Whikm	attet: nein	en): - en durch Öko-		g/km g/km	g/km	g/km g/km
	vation(en) ausgest	er Ökoinnovation(e von CO2-Emissione	th NEFZ			th WLTP
rente Checkuolani zeuge unu exvern aunaubare Hybridelektrofahrzeuge Stronvertrauch (gewichtet, kombinent) Bektrische Reichweite: km	3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein	 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): - Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko- 	Innovation(en): 3.2.1. Einsparungen durch NEFZ	Benzin / Diesel -	Andere (siehe 26.)	3.2.2. Einsparungen durch WLTP Benzin / Diesel - Gas Andere (siehe 26.) -

Benzin / Diesel WLTP-Werte	Benzin / Diesel CO2-Emissionen WLTP-Werte [a/km]	Kraf	Kraftstoffverbrau [V100km]
Niedrig	190	7.2	
Mittel	156	5.9	
Hoch	148	5.7	
Höchstwert	194	7.4	
Kombiniert	171	6.5	
Gewichtet, kombiniert			
Gas	CO2- Fmissionen	Kraftstoffverbrauch	erbrauch
WLTP-Werte	[g/km]	[I/100km]	[m³/100kn
Niedrig		,	
Mittel			
Hoch			,
Höchstwert		,	
Kombiniert			
Gewichtet,	(S		

ladbare ng (EU)	Wh/km	km	Km
id extern auf			
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)	5.1 Vollelektrische Fahrzeuge Stromverbrauch	Elektrische Reichweite	Elektrische Reichweite innerorts

weite innerorts · Km	5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge Stronverbrauch (ECAC, whikm weighted) in the strong section Relativische Reichweite (EAER) km km Elektrische Reichweite innerents km Km Tasta rule in Tasta rule in the strong section Relativische Reichweite innerents
Elektrische Reichweite innerorts	5.2 Extern aufladbare Hy Stromverbrauch (ECAC, weighted) Elektrische Reichweite (EAER) Elektrische Reichweite innerorfs (FAER etw.)

ואמל בוופוווולר וופרון חבוו		
Konstruktionsvorschriften fü	ir die B	Beförderung
gefährlicher Güter:		

50.

 Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf

52.

technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)
zu Nr. 5: ww. 4959;
zu Nr. 7: ww. 1940;
zu Nr. 35: 215/65 R16C 106T auf 7.00JX16/
ET46;
zu Nr. 35: 215/60 R17C 104H auf 7.00JX17/

ET46; zu Nr. 41: ww. 4/1.2.1 // 4/2.1.1 // 5/2.2.1 // 5/1.2.2 // 5/2.1.2 // 6/2.2.2; zu Nr. 44: ww. E11 55R 01 11306 / E11 55R 01 10466 / E11 55R 01 10466 / E11 55R 01 10470 / E11 55R 01 09471 / E11 55R 01 12661 / E6 55R 01 0930 / E2 55R

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen Vermerke des Herstellers: weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung Job- PA-Nummer 0085XWF

Motorkennzeichnung 10Q4EW00 Motorseriennummer 29601 KFZ-Ridef wurde erstellt

Haendler Code DE1135





EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICAT DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

TIISTOFIOIHTIKO EYMMOPΦΩΣΗΣ EK



Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

,	0.2.3.4.	0.2.3.3.	0.2.3.2.	0.2.3.1.	0.2.1.	0.2.	0.1.	
2	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie-	Kennung der PEMS-Familie	Kennung der ATCT-Familie:	Kennung der Interpolationsfamilie:	Handelsbezeichnung(en): VIVARO	Typ: Variante: Version:	Fabrikmarke:	
RLMP2CML6_7020-VF3-0	andsfamilie:	Al-YHV	3	•	ng(en):	V B YHRM-B2F01C	OPEL	

0.4. Fal	0.2.3.7. Ken
Fahrzeugklasse:	ennung der Verdunstungsprüffarnilie:
=	familie: 0105-VK3-0

Firmenname und Anschrift des

Herstellers:

Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.5. 0.2.3.6.

Kennung der Fahrwidersta

0.6. an der rechten B-Säule, geklebt Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Automobiles PEUGEOT
2-10 boulevard de l Europe 78300 POISSY, France

im Motorraum hinten Identifizierungsnummer: Anbringungsstelle der Fahrzeug-

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: VXEVBYHRMN7013768 Produktionsdatum des Fahrzeugs:

11.03.2022

mit dem in der am 28.01.2022 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0533*20 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für und metrische Einheiten für den das Geschwindigkeitsmessgerät Teilnahme am Straßenverkehr in

Manager Datum 24.03.2022

Paris

zugelassen werden kann. Wegstreckenzähler verwendet werden,

Höchste Nennleistung: **75.00** kW bei: **3500** min⁻¹ (Verbrennungsmotor)

Position Certification Vehicle

Unterschrift

Doppebereifung: Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegen Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegen Verbindung): Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: Nedstand: Achsabstände: 1 - 2: Länge: Breite: Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs: Abstand zwischen der Fahrzeugfront und wischen der Fahrzeugfront und wischen der Fahrzeugfront und wischen der Fahrzeugfront und wischen der Fahrzeugfront und geren der Anhängevorrichtung: Länge der Ladefläche: Masse in fahrbereitem Zustand: Brechnisch zulässige Gesamtmasse der Fachnisch zulässige maximale Anhän Fechnisch zulässige maximale Anhän Beörderung eines Erchnisch zulässige maximale Anhän Beörderung eines Streinhängers: Sentralachsanhängers: Sattelanhängers: Sattelanhäng	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige verbindung): 1, Achse 1 5 pezifiziere wie das Fahrzeug ist: Achsabstände: 1 - 2: Aspectiziere wie das Fahrzeug ist: Achsabstände: 1 - 2: Länge: Astendry Ansterieren Ansterieren Zustand: Anstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: Länge der Ladefläche: Anstand zwischen der Sartekzugfahrzeugs: Abstand zwischen der Fahrzeugs der Ladefläche: Anstangevorrichtung: Länge der Ladefläche: Ansterieren zustand: Lönge der Ladefläche: Ansterieren zustand: Länge der Ladefläche: Länge der Ladefläche: Ansterieren zustand: Lönge der Ladefläche: Länge der Länge	5. Ha	3. Rel 3.1. Hy 4. An.		0. He	9. Tec	8.4. un			8. Tec	Falt	*******	6.2. Tec	6.1. Tec	3.2. Tat	3.1 Verte		Ab	Sat			2010	Ra	11 Sp	An	Do
	seitige 3275 3275 4956 4926 1920 1881 1661 1732 2512 1662 1732 1732 1732 1732 1732 1732 1732 173			tor: 01 eltsverfahren:	steller der riebsmaschine: ımusterbezeichnung gemäß Kenn:	hnisch zulässige Stützlast Kupplungspunkt:	gebremsten Anhängers:	telanhängers:	chselanhängers:	hnisch zulässige maximale Anhän	rzeugkombination:	being authorized Communication of	hnisch zulässige maximale Masse	hnisch zulässige Gesamtmasse	sächliche Masse des irzeugs:	ilung dieser Masse auf die Achsen	n Mittelpunkt der nängevorrichtung: nge der Ladefläche: sse in fahrbereitem Zustand:	stand zwischen der	telzugfahrzeugs:	ne:	ite:	2:	stand:	Achse 1 ezifiziere wie das Fahrzeug ist:	rriebsachsen (Anzahl, Lage, gegen bindung):	Donnelbereifung:

1.141		ttsfläche	Querschnittsfläche	47.1.2	CM	1499 iesel
	Parameter für die Emissionsprüfung	für die Emis	Parameter	47.1		
AQ		n:	Abgasnorm:	4/.		in Reihe
68.00		sch:	Fahrgeräusch	:		nein
82.00 2625		ehzahl:	Standgeräusch: bei der Drehzahl:	46.		
13.86			N D			eichnung am
		11	Kennwerte:	45.1.		27
ut):	Genenmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): E11 01 10467	orrichtung (s	Anhängevorrici	4	2	,
dinci	3	Supporte	8		56.	750
Fahrard	1 hinten	5; 2 links, 2 rechts, 1 hinten	5; 2 link	3	66	1800
	der Türen:	Anzahl und Anordnung der Türen:	Anzahl un	41.	kg	
		Farbe des Fahrzeugs:	Farbe des	40.		emasse bei
		Autous.	BB Van	Jo.	kg	4230
	stems:	des Anhänger-Bremssystems:	des Anhär	20		
	gsleitung	Druck in der Versorgungsleitung	Druck in d	37.	kg	1500
	usse.	- Amanger-premodiscinose.	Amanger	90.	kg	1500
	106T 7J×16 ET46 106T 7J×16 ET46	R16C 106T	1: 215/65 R16C 2: 215/65 R16C	K	kg	2695
der	- zur Bestimmung der	nklasse - zur	und Reifenklasse		Kg	1/32
	Rellen/Radkomornation: Energieeffizienzklasse von Bollwiderstandskoeffizienten (BWK)	Rellen/Raukomomation: Energieeffizienzklasse von Bollwiderstandskoeffizient	Energieeff	ģ	K K	1039
1618			2:	1	ě	
1630		**	Spurweite:	30.	m m	2512
145		Höchstgeschwindigkeit:	Höchstges	29.		
9. Gang	8. Gang	7. Gang	6. Gang		mm	
0.2662		0.1147	0.0601		mm	
4. Gang		2. Gang	1. Gang	Į.	mm	1920
		Übersetzung des Achsgetriebes: Übersetzungen des Achsgetriebes:	Übersetzu	28.1.1.	m m	3275 4956
			1.8065		mm	3275
9. Gang	8. Gang	7. Gang	6. Gang			
1.1892	0.8378	0.5122	0.2683			
Ganc	3. Gang	2. Gang	1. Gang			seitige
handges		Getriebe (lyp): Übersetzungsverhältnisse:	Übersetzungsv	28.1.		
			The state of the s			

Höchste Nennleistung: • kW (Elektromotor) Höchste 30-Minuten-Leistung: • kW (Elektromotor) Getriebe (Typ): handgeschaltet Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. 6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang 4. 7. Gang 7. Gang 9. Gang 4. 6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang 4. 7. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang 4. 7. Gang 7. Gang 8. Gang 4. 7. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang 4. 7. Gang 7. Gang 8. Gang 4. 7. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang 4. 7. Ga	Abgasverhalten	48.	5	4 Gano	1 Gang 2 Gang 3 Gang 4 Gang	7 Gano	1 Gano	
My (Elektromotor) ing: - kW (Elektromotor) handgeschaltet handgeschaltet 47.1.3 Gang 4, 5, 47.1.3 Gang Gang Gang 47.2.1 47.2.1	Miniaturisierung Begrenzte Gesc	47.2.3	2239	0	getriebes: hsgetriebes:	ng des Achs ngen des Ac	Übersetzu	17.1
W (Elektromotor) ng: - kW (Elektromotor) handgeschaltet handgeschaltet Gang 4, 5, 47.1.3 Gang Gang Gang 8378 1.1892 1.4848 Gang 9. Gang 47.2	Fahrzyklusklass	47.2.1					1.8065	
ww (Elektromotor) ing: • kW (Elektromotor) handgeschaltet fang 4. 5. Gang 4. 5. Gang Gang Gang 8378 1.1892 1.4848	Fahrzyklus	47.2		9. Gang	8. Gang	7. Gang	6. Gang	
kW (Elektromotor) handgeschaltet Gang 4. 5. Gang Gang Gang	47.1.3.2. 12		1.4848	1.1892		0.5122	0.2683	
kW (Elektromotor) 47.1.2.1 ing: - kW (Elektromotor) 47.1.2.1 handgeschaltet 47.1.3	47.1.3.0. f0 47.1.3.1. f1		5. Gang	4. Gang	100	2. Gang	1. Gang	
usten-Leistung: - kW (Elektromotor) uten-Leistung: - kW (Elektromotor) handgeschaltet	Fahrwiderstand	4713			isse:	ngsverhältn	Übersetzu	
47.1.2.1	Kühlergrill:	4	otor) haltet	W (Elektromo	eistung: - kl	0-Minuten-L Typ):	Höchste 3 Getriebe (
	Voraussichtliche	47.1.2.1		tromotor)	- kW (Elek	ennleistung	Höchste N	

148.1 0.61 0.05314

N/(km/h) N/(km/h)²

715/2007*2018/1832AQ

e Querschnittsfläche des Lufteinlasses am

cm³

0.4044 .	6. Gang 7. Gang 8.	0.0601 0.1147 0.	1. Gang 2. Gang 3.	Übersetzung des Achsgetriebes: Übersetzungen des Achsgetriebes:	1.8065 .	7. Gang	0.2683 0.5122 0.	1. Gang 2. Gang 3.	Getriebe (Typ): Übersetzungsverhältnisse:
	8. Gang	0.1876	3. Gang	iebes: etriebes:		8. Gang	0.8378	3. Gang	
3.6	9. Gang	0.2662	4. Gang	0.		9. Gang	1.1892	4. Gang	handgeschaltet
		0.3324	S. Gang	0.2239			1.4848	S. Gang	haltet

g 7. Gang 8. Gang 9. Gang	8. Gang	9. Gang		-
4				
geschwindigkeit	п	145	km/n	
eite:				
		1630	mm	П

C2 C 3 mm

dB(A)

27.3

bar

48.1

7,6

Partikelmasse Partikelzahl THC+NOx NH3 1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh] Nox 2.2. Prüfverfa ren: WHTC 0.24 69.4 Benzin / Diesel (EURO VI)

mg/km mg/km mg/km mg/km mg/km ppm mg/km 10¹¹/km

N C Benzin / Diesel

Kombiniert	Außerorts	Innerorts	Gas NEFZ-Werte	Gewichtet, kombiniert	Kombiniert	Außerorts	Innerorts	Benzin / Diesel NEFZ-Werte	CO2-Emissionen/ Stromverbrauch: 1. Alle Antriebsarter	Innerstädtische RDE-Fahrt	Vollständige	Angegebene h	Rauch	Partikelzahl	Partikelmasse	NH3	CH4	THC	NMHC
•	•		CO2-Emissionen [g/km]	•	•	•		CO2-Emissionen [g/km]	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch: 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofa	105	105	Angegebene höchste RDE-Werte	0.51	•	•	3.	•	•	*
			[l/a				· The state of the	n Kraftstoffverbrauch [l/100km]	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch: 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	6	6			-				*	
			Kraftstoffverbrauch 00km] [m³/100km]						zeugen			Partikelzahi [10 ¹¹ /	3,1	10 ¹¹ /km	mg/kWh	ppm	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh

49.

Stadt Regensburg Cf943

. 5

Abt. Krown-ice 2 5. Mai 2022/