

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet)
Elektrische Reichweite:

Wh/km
km

3. Fahrzeug mit Öko-Innovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Öko-Innovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFTZ

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel
Gas
Andere (siehe 26.)

g/km
g/km
g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Werte (g/km) CO₂-Emissionen Kraftstoffverbrauch [l/100km]

Niedrig	229	8.7
Mittel	209	8.0
Hoch	215	8.2
Höchstwert	268	10.2
Kombiniert	232	8.8
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas

Werte (g/km) CO₂-Emissionen Kraftstoffverbrauch [l/100km]

Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch
Elektrische Reichweite
Elektrische Reichweite innerorts

Wh/km
km
km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC)
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)

Wh/km
km
km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 44: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 44: ww. 3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0007XY4W
Haendler Code DE1135

Motorlebensdauer 10DZ9440
Motorseriennummer 20642
KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U46742

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MS1000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en):

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB_M16_822P-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ACT-Familie: **AT-EHZ_0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PHEV-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwerstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwerstandsmatrix-Familie: **RM_GRAVIM16_8023-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie: **PR-4HBV_8203-VF3-0**

0.2.3.7. Kennung der Verdichtungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

im Motorraum

Anbringungsnummer:

im Radhaus vorn rechts

Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFC12U46742**

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **12.01.2022**

mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **63*2007/46*0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur Fortwähren der Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris
Ort
Datum
27.01.2022

Program
Distribution
Manager
Unterschrift
Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	47.1.2.1
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	47.1.3.
3.	Anteilschienen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	47.1.3.1.
3.1.	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	47.1.3.2.
4.	Radsatz:	4035	28.1.1.	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	47.2.
4.1.	Achsstände:	4035	28.1.2.	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	47.2.1
5.	Länge:	6363		Übersetzung des Achsgetriebes:	47.2.2
6.	Breite:	2050		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	47.2.3
7.	Höhe:	2322		19.966 10.457 6.336 4.259 3.257	48.
8.	Sattelmaß des Sattelzugfahrzeugs:			6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:			2.861	
11.	Länge der Laderfläche:	4070	29.	Höchstgeschwindigkeit:	
13.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	2165	30.	Spurweite:	
13.1	1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	819		1. 2. 3. 4. 5.	
	2. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	2254		Reifen/Radkombination:	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	3500	35.	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandsbeiwerten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2100	36.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2400	37.	Druck in der Versorgungsleitung des Antriebsstrangs:	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500	38.	Code des Antriebs:	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:		40.	BB Van	
18.1.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	3000	41.	Farbe des Fahrzeuges:	
18.2.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	750	42.	2. 1 links, 1 rechts	
18.4.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	120	44.	Anzahl und Anordnung der Türen:	
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	45.1.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerseite):	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	46.	3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.	
22.	Selbstzündung / 4-Takt:	nein	47.	Abgasnorm:	
23.	Hybrid-/Elektro-Fahrzeug:	4; in Reihe	47.1.	Parameter für die Emissionsprüfung	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	2179	47.1.1	Prüfmasse:	
25.	Hubraum:	cm ³	47.1.2	Querschnittsfläche	
26.	Kraftstoff:	Diesel			
26.1.	Ernststoff:				
27.	Höchstleistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹			
27.1.	Höchste Nennleistung:	3750 min ⁻¹			

Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftlasses am Kühlgitter: - cm²

47.1.3.1. Fahrwerstandskoeffizienten: **242.0**

47.1.3.2. Fahrzyklus: **0.08202**

47.1.3.3. Minutensumme (tsc): **715/2007*2018/1832AR**

47.1.3.4. Abgasverfahren: **Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WUP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (mg/km³)**

47.1.3.5. 1.2. Prüfverfahren: **Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WUP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (mg/km³)**

47.1.3.6. 2.2. Prüfverfahren: **WHTC (EURO VI)**

47.1.3.7. CO₂: **14.0**

47.1.3.8. NMHC: **34.8**

47.1.3.9. NOx: **39.2**

47.1.3.10. NMHC: **0.96**

47.1.3.11. NMHC: **0.32**

47.1.3.12. NMHC: **0.32**

47.1.3.13. NMHC: **0.32**

47.1.3.14. NMHC: **0.32**

47.1.3.15. NMHC: **0.32**

47.1.3.16. NMHC: **0.32**

47.1.3.17. NMHC: **0.32**

47.1.3.18. NMHC: **0.32**

47.1.3.19. NMHC: **0.32**

47.1.3.20. NMHC: **0.32**

47.1.3.21. NMHC: **0.32**

47.1.3.22. NMHC: **0.32**

47.1.3.23. NMHC: **0.32**

47.1.3.24. NMHC: **0.32**

47.1.3.25. NMHC: **0.32**

47.1.3.26. NMHC: **0.32**

47.1.3.27. NMHC: **0.32**

47.1.3.28. NMHC: **0.32**

47.1.3.29. NMHC: **0.32**

47.1.3.30. NMHC: **0.32**

47.1.3.31. NMHC: **0.32**

47.1.3.32. NMHC: **0.32**

47.1.3.33. NMHC: **0.32**

47.1.3.34. NMHC: **0.32**

47.1.3.35. NMHC: **0.32**

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewicht., kombiniert):
Elektrische Reichweite:

3. Fahrzeug mit Öko-Innovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Öko-Innovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

	g/km
Benzin / Diesel	
Gas	
Andere (siehe 26.)	

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

	g/km
Benzin / Diesel	
Gas	
Andere (siehe 26.)	

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	225	8,6
Mittel	207	7,9
Hoch	213	8,1
Höchstwert	292	11,1
Kombiniert	241	9,2
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
WLTP-Werte		
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

	Wh/km
Stromverbrauch	
Elektrische Reichweite Innerorts	

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

	Wh/km
Stromverbrauch (ECAC, weighted)	
Elektrische Reichweite (EAER)	
Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city)	

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 44: ww.

3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung

Job- PA-Nummer 0007XY4W

Haendler Code DE1135

Motor kennzeichnung 10DZ9440

Motorseriennummer 20642

KFZ-Brief wurde erstellt

Duplikat:
Die Unterschrift kann vom Original-CoC abweichen.



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYD8PFC12U46742

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt
hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB ML6 82ZF-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **AT-EHZ 0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM-GRVOML6 8023-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie: **PR-4HBVU 8203-VF3-0**

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **2-VF3-DW**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT**
2-10 boulevard de l Europe
78300 Poissy, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**

0.10. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFC12U46742**

Produktionsdatum des Fahrzeugs: **12.01.2022**

mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Parts **19.12.2023**

Ort **Datum**

Manager **Vehicle**

Certification

Unterschrift **Position**

R-GO 4242

1. Anzahl der Achsen: **2**

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelverteilung: **4**

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verwindung): **1; Achse 1 nicht automatisiert**

3.1. Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert

4.1. Radstand: **4035 mm**

4.1.1. Achsabstände: **4035 mm**

5.1. Länge: **6363 mm**

6.1. Breite: **2050 mm**

7.1. Höhe: **2522 mm**

8.1. Satzvormaß des Sattelzugfahrzeugs: **mm**

9.1. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und der Mittelgurtung der Anhängervorrichtung: **4070 mm**

11.1. Länge der Ladefläche: **2165 mm**

13.1. Masse in fahrbereitem Zustand: **1346 kg**

13.1.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: **819 kg**

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **2254 kg**

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **3500 kg**

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: **2100 kg**

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **2400 kg**

18.1. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Dieselanhängers: **6500 kg**

18.2. Sattelanhängers: **kg**

18.3. Zentralachsanhängers: **3000 kg**

18.4. ungetriebenen Anhängers: **750 kg**

19.1. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **120 kg**

20.1. Hersteller der Antriebsmaschine: **PSA**

21.1. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **4403**

22.1. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung / 4-Takt**

23.1. Reiner Elektroantrieb: **nein**

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: **4; in Reihe**

24.1. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **2179 cm³**

25.1. Hubraum: **cm³**

26.1. Kraftstoff: **Diesel**

27.1. Höchstleistung: **103.00 kW bei: 3750 min⁻¹**

27.1.1. Höchste Nennleistung: **103.00 kW bei: 3750 min⁻¹**

(Verbrennungsmotor)

27.3. Höchste Nennleistung: **- kW (Elektromotor)**

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: **- kW (Elektromotor)**

28.1. Getriebe (Typ): **handgeschaltet**

1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang

3.727 1.952 1.194 0.795 0.608

6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang

0.534 - - -

Übersetzung des Achsgetriebes: **5.357**

1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang

19.966 10.457 6.396 4.259 3.257

6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang

2.861 - - -

Höchstgeschwindigkeit: **160 km/h**

Spurweite: **1810 mm**

1.1. Energieeffizienzkategorie: **1790 mm**

2.1. Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Rollwiderstände - zur Bestimmung der CO2-Emissionen: **C2 C**

1.1. 225/75 R16C 116/114R M+S 6.00x16 ET68

2.1. 225/75 R16C 116/114R M+S 6.00x16 ET68

Anhängerbrennschlüsse:

Druck in der Versorgungslinie des Anhängers-Bremsystems: **bar**

Code des Aufbaus: **BB Van**

Farbe des Fahrzeugs: **Weiss**

Anzahl und Anordnung der Türen: **2; 1 links, 1 rechts**

Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): **3**

Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht): **3000128**

Kennwerte: **14.85 kN**

S: **120 kg**

Standgeräusch: **84.00 dB(A)**

bei der Drehzahl: **2813 min⁻¹**

Fahrgeräusch: **70.00 dB(A)**

Abgasnorm: **Euro 6 AR**

Parameter für die Emissionsprüfung: **2564 kg**

Prüfmasse: **4.78 m³**

Querschnittsfläche

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: **- cm³**

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten: **220.3 N**

47.1.3.1. f0: **0.0 N/(km/h)**

47.1.3.2. f1: **0.08009 N/(km/h)²**

47.2. Fahrzyklus: **3b**

47.2.1. Minutensummenfaktor (fsc): **-**

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: **715/2007*2018/1832AR**

Abgasverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) (mg/km) oder WHSC (EURO VI) (mg/km)

1.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: **14.0 mg/km**

THC: **34.8 mg/km**

NH3: **39.2 mg/km**

Partikelmasse: **0.96 mg/km**

Partikelzahl: **0.32 10¹¹/km**

CO2: **14.0 mg/km**

NH3: **39.2 mg/km**

Partikelmasse: **0.96 mg/km**

Partikelzahl: **0.32 10¹¹/km**

CO2-Emissionen: **14.0 mg/km**

THC: **34.8 mg/km**

NH3: **39.2 mg/km**

Partikelmasse: **0.96 mg/km**

Partikelzahl: **0.32 10¹¹/km**

CO2-Emissionen: **14.0 mg/km**

THC: **34.8 mg/km**

NH3: **39.2 mg/km**

Partikelmasse: **0.96 mg/km**

Partikelzahl: **0.32 10¹¹/km**

CO2-Emissionen: **14.0 mg/km**

THC: **34.8 mg/km**

NH3: **39.2 mg/km**

Partikelmasse: **0.96 mg/km**

Partikelzahl: **0.32 10¹¹/km**

CO2-Emissionen: **14.0 mg/km**

THC: **34.8 mg/km**

NH3: **39.2 mg/km**

Partikelmasse: **0.96 mg/km**

Partikelzahl: **0.32 10¹¹/km**