

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare

Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert)
Elektrische Reichweite

Wh/km
km

3. Fahrzeuge mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel
WLP-Werte

CO₂-Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

Niedrig
Mittel
Hoch
Höchstwert
Kombiniert
Gewichtet, kombiniert

239
209
215
268
232
-

8,7
8,0
8,2
10,2
8,8
-

CO₂-Emissionen
[g/km]

Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

Niedrig
Mittel
Hoch
Höchstwert
Kombiniert
Gewichtet, kombiniert

-
-
-
-
-
-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts

Wh/km
km
km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (EAC)
Elektrische Reichweite (EAC)
Elektrische Reichweite innerorts (EACR city)

Wh/km
km
km

50.

Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

N

51.

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52.

Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;

zu Nr. 44: ww. 3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerte des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0011YD07
Haendler Code DE1135

Motorkennzeichnung 10DZ9440

Motorseriennummer 20915

KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

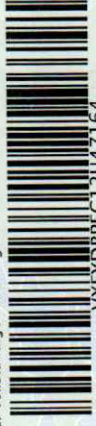
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U47164

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
0.2. Typ: **Y**
Antriebsachse(n): **MSL000**
Version: **MSL000**
0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB_ML6_8221-VF3-0**
0.2.3.2. Kennung der ATCFamilie: **ATEHZ_0203-VF3-0**
0.2.3.3. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwerstandsfamilie: **RM_GNVJUL6_8023-VF3-0**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwerstandsfamilie: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**
0.2.3.7. Kennung der Verunstaltungsprämie:
0.4. Fahrzeugklasse: **N1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy, France
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**
0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**
Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXETDBPFC12U47164**
Produktionsdatum des Fahrzeugs: **13.01.2022**
mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **63*2007/46*0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.
Paris **03.02.2022**
Ort Datum
Unterschrift **Program**
Distribution
Manager
Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektronotor)			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30 Minuten-Leistung: - kW (Elektronotor)			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet		
3.1.	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert:		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:			
4.	Radstand:	4035 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
4.1.	Achsbauabstände:	4035 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
5.	Länge:	6363 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
6.	Breite:	2050 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
7.	Höhe:	2522 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
8.	Sattelverformung des Sattelverformungs:	- mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
9.	Abstand zwischen der Fahrachse und der Antriebsachse:	- mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
13.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	2165 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
13.1.	1.:	1346 kg	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
13.2.	2.:	819 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beiderem Zustand:	3500 kg	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2100 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2400 kg	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	6500 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
18.1.	1.:	- kg	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
18.2.	2.:	3000 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
18.3.	3.:	750 kg	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
18.4.	4.:	120 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
21.	Baumstempelbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
22.	Reiner Elektroantrieb:	nein	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
23.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 in Reihe	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
25.	Hubraum:	2179 cm³	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
26.	Kraftstoff:	Diesel	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
26.1.	Einbaufahrer:	47.1.1	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
27.	Hochleistung:	103.00 kW bei: 3750 min⁻¹ (Verbrennungsmotor)	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	

47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kniegelenk:	cm³
47.1.3.	Fahrerstandspositionen:	242.0 N
47.1.3.0.	f0:	0.0 N/(km/h)
47.1.3.1.	f1:	0.0 N/(km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.08202 N/(km/h)²
47.2.	Fahrerklus:	
47.2.1.	Minutensummenfaktor (fisc):	3b
47.2.2.	Benannte Geschwindigkeit:	
47.2.3.	Benannte Geschwindigkeit:	
48.	Abgasverhalten:	715/2007*2018/1832AR
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/km]	
CO	Benzin / Diesel	14.0
THC	Benzin / Diesel	34.8
NHHC	Benzin / Diesel	39.2
NOx	Benzin / Diesel	0.96
THC+NOx	Benzin / Diesel	0.32
NH3	Benzin / Diesel	
Partikelmasse	Benzin / Diesel	
Partikelzahl	Benzin / Diesel	
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
CO	Benzin / Diesel	14.0
THC	Benzin / Diesel	34.8
NHHC	Benzin / Diesel	39.2
NOx	Benzin / Diesel	0.96
THC+NOx	Benzin / Diesel	0.32
NH3	Benzin / Diesel	
Partikelmasse	Benzin / Diesel	
Partikelzahl	Benzin / Diesel	
48.1.	Angegebene höchste RDE-Werte	
CO	Benzin / Diesel	14.0
THC	Benzin / Diesel	34.8
NHHC	Benzin / Diesel	39.2
NOx	Benzin / Diesel	0.96
THC+NOx	Benzin / Diesel	0.32
NH3	Benzin / Diesel	
Partikelmasse	Benzin / Diesel	
Partikelzahl	Benzin / Diesel	
49.	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:	
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	
2.	CO2-Emissionen	
3.	Kraftstoffverbrauch	
4.	CO2-Emissionen	
5.	Kraftstoffverbrauch	
6.	CO2-Emissionen	
7.	Kraftstoffverbrauch	
8.	CO2-Emissionen	
9.	Kraftstoffverbrauch	
10.	CO2-Emissionen	
11.	Kraftstoffverbrauch	
12.	CO2-Emissionen	
13.	Kraftstoffverbrauch	
14.	CO2-Emissionen	
15.	Kraftstoffverbrauch	
16.	CO2-Emissionen	
17.	Kraftstoffverbrauch	
18.	CO2-Emissionen	
19.	Kraftstoffverbrauch	
20.	CO2-Emissionen	
21.	Kraftstoffverbrauch	
22.	CO2-Emissionen	
23.	Kraftstoffverbrauch	
24.	CO2-Emissionen	
25.	Kraftstoffverbrauch	
26.	CO2-Emissionen	
27.	Kraftstoffverbrauch	
28.	CO2-Emissionen	
29.	Kraftstoffverbrauch	
30.	CO2-Emissionen	
31.	Kraftstoffverbrauch	
32.	CO2-Emissionen	
33.	Kraftstoffverbrauch	
34.	CO2-Emissionen	
35.	Kraftstoffverbrauch	
36.	CO2-Emissionen	
37.	Kraftstoffverbrauch	
38.	CO2-Emissionen	
39.	Kraftstoffverbrauch	
40.	CO2-Emissionen	
41.	Kraftstoffverbrauch	
42.	CO2-Emissionen	
43.	Kraftstoffverbrauch	
44.	CO2-Emissionen	
45.	Kraftstoffverbrauch	
46.	CO2-Emissionen	
47.	Kraftstoffverbrauch	
48.	CO2-Emissionen	
49.	Kraftstoffverbrauch	
50.	CO2-Emissionen	
51.	Kraftstoffverbrauch	
52.	CO2-Emissionen	
53.	Kraftstoffverbrauch	
54.	CO2-Emissionen	
55.	Kraftstoffverbrauch	
56.	CO2-Emissionen	
57.	Kraftstoffverbrauch	
58.	CO2-Emissionen	
59.	Kraftstoffverbrauch	
60.	CO2-Emissionen	
61.	Kraftstoffverbrauch	
62.	CO2-Emissionen	
63.	Kraftstoffverbrauch	
64.	CO2-Emissionen	
65.	Kraftstoffverbrauch	
66.	CO2-Emissionen	
67.	Kraftstoffverbrauch	
68.	CO2-Emissionen	
69.	Kraftstoffverbrauch	
70.	CO2-Emissionen	
71.	Kraftstoffverbrauch	
72.	CO2-Emissionen	
73.	Kraftstoffverbrauch	
74.	CO2-Emissionen	
75.	Kraftstoffverbrauch	
76.	CO2-Emissionen	
77.	Kraftstoffverbrauch	
78.	CO2-Emissionen	
79.	Kraftstoffverbrauch	
80.	CO2-Emissionen	
81.	Kraftstoffverbrauch	
82.	CO2-Emissionen	
83.	Kraftstoffverbrauch	
84.	CO2-Emissionen	
85.	Kraftstoffverbrauch	
86.	CO2-Emissionen	
87.	Kraftstoffverbrauch	
88.	CO2-Emissionen	
89.	Kraftstoffverbrauch	
90.	CO2-Emissionen	
91.	Kraftstoffverbrauch	
92.	CO2-Emissionen	
93.	Kraftstoffverbrauch	
94.	CO2-Emissionen	
95.	Kraftstoffverbrauch	
96.	CO2-Emissionen	
97.	Kraftstoffverbrauch	
98.	CO2-Emissionen	
99.	Kraftstoffverbrauch	
100.	CO2-Emissionen	

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 19. April 2022
Abt. Kraftverkehr
63 633986