2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-Innovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	**229**	**8.7**
Mittel	**209**	**8.0**
Hoch	**215**	**8.2**
Höchstwert	**268**	**10.2**
Kombiniert	**232**	**8.8**
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m³/100km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	Km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;
zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 44: ww. 3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0001XW2C
Haendler Code DE1135

Motorkennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 19926
KFZ-Brief wurde erstellt

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge

VXEYDBPFC12U44718

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **Y**
Variante: **DBPFC**
Version: **MSL000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en):
MOVANO

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:
IP-4HB___ML6_822F-VF3-0

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
AT-EHZ_____0201-VR3-0

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
2-VF3-DW

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
-

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:
RM-___GRVUML6_8023-VF3-0

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
PR-4HBVU_____8203-VF3-0

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
-

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l Europe
78300 Poissy, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
im Motorraum

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
im Radhaus vorn rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
-

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VXEYDBPFC12U44718

0.11 Produktionsdatum des Fahrzeugs:
11.01.2022

mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris	**26.01.2022**
Ort	Datum
	Program Distribution Manager
Unterschrift	Position

1.	Anzahl der Achsen:	**2**	
	und Räder:	**4**	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	**1; Achse 1**	
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:	**nicht automatisiert**	
4.	Radstand:	**4035**	mm
4.1.	Achsabstände:		
	1 - 2:	**4035**	mm
5.	Länge:	**6363**	mm
6.	Breite:	**2050**	mm
7.	Höhe:	**2522**	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs:	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:	-	mm
11.	Länge der Ladefläche:	**4070**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**2165**	kg
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		
	1:	**1346**	kg
	2:	**819**	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**2254**	kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**3500**	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:		
	1:	**2100**	kg
	2:	**2400**	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**6500**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers:	-	kg
18.2.	Sattelanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhängers:	**3000**	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers:	**750**	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	**120**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	**PSA**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	**4H03**	
22.	Arbeitsverfahren:	**Selbstzündung / 4-Takt**	
23.	Reiner Elektroantrieb:	**nein**	
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	**nein**	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**4 ; in Reihe**	
25.	Hubraum:	**2179**	cm^3
26.	Kraftstoff:	**Diesel**	
26.1.	Einstoff		
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung: **103.00** kW bei: **3750** min^{-1} (Verbrennungsmotor)		
27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)		
28.	Getriebe (Typ):	**handgeschaltet**	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
3.727	**1.952**	**1.194**	**0.795**	**0.608**

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
0.534	-	-	-

28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	**5.357**	
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
19.966	**10.457**	**6.396**	**4.259**	**3.257**

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
2.861	-	-	-

29.	Höchstgeschwindigkeit:	**160**	km/h
30.	Spurweite:		
	1:	**1810**	mm
	2:	**1790**	mm
35.	Reifen/Radkombination: Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	**C2 C**	
	1: **225/75 R16C 116/114R 6.00Jx16 ET68**		
	2: **225/75 R16C 116/114R 6.00Jx16 ET68**		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	bar
38.	Code des Aufbaus:	**BB Van**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**weiss**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**2 ; 1 links, 1 rechts**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**3**	
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	**3000128**	
45.1.	Kennwerte:		
	D:	**14.85**	kN
	S:	**120**	kg
46.	Standgeräusch:	**84.00**	dB(A)
	bei der Drehzahl:	**2813**	min^{-1}
	Fahrgeräusch:	**70.00**	dB(A)
47.	Abgasnorm:	**Euro 6 AR**	
47.1	Parameter für die Emissionsprüfung		
47.1.1	Prüfmasse:	**2564**	kg
47.1.2	Querschnittsfläche	**4.78**	m^2
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	-	cm^3

47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.	f0:	**242.0**	N
47.1.3.1.	f1:	**0.0**	N/(km/h)
47.1.3.2.	f2:	**0.08202**	$N/(km/h)^2$

47.2	Fahrzyklus	
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	**3b**
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (fdsc):	-
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgasverhalten:	**715/2007*2018/1832AR**

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	**14.0**	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	**34.8**	-	-	mg/km
THC+NOx	**39.2**	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	**0.96**	-	-	mg/km
Partikelzahl	**0.32**	-	-	10^{11}/km

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	-	-	-	mg/kWh
NOx	-	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	-	mg/kWh
THC	-	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	-	mg/kWh
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	-	10^{11}/km

48.1.	Rauch	**0.51**	m^{-1}
48.2	Angegebene höchste RDE-Werte		

	NOx [mg/km]	Partikelzahl [10^{11}/km]
Vollständige RDE-Fahrt	125	6
Innerstädtische RDE-Fahrt	125	6

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Benzin / Diesel NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Innerorts	-	-
Außerorts	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m^3/100km]
Innerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
Kombiniert	-	-	-

Abweichungsfaktor	-	**null**
Differenzierungsfaktor		-

GZ 629060

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 08. März 2022
Abt. Kraftverkehr