

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
Elektrische Reichweite:

Wh/km
km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamt einsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel
WTP-Werte

CO₂-Emissionen
[g/km]
Kraftstoffverbrauch
[l/100km]
Niedrig
Mittel
Hoch
Höchstwert
Kombiniert
Gewichtet,
kombiniert

225
207
213
292
241
-

8,6
7,9
8,1
11,1
9,2
-

CO₂-
Emissionen
[g/km]

WTP-Werte
Niedrig
Mittel
Hoch
Höchstwert
Kombiniert
Gewichtet,
kombiniert

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]
[m³/100km]
-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts

Wh/km
km
km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC,
weighted)
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite innerorts
(EAER city)

Wh/km
km
km

50.

Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter:

N

51.

Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52.

Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)

zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 121/120R M+S auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 44: ww, 0112261-62.023938-39;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0008ZKDC
Haendler Code DEL135

Motorzeichen 10DZ9440
Motorseriennummer 88085
KFZ-Brief wurde erstellt

R-CFS09
GN190613

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 17. Nov. 2022
Abt. Kaufverkeh



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFCNG010933

1.	Anzahl der Achsen: und Räder:	2 4
----	----------------------------------	--------

Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am
Kühlergrill:

- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige

Fahrowiderstandskoeffizienten	cm
47.13.0. f0:	N
220.3	

Verbindung):
1; Achse 1
Spezifiziere wie das Fahrzeug ist,
nicht automatisiert

Fahrzyklus	f1:	0.0	N/(km/h)
Fahrzyklusklasse:	f2:	0.08009	N/(km/h) ²
			3

4.	Radstand:	4035	mm
4.1.	Achsabstände:	4035	mm
	1 - 2:	5353	mm

715/2007*2018/1832A

5.	Länge:	3505	mm
6.	Breite:	2050	mm
7.	Höhe:	2522	mm
8.	Sattelmass des	-	mm

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VII) [mg/kWh]

9. Sattelzugfahrzeugs:
Abstand zwischen der
Fahrzeufont und

CO	Gas	Benzin / Diesel	(siehe 26.)	mg/km
14,0	-	-	-	

11.	dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: Länge der Ladefläche:	4070	mm
-----	--	------	----

THC	mg/km
-	-
NMHC	mg/km
NOx	mg/km
34.8	mg/km
20.7	mg/km

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165	kg
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		
1:		1346	kg

IHCT-ROX	-	0.32	-
NH ₃	-	*	-
Partikelmasse	-	0.96	-
Partikelzahl	-	0.32	-
	-	-	10 ¹¹ /km

2:	819	kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2254	kg

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
Benzin /	Gas
Andere (siehe	

16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:		

	Diesel	26.)	mg/kWh mg/kWh
CO	*	*	
NOx	*	*	

1:	2100	kg
2:	2400	kg

	•	•	•	mg/kwh
NMHC	•	•	•	mg/kwh
THC	•	•	•	mg/kwh
CH4	•	•	•	mg/kwh

18. **Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beladung eines**

Fahrzeugkombination:	6500
	kg

NH ₃	•	•	•	ppm
Partikelmasse	•	•	•	mg/kWh
Partikelzahl	•	•	•	10 ¹¹ /km ³

18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.2.	Sattelanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralschleppanhänger:	3000	kg

Rauch	0.51	m ⁻¹
Angegebene höchste RDE-Werte	NOx [mg/km]	Partikelzahl [10 ¹¹ /

18.4.	ungebremsten Anhängers:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120	kg

	km
Vollständige RDE-Fahrt	125
Innerstädtische	6

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **PSA**

RDE-Fahrt	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

Motor:
4H03

Arbeitsverfahren:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen [g/km]
NECZ Motoren	Kraftstoffverbrauch [l/100km]

23.	Selbstzündung / 4-Takt	nein
23.1.	Reiner Elektroantrieb: Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	-

NETZ-WEISE	[g/min]	[g/abwrund]
innerorts	•	•
außerorts	•	•
Kombiniert	•	•

24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 ; in Reihe
25.	Hubraum:	2179 cm

Gas	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Gewichtel, kombiniert	-	-

	Diesel
26. Kraftstoff:	
26.1. Einstoff	
27. Höchstleistung	

NEFF-Werte	[g/km]	[l/100km]	[m³/100]
Innerorts	•	•	•
Außerorts	•	•	•

27.1. Höchste Nennleistung: **103.00 kW** bei: **3750 min⁻¹**
(Verbrennungsmotor)

Kombiniert	•	•
Abweichungsfaktor	•	
Differenzierungsfaktor	•	