

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) Wh/km
Elektrische Reichweite km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel g/km
Gas g/km
Andere (siehe 26.) g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel g/km
Gas g/km
Andere (siehe 26.) g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)
Niedrig	229	8,7
Mittel	209	8,0
Hoch	215	8,2
Höchstwert	268	10,2
Kombiniert	232	8,8
Gewichtet, kombiniert	-	-
Gas	CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100km)
WLTP-Werte	-	-
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch Wh/km
Elektrische Reichweite km
Elektrische Reichweite innerorts Km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (EUC) Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER) km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) km

50. Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;

zu Nr. 41: ww, 3/2.1 // 4/2.2;

zu Nr. 44: ww.

3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung

Job- PA-Nummer 0003XYR7
Haendler Code DE1135

Motor kennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 18887
KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U45111

02007 20 0

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**

0.2.1. Variante: **DBPFC**

0.2.1.1. Handelsbezeichnung(en): **MSL000**

0.2.1.2. Kennung der Interaktionsfamilie: **IP-4HB ML6 822F-VF3-0**

0.2.1.3. Kennung der ATCFamilie: **AT-FEHZ 0201-VF3-0**

0.2.1.4. Kennung der PEWS-Familie: **24VF3-0W**

0.2.1.5. Kennung der Fahrwerstandardsfamilie: **RM-GRVUML6 8023-VF3-0**

0.2.1.6. Kennung der Familie mit periodischer Regulierung: **PR-4HBVU 8203-VF3-0**

0.2.1.7. Kennung der Verunstaltungsprüffamilie: **NI**

0.4. Fahrzeugklasse: **NI**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l Europe 78300 Poissy, France**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **im Motorraum**

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Radhaus vorn rechts**


0.10. Name und Anschrift des Bevollmächtigten: **PSA**

Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFC12U45111**

Produktionsdatum des Fahrzeugs: **11.01.2022**

mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **e3+2007/46+0045+23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **24.01.2022**
 Ort Datum

 **Program Distribution Manager**
 Unterschrift Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: • kW (Elektromotor)	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: • kW (Elektromotor)	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet
3.1.	1: Achse 1		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	
4.	nicht autonomisiert			1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	
4.1.	Raddaten:	4035 mm		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	
5.	1-2: Achsstände:	4035 mm	28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	5.357
6.	Länge:	6363 mm	28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:	
7.	Breite:	2050 mm		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	
8.	Höhe:	2522 mm		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	
9.	Sattelzugfahrzeugs: Auslastung zwischen der Fahrzeughaupt- und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:			1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165 kg	30.	Spurweite:	
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		1:	1810 mm	
13.2.	1: 1346 kg		2:	1790 mm	
16.1.	2: 819 kg				
16.2.	3: 2254 kg		35.	Reifen/Radkombination:	C2 C
18.	Technisch zulässige Gesamtmasse bei Fahrgzeugkombination:	6500 kg		CO ₂ -Emissionen:	
18.1.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	3500 kg		1: 225/75 R16C 116/114R 6.00x16 ET68	
18.2.	Zentralachsanhängers:	3000 kg		2: 225/75 R16C 116/114R 6.00x16 ET68	
18.3.	ungebernen Anhängers:	750 kg	36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	120 kg	37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhängers-Bremsensystems:	bar
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	38.	Code des Aufbaus:	BB Van
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	40.	Farbe des Fahrzeugs:	weiss
22.	Arbeitsverfahren:	4H03	41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2 : 1 links, 1 rechts
23.	Selbstzündung / 4-Takt	nein	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	3
23.1.	Hybrid-/Elektro-/Fahrzeug:	nein	44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht):	3000128
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 : in Reihe	45.1.	D:	14,85 kN
25.	Hubraum:	2179 cm ³	46.	Standgeräusch:	84,00 dB(A)
26.	Kraftstoff:	Diesel	47.	Fahrgeräusch:	70,00 dB(A)
26.1.	Hochleistung:		47.1.	Abgasnorm:	Euro 6 AR
27.	Höchste Nennleistung:	103,00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrunnungsmotor)	47.1.2.	Parameter für die Emissionsprüfung:	2564 kg m ²
27.1.	Höchste Nennleistung:			Querschnittsfläche:	4,78 m ²

47.1.2.1.	Vorausichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kahlgrill:	cm ²
47.1.3.	Fahrzyklus:	
47.1.3.0.	10: 242,0 N	
47.1.3.1.	11: 0,0 N/(km/h) ²	
47.1.3.2.	12: 0,08202 N/(km/h) ²	
47.2.	Fahrzyklusklasse:	3B
47.2.1.	Minutaluntererungsfaktor (f _{dc}):	
47.2.2.	Bezugsgeschwindigkeit:	
48.	Abgasverhalten:	715/2007/2018/1832AR
	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WUP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	

CO	14,0	mg/km
THC	-	mg/km
NMHC	-	mg/km
NOx	34,8	mg/km
THC+NOx	39,2	mg/km
NH3	-	ppm
Partikelmasse	0,96	mg/km
Partikelzahl	0,32	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
Benzin / Diesel	Gas	Anderer (siehe 2b)
CO	-	mg/kWh
NOx	-	mg/kWh
THC	-	mg/kWh
CH4	-	mg/kWh
NH3	-	ppm
Partikelmasse	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	10 ¹¹ /km
Rauch	0,51	m ³ /km
48.1.	Angewandte höchste RDE-Werte	
48.2.	NEFZ-Werte	125
	RDE-Werte	125
	höchste RDE-Werte	6

CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	Kraftstoffverbrauch [ml/100km]
NEFZ-Werte			
Interims	-	-	-
Auditoris	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gas	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [ml/100km]	
NEFZ-Werte			
Interims	-	-	-
Auditoris	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Abweichungsfaktor	-	-	-
Differenzierungsfaktor	-	-	-

Stadt Regensburg
 Amt für öffentl. Ordnung
 Eng. 21. April 2022
 Abt. Kraftverkehr
 GJ 62 7304