

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
 Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert): - Wh/km
 Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Ökoinnovation(en): - g/km

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel	g/km
-	-
-	-
-	-

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	g/km
-	-
-	-
-	-

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel CO₂-Emissionen (g/km)

WLP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)
Niedrig	225	8,5
Mittel	205	7,8
Hoch	209	8,0
Höchstwert	251	9,6
Kombiniert	223	8,5
Gewichtet, kombiniert	-	-

CO₂-Emissionen (g/km)

WLP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollaufgeladene Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollaufgeladene Elektrofahrzeuge

Stromverbrauch	Wh/km
-	-
-	-
-	-

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (EAC)	Wh/km
-	-
-	-
-	-

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf

6.00JX16/ET68;

zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;

zu Nr. 44: ww.

3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung

Job- PA-Nummer 0035XXBW

Haendler Code DE1135

Motorzeichnung 10DZ9440

Motorseriennummer 20490

KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC1ZU45444

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
 Variante: **DBPFC**
 Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**
 Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB_ML6_822F-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATCFamilie: **AT-EHZ_0201-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**

0.2.3.4. Kennung der fahwiderstandsfamilie: **RM_GRAVIML6_8023-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der familie mit periodischer Regenenergieerzeugung: **RE-4HBVU_8203-VF3-0**

0.2.3.7. Kennung der verdunstungsprüffamilie: **NI**

0.4. Fahrzeugklasse: **NI**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l Europe
78300 Poissy, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
im Motorraum

0.9. Anbringungsnummer:
im Radhaus vorn rechts

0.10. Anbringungsnummer:
im Motorraum

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VX9YDBPFC12U45444
 Produktionsdatum des Fahrzeugs:
12.01.2022

20.02.2022
 Paris
 Ort
 Datum
 Program Distribution Manager
 Unterschrift
 Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet
3.1	1: Achse 1 Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	
4.	Radsatz:	4035		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	
4.1.	Achsbahnhöhe:	4035	28.1.1.	6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	
5.	Länge:	6383	28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	5.357
6.	Breite:	2050		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	
7.	Höhe:	2522		1. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	
8.	Sattelvermaat des Sattelzugfahrzeugs:	-		19.966 10.457 6.396 4.259 3.257	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung:	-		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	
11.	Länge der Ladefläche:	4070	29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165		Spurweite:	
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1346	30.	1: 1810	
13.2.	1: Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:	819		2: 1790	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	35.	Reflex-/Reflektionskoeffizienten (RWK) von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	C2 C
16.2.	1: Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2100		1: 225/75 R16C 116/1148 6.00/116 ET68	
16.4.	2: Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2400		2: 225/75 R16C 116/1148 6.00/116 ET68	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Dreiecksanhängers:	6500	36.	Druck in der Versorgungleitung des Anhänger-Bremsensystems:	bar
18.1.	Zentralachsanhängers:	-	37.	BB Van	
18.2.	ungetriebenen Anhängers:	3000	38.	Farbe des Fahrzeuges:	weiß
18.3.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	750	39.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2; 1 links, 1 rechts
19.	am Kupplungspunkt:	120	40.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	3
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	41.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Antriebsvorrichtung (sofern angegeben):	3000128
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	42.	Standort:	14.85 kN
22.	Arbeitsverfahren:	nein	43.	Fahrgeschwindigkeit:	84.00 dB(A)
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	44.	Prüfverfahren:	2813 min ⁻¹
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe	45.1.	Abgasnorm:	Euro 6 AR
25.	Hutraum:	2179	46.	Prüfverfahren für die Emissionsprüfung:	2564 kg
26.	Einstoff:	Diesel	47.	Prüfverfahren für die Emissionsprüfung:	4.78 m ³
27.	Höchsteleistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹	47.1.	Prüfverfahren für die Emissionsprüfung:	4.78 m ³
27.1.	Höchste Nennleistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹	47.1.1.	Prüfverfahren für die Emissionsprüfung:	4.78 m ³
	(Verbrennungsmotor)		47.1.2.	Prüfverfahren für die Emissionsprüfung:	4.78 m ³

47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlgitter:	cm ²
47.1.3	Fahwiderstandskoeffizienten	220.3
47.1.3.0.	10:	N
47.1.3.1.	11:	N/(km/h)
47.1.3.2.	12:	0.0
		0.08009
		N/(km/h) ²
47.2	Fahrzyklus	3b
47.2.1	Minutensummenfaktor (fsc):	-
47.2.2	Minutensummenfaktor (fsc):	-
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
	715/2007*2018/1832AR	
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	

CO	14.0	Andere (siehe 26.)	mg/kWh
THC	-	-	mg/kWh
MHC	-	-	mg/kWh
NOx	34.8	-	mg/kWh
THC+NOx	39.2	-	mg/kWh
MHC	-	-	mg/kWh
Partikelmasse	0.96	-	mg/kWh
Partikelzahl	0.32	-	10 ¹¹ /km ³
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO	-	Andere (siehe 26.)	mg/kWh
NOx	-	-	mg/kWh
MHC	-	-	mg/kWh
THC	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	mg/kWh
MHC	-	-	mg/kWh
Partikelmasse	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	10 ¹¹ /km ³
Rauch	0.51	-	m ³
48.1.	Angegebene höchste RDE-Werte		
48.2	Angegebene höchste RDE-Werte		
Volllast RDE-Fahrt	125	Partikelzahl (10 ¹¹ /km ³)	6
Immerstädtische RDE-Fahrt	125	Partikelzahl (10 ¹¹ /km ³)	6
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
Benzin / Diesel	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]	
Immerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
Gemischt	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gas	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]	
Immerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Abweichungsfaktor Differenzierungsfaktor	-	-	-
	null		

Stadt Regensburg
 Amt für öffentl. Ordnung
 Eing. 25. April 2022

Abt. Kraftverkehr
 63639975