

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): - kWh/km
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamtersparnis von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en): - g/km
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km
3.2.2. Einsparungen durch WUP
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
CO₂-Emissionen
WUP-Werte
Niedrig 229 g/km
Mittel 209 g/km
Hoch 215 g/km
Höchstwert 268 g/km
Kombiniert 232 g/km
Gewichtet, kombiniert - g/km
Gas - g/km
CO₂-Emissionen
WUP-Werte
Niedrig - g/km
Mittel - g/km
Hoch - g/km
Höchstwert - g/km
Kombiniert - g/km
Gewichtet, kombiniert - g/km

5. Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151
5.1 Vollerlektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite (EAER city)

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC, weighted)
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)

5.3 Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151
5.4 Vollerlektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite (EAER city)

5.5 Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151
5.6 Vollerlektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite (EAER city)

50. Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 44: ww.
3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0019XZSM
Haendler Code DE1135
Motorkennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 20399
KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U46929

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**

0.2. Variante: **DBPFC MS1000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interaktionsfamilie: **IP-4HB_ML6_8223-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der MCT-Familie: **AT-EHZ_0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwindstandfamilie: **RM_8223-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Fahrwindstandfamilie: **RM_8223-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**

0.2.3.7. Kennung der Verdrüsstungsprüfserie: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, France**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFC12U46929**

0.10. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **13.01.2022**

mit dem in der am **02.10.2021** erteilen Genehmigung **e3*2007/46-0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **30.01.2022**

Ort **Datum**

Unterschrift **Program Distribution Manager** **Position**

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Geräusche (Typ):	handgeschaltet		
3.1	1: Achse 1 Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht autonomisiert		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:			
4.	Radstand:	4035 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
4.1.	Achsabstände:		3.727	1.952	1.194	0.795	0.608
5.	Länge:	4035 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
6.	Breite:	6363 mm	0.534	-	-	-	-
7.	Hubhöhe:	2050 mm	Übersetzung des Achsgetriebes:				
8.	Sattelvermögen des Sattelzugfahrzeugs:	2522 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsachse:	- mm	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165 kg	2.861	-	-	-	-
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1346 kg	Höchstgeschwindigkeit:				
	1:	819 kg	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
	2:	2254 kg	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257
13.2	Technische Masse des Fahrzeugs:	3500 kg	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
16.1	Technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2100 kg	Spurweite:				
16.2	Technische zulässige maximale Masse je Achse:	2400 kg	1:	1810 mm			
	1:	2400 kg	2:	1790 mm			
	2:	2400 kg	Reifen/Radkombination:				
16.4	Technische zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500 kg	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:				
	1:	6500 kg	1: 225/75 R16C 116/114R 6.00R16 ET68				
	2:	6500 kg	2: 225/75 R16C 116/114R 6.00R16 ET68				
18.	Technische zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:	- kg	CO2-Emissionen:				
18.1	Deckschleppanhänger:	- kg	BB Van				
18.2	Sattelanhänger:	- kg	Farbe des Fahrzeugs:				
18.3	Zentralschleppanhänger:	3000 kg	weiss				
18.4	ungebundenen Anhängers:	750 kg	Anzahl und Anordnung der Türen:				
19.	Technische zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120 kg	2 : 1 links, 1 rechts				
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):				
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4403	3				
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung / 4-Takt	Gemeinschaftliche (sofern angegeben):				
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	3000128				
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	4 ; in Reihe	D:				
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	2179 cm³	Standgeräusch:				
25.	Hubraum:	2179 cm³	bei der Drehzahl:				
26.	Kraftstoff:	Diesel	Fahrgeschwindigkeit:				
26.1	Einstoff:	47.1 l	Abgasnorm:				
27.	Hochleistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹	Parameter für die Emissionsprüfung:				
27.1	(Verbrennungsmotor)	47.12 m³	Prüfmasse:				
			Querschnittsfläche				

47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill:		cm ³	
47.1.3	Fahrwindstandskoeffizienten		N	
47.1.3.0	10:	242.0	N/(km/h)	
47.1.3.1	11:	0.0	N/(km/h) ²	
47.1.3.2	12:	0.08202	N/(km/h) ²	
47.2	Fahrzyklus:		3b	
47.2.1	Minutensummenfaktor (fsc):		-	
47.2.2	Begrenzte Geschwindigkeit:		-	
48	Abgasverfahren:		715/2007*2018/1832AR	
1.2	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]			
CO	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	34.8	-	-	mg/km
THC+NOx	39.2	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0.96	-	-	mg/km
Partikelzahl	0.32	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	mg/kWh
NOx	-	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	-	mg/kWh
THC	-	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	-	ppm
NH3	-	-	-	mg/kWh
Partikelmasse	-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	-	10 ¹¹ /km
Rauch	-	-	-	0.51
48.1	Angegebene höchste RDE-Werte			
48.2	NOx (mg/km)	5	Partikelzahl (10 ¹¹ /km ³)	
49.	Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen				
Benzin / Diesel	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
NEFZ-Werte	-	-		
Innerorts	-	-		
Außerorts	-	-		
kombiniert	-	-		
Gas	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
NEFZ-Werte	-	-		
Innerorts	-	-		
Außerorts	-	-		
kombiniert	-	-		
Abweichungsfaktor	-	-		
Differenzierungsfaktor	-	-	null	

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung

Eng. 20. April 2022

Abt. Kraftverkehr

Gf 630633