaktor	-