

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge			
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	-	Wh/km	km
Elektrische Reichweite:	-		
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein			
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -			
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Ökoinnovation(en):			
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ			
Benzin / Diesel	-	g/km	
Gas	-	g/km	
Andere (siehe 26.)	-	g/km	
3.2.2. Einsparungen durch WLTP			
Benzin / Diesel	-	g/km	
Gas	-	g/km	
Andere (siehe 26.)	-	g/km	
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
Benzin / Diesel	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
WTP-Werte			
Niedrig	225	8,6	
Mittel	207	7,9	
Hoch	213	8,1	
Höchstwert	292	11,1	
Kombiniert	241	9,2	
Gewichtet, kombiniert	-	-	
5. Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
Stromverbrauch	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	Wh/km
Elektrische Reichweite			km
Elektrische Reichweite innerorts			km
5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge			
Stromverbrauch (ECAC, weighted)			Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)			km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)			km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
N
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
.
52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0017YMY8
Haendler Code DE1135

Motorkennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 92236
KFZ-Brief wurde erstellt

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 14. NOV 2022
Abt. Kraftverkehr

R-CF 230
GN 190618



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSE ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB ML6 823F-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATC-Familie: **ATEHZ 0201-VN3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM-GRVUMLE 8023-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Familie mit periodischer Begenerierung: **PR-4HBVL 8203-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Verdrüstungsprüffamilie: **N1**

0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France

0.5. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG011443**

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **13.09.2022**

mit dem in der am **17.06.2022** erteilen Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Parts **20.09.2022**

Ort **Datum**

Unterschrift **Manager**

Position **Vehicle**

Certification

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektronmotor)	47.1.3	Vorausichtige Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	-	cm ³
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektronmotor)	47.1.3.0.	Fahrwiderstandskoeffizienten	220.3	N
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	47.1.3.1.	f ₀ :	0.0	N/(km/h)
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: 1. Achse 1 nicht automatisiert		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	47.1.3.2.	f ₁ :	0.08009	N/(km/h) ²
4.	Radsatz:			1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang				
4.1.	Achsaabstände:	4035 mm	28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	47.2.1	Fahrzyklus:		3b
5.	Länge:	4035 mm	28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	47.2.2	Minutierleistungsfaktor (f ₀ sc):		
6.	Breite:	6363 mm	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang		48.	Begrenzte Geschwindigkeit:		
7.	Höhe:	2050 mm	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang					
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	2522 mm	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang					
9.	Anstand zwischen der Fahrwiderstandsfamilie:	- mm	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang					
11.	den Mittelpunkt der Anhangsvorrichtung:	4070 mm	2.861					
13.	Länge der Laderfläche:	2165 mm						
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	2165 mm						
13.2.	1. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1346 kg						
16.1.	2. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	819 kg						
16.2.	1. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2254 kg						
16.4.	2. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2100 kg						
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	6500 kg						
18.1.	18.3.							
18.2.	Zentralachsanhängers:	3000 kg						
18.3.	ungebundenen Anhängers:	750 kg						
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120 kg						
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA						
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03						
22.	Arbeitsverfahren: Selbstzündung / 4-Takt	nein						
23.	Reiner Elektroantrieb:	47.1						
23.1.	Hybrid-/Elektro-Fahrzeug:	47.1.1						
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 ; in Reihe						
25.	Hubraum:	2179 cm ³						
26.	Kraftstoff:	Diesel						
26.1.	Einstoff:	47.1.1						
27.	Höchstleistung:	103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹						
27.1.	Höchste Nennleistung: 103.00 kW bei: 3750 min⁻¹ (Verbrennungsmotor)	47.1						

47.1.2.1	Vorausichtige Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	-	cm ³
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten	220.3	N
47.1.3.0.	f ₀ :	0.0	N/(km/h)
47.1.3.1.	f ₁ :	0.08009	N/(km/h) ²
47.1.3.2.	f ₂ :		
47.2	Fahrzyklus:		3b
47.2.1	Minutierleistungsfaktor (f ₀ sc):		
47.2.2	Begrenzte Geschwindigkeit:		
48.	Abgasverhalten:		
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]			
CO	Berlin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)
THC	14.0	-	mg/km
NMHC	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	mg/km
NH3	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	ppm
Partikelzahl	0.32	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO	Berlin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)
THC	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	mg/kWh
THC	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	mg/kWh
NH3	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	10 ¹¹ /km
Rauch	0.51	-	m ¹
Angegebene höchste RDE-Werte			
Volllastige RDE-Fahrt	125	6	km/h
Innestädtische RDE-Fahrt	125	6	km/h
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
Berlin / Diesel			
Immerorts	-	-	
Außerorts	-	-	
Kombiniert	-	-	
Gewichtet, kombiniert	-	-	
Gas	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
Immerorts	-	-	
Außerorts	-	-	
Kombiniert	-	-	
Abweichungsfaktor / Differenzierungsfaktor	-	-	