



2-CF437
G-7670460

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Motorkennzeichnung 10Q4EW00
 Motorseriennummer 36314
 KFZ-Brief wurde erstellt

	Wh/km	km	km
5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge	-	-	-
Stromverbrauch (ECAC, weighted)			
Elektrische Reichweite (EAER)			
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)			

Der Unterzeichner Yannik Bouven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	OPEL
0.2.	Typ:	V
0.2.1.	Version:	B
0.2.3.1.	Handelsbezeichnung(en):	YHRM-BZPOLC
0.2.3.2.	VIVARO	
0.2.3.3.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IPYHR_ML6_712C-VF3-0
0.2.3.4.	Kennung der ATCFamilie:	APYHV_7102-VF3-0
0.2.3.5.	Kennung der PEKS-Familie:	2-VF3-DQ
0.2.3.6.	Kennung der Fahrwerstandsfamilie:	RL_MP2CML6_7020-VF3-0
0.2.3.7.	Kennung der Fahrwerstandsmotor-Familie:	PR+HV_0105-VK3-0
0.4.	Fahrzeugklasse:	N1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Automobiles PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 POISSY, France
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	an der rechten B-Säule, geklebt
0.9.	Anbringungsnummer:	Identifizierungsnummer: Im Motorraum hinten
0.10.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten:	
0.11.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	VXEVBVYHRM7021054
	Produktionsdatum des Fahrzeugs:	14.04.2022
	Genehmigung	e2*2007/46-0533*20
	Genehmigung	mit dem in der am 28.01.2022 erteilten beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.
	Paris	04.05.2022
	Ort	Datum
	Unterschrift	Manager Vehicle Certification Position

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)				
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)				
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenläufige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet			
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: 1; Achse 1 nicht automatisiert		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:				
4.	Radstand:	3275 mm	6. Gang	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
4.1.	Achsenabstände:		1.8065					
5.	Länge:	3275 mm	Übersetzung des Achsgetriebes:					
6.	Breite:	4956 mm	Übersetzungen des Achsgetriebes:					
7.	Höhe:	1920 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	1881 mm	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung:	- mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang		
11.	Länge der Ladefläche:	2512 mm	Höchstgeschwindigkeit:					
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1661 kg	Spurweite:					
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1039 kg	1:					
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenen Zustand:	2695 kg	2:					
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1500 kg	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:					
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	1500 kg	1: 215/65 R16C 106T 71x16 ET46					
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:	4230 kg	2: 215/65 R16C 106T 71x16 ET46					
18.1.	Deichselanhängers:	- kg	Anhängerbrennschlüssel:					
18.2.	Zentralachsanhängers:	1800 kg	Druck in der Versorgungslinie des Antriebs-Bremssystems:					
18.3.	ungetriebenen Anhänger:	750 kg	Code des Aufbaus:					
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	72 kg	BB Van					
19.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	Farbe des Fahrzeugs:					
20.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:		Weiss					
21.	Antriebsverfahren:	YH01	Anzahl und Anordnung der Türen:					
22.	Keine Elektroantrieb:	nein	5 : 2 links, 2 rechts, 1 hinten					
23.1.	Hybrid-Elektro-Fahrzeug:	4; in Reihe	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):					
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	1499 cm ³	3					
25.	Hilfsantrieb:	Diesel	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Antriebsvorrichtung (sofern angegeben):					
26.	Einrost:	47.1	E11 01 10467					
26.1.	Höchstleistung:	75.00 kW bei 3500 min ⁻¹	Kennwerte:					
27.	Höchstleistung:	3500 min ⁻¹	D:					
27.1.	(Verbrennungsmotor)		5:					

27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)			
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)			
28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet		
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:			
1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848
6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
1.8065	-	-	-	-
Übersetzung des Achsgetriebes:				
1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324
6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
0.4044	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit:				
145	km/h			
Spurweite:				
1:				
1630	mm			
2:				
1618	mm			
C2 C				
Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:				
1: 215/65 R16C 106T 71x16 ET46				
2: 215/65 R16C 106T 71x16 ET46				
Anhängerbrennschlüssel:				
-				
Druck in der Versorgungslinie des Antriebs-Bremssystems:				
Code des Aufbaus:				
BB Van				
Farbe des Fahrzeugs:				
-				
bar				
Weiss				
Anzahl und Anordnung der Türen:				
5 : 2 links, 2 rechts, 1 hinten				
Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):				
3				
Genehmigungsnummer oder -zeichen der Antriebsvorrichtung (sofern angegeben):				
E11 01 10467				
Kennwerte:				
D:				
13.86	kN			
5:	-			
Standgeräusch:				
bei der Drehzahl:				
82.00	dB(A)			
2625	min ⁻¹			
Fuhrgegnorm:				
EURO 6	dB(A)			
Abgasnorm:				
AQ				
Parameter für die Emissionsprüfung				
Prüfmasse:				
1981	kg			
47.1.1				
Querschnittsfläche				
1.141	m ²			

Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kolbengriff:		-	cm ³	-	N
Fahrradstandskoeffizienten					N/(km/h)
47.1.3.0.	(0):	148.1			
47.1.3.1.	(1):	0.61			N/(km/h)
47.1.3.2.	(2):	0.05314			N/(km/h) ²
Fahrzyklus:					
Minutierleistungsfaktor (f _{ts}):					
Begrenzte Geschwindigkeit:					
Aggasverfahren:		715.2007*2018/8324Q			
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ, Mittelwerte, WUP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]					
CO	Brenn / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)		
THC					
NMHC					
NOx					
THC+NOx					
NH3					
Partikelmasse					
Partikelzahl					
2.2. Prüfverfahren: WHC (EURO VI)					
CO	Brenn / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)		
NMHC					
THC					
CH4					
NH3					
Partikelmasse					
Partikelzahl					
Rauch					
Angegebene höchste RDE-Werte					
Vollladung	105				
RDE-Fahrt					
Innerstadt	105				
RDE-Fahrt					
CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:					
1. alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen					
Brenn / Diesel	CO ₂ -Emissionen				
NEFZ-Werte	[g/km]				
Innerorts					
Außerorts					
Kombiniert					
Gewicht.					
Gas					
NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen				
Innerorts					
Außerorts					
Kombiniert					
Abweichungsfaktor					
Differenzierungsfaktor					