2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-Innovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	**225**	**8.6**
Mittel	**207**	**7.9**
Hoch	**213**	**8.1**
Höchstwert	**292**	**11.1**
Kombiniert	**241**	**9.2**
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m³/100km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	Km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0091YQET
Haendler Code DE1135

Motorkennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 95396
KFZ-Brief wurde erstellt

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 25. Jan. 2023
Abt. K[illegible]verkehr

R-GF 841
GN194188

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge

VXEYDBPFCNG012937

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en):
MOVANO

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:
IP-4HB___ML6_822F-VF3-0

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
AT-EHZ_____0201-VR3-0

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
2-VF3-DW

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
-

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:
RM-__GRVUML6_8023-VF3-0

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
PR-4HBVU_____8203-VF3-0

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
-

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l Europe
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
im Motorraum

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
im Radhaus vorn rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
-

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VXEYDBPFCNG012937

0.11 Produktionsdatum des Fahrzeugs:
19.09.2022

mit dem in der am **17.06.2022** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris — Ort
27.09.2022 — Datum

Manager Vehicle Certification — Position

Unterschrift

1.	Anzahl der Achsen:	**2**	
	und Räder:	**4**	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	**1; Achse 1**	
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:	**nicht automatisiert**	
4.	Radstand:	**4035**	mm
4.1.	Achsabstände:		
	1 – 2:	**4035**	mm
5.	Länge:	**6363**	mm
6.	Breite:	**2050**	mm
7.	Höhe:	**2522**	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs:	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:	-	mm
11.	Länge der Ladefläche:	**4070**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**2165**	kg
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		
	1:	**1346**	kg
	2:	**819**	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**2254**	kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**3500**	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:		
	1:	**2100**	kg
	2:	**2400**	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**6500**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers:	-	kg
18.2.	Sattelanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhängers:	**3000**	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers:	**750**	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	**120**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	**PSA**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	**4H03**	
22.	Arbeitsverfahren:	**Selbstzündung / 4-Takt**	
23.	Reiner Elektroantrieb:	**nein**	
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**4 ; in Reihe**	
25.	Hubraum:	**2179**	cm^3
26.	Kraftstoff:	**Diesel**	
26.1.	Einstoff		
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung: **103.00** kW bei: **3750** min^{-1} (Verbrennungsmotor)		
27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)		
28.	Getriebe (Typ):	**handgeschaltet**	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
3.727	**1.952**	**1.194**	**0.795**	**0.608**

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
0.534	-	-	-

28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	**5.357**
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:	

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
19.966	**10.457**	**6.396**	**4.259**	**3.257**

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
2.861	-	-	-

29.	Höchstgeschwindigkeit:	**160**	km/h
30.	Spurweite:		
	1:	**1810**	mm
	2:	**1790**	mm
35.	Reifen/Radkombination:		
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	**C2 C**	
	1: **225/75 R16C 121/120R M+S 6.00Jx16 ET68**		
	2: **225/75 R16C 121/120R M+S 6.00Jx16 ET68**		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	bar
38.	Code des Aufbaus:	**BB Van**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**weiss**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**2 ; 1 links, 1 rechts**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**3**	
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	**013957**	
45.1.	Kennwerte:		
	D:	**14.85**	kN
	S:	**120**	kg
46.	Standgeräusch:	**84.00**	dB(A)
	bei der Drehzahl:	**2813**	min^{-1}
	Fahrgeräusch:	**70.00**	dB(A)
47.	Abgasnorm:	**Euro 6 AR**	
47.1	Parameter für die Emissionsprüfung		
47.1.1	Prüfmasse:	**2564**	kg
47.1.2	Querschnittsfläche	**4.78**	m^2
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	-	cm^3
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	**220.3**	N
47.1.3.1.	f1:	**0.0**	N/(km/h)
47.1.3.2.	f2:	**0.08009**	$N/(km/h)^2$
47.2	Fahrzyklus		
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	**3b**	
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (fdsc):	-	
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	-	
48.	Abgasverhalten:	**715/2007*2018/1832AR**	

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	**14.0**	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	**34.8**	-	-	mg/km
THC+NOx	**39.2**	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	**0.96**	-	-	mg/km
Partikelzahl	**0.32**	-	-	10^{11}/km

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	-	-	-	mg/kWh
NOx	-	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	-	mg/kWh
THC	-	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	-	mg/kWh
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	-	10^{11}/km

48.1.	Rauch	**0.51**	m^{-1}
48.2	Angegebene höchste RDE-Werte		

	NOx [mg/km]	Partikelzahl [10^{11}/km]
Vollständige RDE-Fahrt	125	6
Innerstädtische RDE-Fahrt	125	6

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Benzin / Diesel NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Innerorts	-	-
Außerorts	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m^3/100km]
Innerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
Kombiniert	-	-	-

Abweichungsfaktor	-	**null**
Differenzierungsfaktor		-