



Ope/Blvss

B1

PCBP/PAU

JS0000

Movano

Y
CBPAU
JS0000
e3*2007/46*0045-27

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch / CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:
Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb / All power trains, except pure electric vehicles

NEFC Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
NEFC values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Innerorts	N/A	g/km
Urban conditions	N/A	g/km
Outerorts	N/A	g/km
Extra-urban conditions	N/A	g/km
Kombiniert	N/A	g/km
Combined	N/A	g/km
Gewichtet, kombiniert	N/A	g/km
Weighted, combined	N/A	g/km
Abweichungsfaktor	N/A	g/km
Deviation factor	N/A	g/km
Prüffaktor	N/A	g/km
Verification factor	N/A	g/km

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeug
Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Stromverbrauch / Electric energy consumption	N/A	Wh/km
Electric range	N/A	km

3. Fahrzeug mit OVC-Innovationen / General code of the eco-innovation(s)

3.1. Gesamt-Emissionen von CO₂-Emissionen durch die OVC-Innovationen:
Total CO₂ emissions saving due to the eco-innovation(s):

3.2.1. Einsparungen durch NEFC / NEFC savings:

3.2.2. Einsparungen durch WLTP / WLTP savings:

Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission
All power trains except pure electric vehicles under Commission Regulation (EU) 2017/1151

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
WLTP values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Niedrig / Low	259 g/km	9.9 l/100 km oder/ or m ³ /100 km oder/ or kg/100 km
Mittel / Medium	246 g/km	9.4 l/100 km oder/ or m ³ /100 km oder/ or kg/100 km
Hoch / High	256 g/km	9.8 l/100 km oder/ or m ³ /100 km oder/ or kg/100 km
Hochstwert / Extra High	359 g/km	13.7 l/100 km oder/ or m ³ /100 km oder/ or kg/100 km
Kombiniert / Combined	291 g/km	11.1 l/100 km oder/ or m ³ /100 km oder/ or kg/100 km
Gewichtet, kombiniert	N/A	g/km
Weighted, combined	N/A	g/km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeug nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission
Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151

5.1. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb oder / Pure electric vehicles or

Stromverbrauch / Electric energy consumption	N/A	Wh/km
Electric range	N/A	km

5.2. Extern aufladbare Hybridfahrzeug oder / OVC hybrid electric vehicles or

Stromverbrauch (E _{CA, weighted}) / Electric energy consumption (E _{CA, weighted})	N/A	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER) / Electric range (EAER)	N/A	km
Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)	N/A	km

Sonstiges / Miscellaneous

50. Typgenehmigung nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:
Type-approval in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations:

51. Europäischen Parlaments und des Rates:
European Parliament and of the Council:
Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des

52. Anmerkungen: Für dieses Fahrzeug wurde noch keine Zulassungsbescheinigung Teil II ausgestellt
Remarks: No registration certificate part II has yet been issued for this vehicle

53. Liste der Reifen / List of tyres:
225/70R15C 109/1075 6.00115 ET68
225/70R15C 112/1105 6.00115 ET68
225/70R15C 112/110R M+S 6.00115 ET68

54. Technische Parameter / Technical parameters:
Fahrzeug ausgestattet mit / Vehicle fitted with:

55. Nach der UN-Regelung Nr. 135 zertifiziertes Fahrzeug:
Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 135:

56. Nach der UN-Regelung Nr. 135 zertifiziertes Fahrzeug:
Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 135:

Ope/Blvss
VKEYCBPA6R2Z37036

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHIEINIGUNG FÜR VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE
EG CERTIFICATE OF CONFORMITY FOR COMPLETED VEHICLES

Der Unterzeichnete Andreas Blyß, Managing Director, hereby certifies that the vehicle:
The undersigned Andreas Blyß, managing director, hereby certifies that the vehicle:

0.2.1. Handelsbezeichnung(en) / Commercial name(s):
Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Typgenehmigungsinformationen
hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeuges der vorgegangenen Stufen:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle:

0.2.2. Typ / Type:
Variante / Variant:
Version / Version:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs / Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeuges/Final vehicle actual mass:
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand (in kg):
Final vehicle technically permissible maximum laden mass (in kg):
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm²) / Frontal area for final vehicle (in cm²):
Rollwiderstand (in kg/t) / Rolling resistance (kg/t):
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm²):
Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²):

0.2.3. Kennungen / Identifiers:
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie / Interpolation family's identifier:
0.2.3.2. Kennung der ATCI-Familie / ATCI family's identifier:
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie / PEMS family's identifier:
0.2.3.4. Kennung der Fahrzeughalterfamilie / Roadload family's identifier:
0.2.3.5. Kennung der Fahrzeughalterfamilie / Roadload family's identifier:
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung / Periodic regeneration family's identifier:
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie / Evaporative test family's identifier:

0.4. Fahrzeugklasse / Vehicle category:
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
Company name and address of manufacturer:

0.5.1. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeuges der vorgegangenen Stufe(n):
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
Location and method of attachment of the statutory plates:

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Location of the vehicle identification number:

0.10. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
Name and address of the manufacturer's representative:

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Vehicle identification number:
Herstellungsdatum des Fahrzeuges / Date of manufacture of the vehicle:
Wie folgt vervollständigt und geändert worden ist / has been completed and altered as follows:

a) Montage des Kofferraums und Anbringen einer zusätzlichen Herstellerplakette und
Mounting of box body and attaching a additional manufacturer's badge and
b) mit dem in der am 04.04.2024 erteilten Genehmigung e37*2018/858*00037*07 granted on 04.04.2024 and
conforms in all respects to the type described in approval e37*2018/858*00037*07 granted on 04.04.2024 and
c) den Kilometern verwendete werden, zugelassen werden kann.
The kilometers used will be, approved to be used, can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic, and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer.

Seesen, 07.08.2024
Ort / Place, Datum / Date

Unterzeichnet / Signature

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe.
Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage.

VKEYCBPA6R2Z37036

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter von AUTOMOBILES PEUGEOT,
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

N 24031

STELLANTIS

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : Y
Variante : CBPAU
Version : JS0000
0.2.1. Handelsbezeichnung : MOVANO
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 2000 - 2815 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 3500 kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 36200 - 79000 cm²
Rollwiderstand : 4,9 - 10,5 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1700 - 2000 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-4HB ML6 8221-VF3-0
0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-EHZ 0201-VR3-0
0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DW
0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : DRL
0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-4HBVU 8204-VF3-0
0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen :
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : auf der Motorraumtrennwand - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEYCBPA6R2Z37036
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 15/03/2024

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Poissy, den 15/03/2024

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 27/05/2024



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

DE1135

Allgemeine Baumerkmale		Antriebsmaschine	
1. Anzahl der Achsen und Räder	: 2 - 4	20. Hersteller der Antriebsmaschine	: PSA
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung	: 0 - -	21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	: 4H103
3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) :	1, Achse 1, -	22. Arbeitsverfahren	: 4-Takt / Selbstzündung
3.1. Das Fahrzeug ist -		23. Reiner Elektroantrieb	: nein
4. Hauptabmessungen		23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	: -
4.1. Radstand	: 4035 mm	24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	: 4 in Reihe
5.1. Achsabstand : 1-2	: 4035 mm	25. Hubraum	: 2179 cm ³
5.1. Höchstzulässige Länge	: 7383 mm	26. Kraftstoff	: Diesel
6.1. Höchstzulässige Breite	: 2350 mm	26.1.	: Einstoffmotor
7.1. Höchstzulässige Höhe	: 3500 mm	27. Maximale Leistung	
8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	: - mm	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :	103 kW bei 3750 U/min
12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten	: 2400 mm	Diesel	: handgeschaltet
14. Masse des unvollständigen Fz. in fahrbereitem Zustand	: 1820 kg	28. Getriebe (Typ)	
14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1.: 1281 kg 2.: 539 kg	28.1. Übersetzungsverhältnisse	
14.2. Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs	: 1925 kg		
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung	: 1750 kg		
15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1.: 1150 kg 2.: 600 kg		
16. Technisch zulässige Gesamtmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse	: 3500 kg		
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse	1.: 1850 kg 2.: 2000 kg		
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	: 6000 kg		
18. Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers	: - kg		
18.3. Zentralachsanhängers	: 2500 kg		
18.4. ungebremsten Anhängers	: 750 kg		
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	: 100 kg		
		Höchstgeschwindigkeit	
		29. Höchstgeschwindigkeit	: 160 km/h
		Achsen und Radaufhängung	
		30. Spurweite	1.: 1810 mm 2.: 1790 mm
		35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen	
		1.: 225/70 R15C 112R - 6J15ET68 - C2 C	
		2.: 225/70 R15C 112R - 6J15ET68 - C2 C	
		Bremsanlage	
		36. Anhänger-Bremsanschlüsse	: -
		37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystem	: - kPa
		Aufbau	
		42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind)	: -
		Anhängervorrichtung	
		44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)	: 013957-37,0112261-62,023939
		45.1. Kennwerte	D: 14,85 kN S: 100 kg

46. Umweltverträglichkeit
GeräuschpegelStandgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2813 min⁻¹
Fahrgeräusch : 70 dB(A)

: Euro 6 AR

47. Abgasnorm

47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse

: 2800 kg

47.1.2. Querschnittsfläche

: 4,244 m²

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

: / cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.

f0 : 392 N

47.1.3.1.

f1 : 0 N/(km/h)

47.1.3.2.

f2 : 0,08639 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse

: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{disc})

: -

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: nein

48. Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

: 715/2007*2018/1832AR

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte)

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH ₃ ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	16,4	-	-	43	46,4	-	0,43	0,15 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0,51 m⁻¹49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	259	246	256	359	291
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	9.9	9.4	9.8	13.7	11.1

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website

-

-

54. Fahrzeug, das mit fortschrittlichen Fahrzeugsystemen ausgestattet ist: -

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: nein

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Nein