

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert)
Elektrische Reichweite:

Wh/km
km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel

CO₂-Emissionen

WTP-Werte

Niedrig

Mittel

Hoch

Höchstwert

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

Gas

CO₂-Emissionen

WTP-Werte

Niedrig

Mittel

Hoch

Höchstwert

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

Gas

CO₂-Emissionen

WTP-Werte

Niedrig

Mittel

Hoch

Höchstwert

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

Gas

CO₂-Emissionen

WTP-Werte

Niedrig

Mittel

Hoch

Höchstwert

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

Gas

CO₂-Emissionen

WTP-Werte

Niedrig

Mittel

Hoch

Höchstwert

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

Gas

CO₂-Emissionen

WTP-Werte

Niedrig

Mittel

Hoch

Höchstwert

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

50.

Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

N

51.

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52.

Zusätzliche Reifen-Feigenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 44: ww. 0112261-62.023938-39;

Die Verwendung der optionalen Reifen

kann zu Abweichungen von den offiziellen

Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-

Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung

Job-PA-Nummer 0086YPQC

Haendler Code DE1135

Motorisierungsnummer 10DZ9440

Motorisierungsnummer 88089

KFZ-Brief wurde erstellt



R-CF730
GN 190644



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG010936

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiernit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**
0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpositionsfamilie: **IP-4H ML6 832F-VF3-0**
0.2.3.2. Kennung der RCT-Familie: **AREHZ 0201-VF3-0**
0.2.3.3. Kennung der FEMS-Familie: **2-VF3-0W**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwerstandsfamilie: **RM-GRVUL6 8023-VF3-0**
0.2.3.5. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie: **PR-4HBU 8203-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Verunstungsprüfungsfamilie: **RM-GRVUL6 8023-VF3-0**
0.2.3.7. Kennung der Verunstungsprüfungsfamilie: **PR-4HBU 8203-VF3-0**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**
2-10 boulevard de l'Europe
73300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Radhaus vorn rechts**
Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFCNG010936**
Produktionsdatum des Fahrzeugs: **06.09.2022**

0.11. mit dem in der am **17.06.2022** erteilen Genehmigung **e3*2007/46*0045*25** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris 20.09.2022
Unterschrift Manager
Vehicle Certification
Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm ³
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelüberführung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	47.1.3.	Fahrradstandskoeffizienten	N
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	47.1.3.1.	1:	N/(km/h)
3.1	1: Achse 1 Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	47.1.3.2.	2:	N/(km/h) ²
4.	nicht automatisiert			1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang			
4.1.	Radsatz:	4035 mm	28.1.1.	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang			
4.1.1.	1 - 2:	4035 mm	28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:			
5.	Länge:	6363 mm		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang			
6.	Breite:	2050 mm		19.966 10.457 6.396 4.259 3.257			
7.	Höhe:	2532 mm		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang			
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	- mm		2.861			
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsachse:	- mm	29.	Höchstgeschwindigkeit:			
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	30.	Spurweite:			
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165 kg		1: 1810 mm			
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		35.	2: 1790 mm			
13.2.	1: Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1346 kg		Reifen/Radkombination:			
16.1.	2: Technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	819 kg		Energieeffizienzkategorie von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:			
16.2.	1: Technische zulässige maximale Masse je Achse:	2254 kg	36.	2: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00x16 ET68			
16.4.	2: Technische zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2100 kg	37.	2: 225/75 R16C 121/120R M+S 6.00x16 ET68			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	6500 kg	38.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			
18.1.	Sattelanhänger:	- kg	40.	Druck in der Versorgungslleitung des Anhänger-Bremsensystems:			
18.2.	Zentralachsanhänger:	- kg	41.	Code des Ausbaus:			
18.3.	ungebrennten Anhänger:	3000 kg	42.	BB Van			
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	750 kg	44.	Farbe des Fahrzeugs:			
19.	Hersteller der Antriebsmaschine:	120 kg	45.1.	weiss			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	46.	Anzahl und Anordnung der Türen:			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:		47.	2: 1 links, 1 rechts			
22.	Arbeitsverfahren:		47.1.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	47.1.1	3			
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	4; in Reihe	47.1.2	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangsvorrichtung (sofern angebaut):			
24.	Zylinder:	2179 cm ³	47.1.3	013957			
25.	Hubraum:		47.2.	Kennwerte:			
26.	Kraftstoff:	Diesel	47.2.1	D: 14.85 kN			
26.1.	Kraftstoff:		47.2.2	S: 120 kg			
27.	Hochleistung:		47.2.3	Standgeräusch: 84.00 dB(A)			
27.1.	Höchste Nennleistung: 103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verzerrungsmotor)			bei der Drehzahl: 2813 min ⁻¹			

Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:		-	cm ³
Fahrerstands-koeffizienten		220.3	N
47.1.3.0.	f0:	0.0	N/(km/h)
47.1.3.1.	f1:	0.08009	N/(km/h) ²
47.1.3.2.	f2:		
Fahrzyklus		3b	-
Minutensummenfaktor (fisc):		-	-
Begrenzte Geschwindigkeit:		-	-
Abgasverfahren:		715/2007*2018/1832AR	-
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WUTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]			
CO	Berlin / Diesel	Andere (siehe 26.)	mg/km
THC	-	-	mg/km
MHC	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	mg/km
NH3	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO	Berlin / Diesel	Andere (siehe 26.)	mg/kWh
THC	-	-	mg/kWh
MHC	-	-	mg/kWh
NOx	-	-	mg/kWh
THC	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	ppm
NH3	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	10 ¹¹ /km
Rauch	0.51		m ³
Angabe der höchsten RDE-Werte			
Vollständige RDE-Fahrt	125	6	Partikelzahl [10 ¹¹ /km]
Intermittierende RDE-Fahrt	125	6	
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
Berlin / Diesel	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]	
Inerents	-	-	
Außerorts kombiniert	-	-	
Gewicht, kombiniert	-	-	
Gas	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]	
Inerents	-	-	
Außerorts	-	-	
kombiniert	-	-	
Abweichungsfaktor -			
Differenzierungsfaktor null			