

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): kWh/km
Elektrische Reichweite: km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel g/km
Gas g/km
Andere (siehe 26.) g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel g/km
Gas g/km
Andere (siehe 26.) g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
Benzin / Diesel WLTPr-Werte CO₂-Emissionen Kraftstoffverbrauch
[l/100km]

WLTPr-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	225	8,6
Mittel	205	7,8
Hoch	209	8,0
Höchstwert	251	9,6
Kombiniert	223	8,3
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas Emissionen CO₂-Werte Kraftstoffverbrauch
[m³/100km]

WLTPr-Werte	Emissionen CO ₂ -Werte [g/km]	Kraftstoffverbrauch [m ³ /100km]
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch kWh/km
Elektrische Reichweite km
Elektrische Reichweite innerorts km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC) kWh/km
Elektrische Reichweite (EAER) km
Elektrische Reichweite innerorts (IDER city) km

50. Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;

3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0003XYR2
Haendler Code DE1135

Motorkezeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 11829
KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U45310

01292060

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiernil, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **DBPFC MSL000**

0.2.3.1. Kennung der Interpolstamfamilie: **IP-4HB_ML6_822H-VF3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATCFamilie: **ATFEHZ_0203-VF3-0**

0.2.3.3. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-0W**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM_GNVMIL6_8023-VF3-0**

0.2.3.5. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergieumwandlung: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**

0.2.3.6. Kennung der Verdunstungsgefahrfamilie: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, France**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Radhaus vorn rechts**

0.10. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFC12U45310**

Produktionsdatum des Fahrzeugs: **17.01.2022**

mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **17.02.2022**

Ort **Datum**

Program **Distribution**

Manager **Manager**

Unterschrift **Position**

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	47.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinhaltes am Kolbergill:	-	cm ³
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelverlängerung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	47.2.2.	Fahrzyklus:	3b	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1: Achse 1 nicht automatisiert	28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	220.3	N
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert	4035	28.1.1.	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	47.1.3.1.	10: 0.0	N/(km/h)	
4.	Radstand:	4035	28.1.2.	1.9966 10.457 6.336 4.259 3.257	47.1.3.2.	12: 0.08009	N/(km/h) ²	
4.1.	Arbeitsachse:	4035	29.	Höchstgeschwindigkeit:	48.	Abgasverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WUP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	715/2007*2018/1832AR	
5.	Länge:	6363	30.	Spurweite:	47.2.1.	CO	14.0	mg/km
6.	Breite:	2050	31.	1: 1810	47.2.2.	NHHC	34.8	mg/km
7.	Höhe:	2522	32.	2: 1790	47.2.3.	NOx	39.2	mg/km
8.	Sattelvermaß des Sattelauflagezeugs:	mm	33.	Reifen/Radkombination:	48.	NH3	0.56	ppm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung:	mm	34.	Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	49.	Partikelmasse	0.32	mg/km
11.	Länge der Ladefläche:	4070	35.	1: 225/75 R16C 116/114R 6.00Jx16 ET68	48.1.	Partikelzahl	0.31	10 ⁷ /km
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165	36.	2: 225/75 R16C 116/114R 6.00Jx16 ET68	48.1.	Rauch	0.482	mg/km
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1311	37.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	49.	Angabegebene höchste RDE-Werte		mg/km
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2254	38.	BB Van		Wärmeleistung	125	kJ/kWh
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	39.	WEISS		Innenstädtsche RDE-Fahrt	125	kJ/kWh
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2100	40.	Anzahl und Anordnung der Türen:		CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:		mg/km
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2400	41.	2: 1 links, 1 rechts		1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		mg/km
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	6500	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz):		Benzin/ Diesel		mg/km
18.1.	Dieleinhängers:	kg	43.	3		NEFZ-Werte		mg/km
18.2.	Zentralachsanhängers:	3000	44.	Gemeingangsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angegeben):		Gas		mg/km
18.3.	ungetriebenen Anhängers:	750	45.1.	3000128		Immerorts		mg/km
18.4.	technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120	46.	D: 14.85		Kombiniert		mg/km
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	47.	S: 120		Gas		mg/km
21.	Baumusterzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	47.1.	Standgeräusch bei der Drehzahl:		Immerorts		mg/km
22.	Antriebsverfahren:	nein	47.1.1	Fahrgeläusch:		Außereorts		mg/km
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	47.1.2	Abgasnorm:		Kombiniert		mg/km
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	4: in Reihe	48.1.	Prüfnummer für die Emissionsprüfung:		Außereorts		mg/km
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	2179	49.	Querschnittsfläche:		Kombiniert		mg/km
25.	Hilfsraum:	cm ³				Abweichungsfaktor		mg/km
26.	Kraftstoff:	Diesel				Differenzierungsfaktor		mg/km
26.1.	Ernststoff:							mg/km
27.	Höchstleistung:	103.00						mg/km
27.1.	Höchste Nennleistung:	3750						mg/km
		min ⁻¹						mg/km
		(Verbrunnungsmotor)						mg/km

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung

Eing. 20. April 2022

Abt. Kraftverkehr

67 639 210