

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE per veicoli completati

Il sottoscritto

Certifica che il veicolo:

0.1. Marca:

SOCAGE

0.2. Tipo:

F24

Variante:

2.9

Versione:

3_4_20TJ_65V3N3_3P

0.2.1. Nome commerciale:

SOCAGE 20TJ_F24_E6

0.4 Categoria di appartenenza del veicolo:

N1

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:

SOCAGE SRL

Strada statale 12, n.10

41030 Sorbara (MO)

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle

targhe regolamentari:

fase1: Sul lato interno del pannello

posteriore della cabina oppure sul montante

porta lato guida

fase2: Accanto alla targhetta del

costruttore di fase 1

Collocazione del numero di identificazione

del veicolo: Sulla parte posteriore del longherone destro

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale

rappresentante del costruttore:

N.R.

0.10. Numero di identificazione del veicolo:

VW/ASXTF24H7204055

è stato completato e modificato come segue:

Installazione piattaforma aerea

è conforme sotto tutti i profili al tipo

descritto nell'omologazione:

e3*2007/46*0092*09

rilasciata in data:

28/02/2017

può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a
destra/sinistra e che usano unità metriche/imperiali per il tachimetro

Sorbara li 19/09/2017

.....
(Firma del Titolare)

Caratteristiche generali di costruzione

1. Numero degli assi:

2

Numero delle ruote:

6

1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:

1 posteriore

3. Assi motore:

1

4. Passo:

3400

4.1. Interasse 1-2:

7040

5. Lunghezza

2100

6. Larghezza

2930

7. Altezza

mm

8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei

mm

9. Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro

mm

11. Lunghezza della superficie di carico:

mm

13. Massa del veicolo in ordine di marcia

3164

13.1 : Distribuzione di tali masse sugli assi

1. 1550

2. 1614

16. Masse massime tecnicamente ammissibili:

kg

16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno

carico:

3500

16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:

kg

16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo

combinato:

2. 1771

18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in

caso di:

kg

18.1. Rimorchio a timone:

N.R.

18.2. Semirimorchio:

N.R.

18.3. Rimorchio ad asse centrale:

N.R.

18.4. Rimorchio non frenato:

N.R.

19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al

punto di aggancio:

kg

Apparato motore

20. Costruttore del motore:

NISSAN MOTOR IBERICA

21. Codice motore, come indicato sul motore:

ZD30

22. Principio di funzionamento:

N.R.

23. Esclusivamente elettrico:

N.R.

23.1. Veicolo ibrido (elettrico):

4 in linea

24. Numeri e disposizione dei cilindri:

25. Cilindrata: 2953 cm³
gasolio
26. Carburante: gasolio/benzina/GPL/GN/
biometano/etanolo/biodiesel/idrogeno:
monocarburante
96 kw a 3400 giri/min⁻¹
- 26.1. Monocarburante/bicarburante/policarburante:
27. Potenza massima netta:
o potenza nominale continua massima
(motore elettrico):
N.R. kw
manuale
28. Cambio
- Velocità massima**
29. Velocità massima: 128 km/h
- Assi e sospensione**
30. Carreggiata degli assi
- 1: 1570 mm
2: 1395 mm
35. Insieme pneumatico / ruota.:
1: 195/70 R15C 103/101Q
2: 195/70 R15C 103/101Q
- Freni**
36. Freni del rimorchio a collegamento
meccanico/elettrico/pneumatico/idraulico:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di
frenatura dei rimorchi:

- Carrozzeria**
38. Codice della carrozzeria: SG
40. Colore del veicolo: bianco
41. Numero e configurazione delle porte: 1 (anteriore sinistro) + 1 (anteriore destro)
42. Numero dei posti a sedere (compreso il conducente): 3

- Dispositivo di aggancio**
44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di
aggancio (se installato): N.R.

- 45.1. Valori caratteristici: N.R.
- Prestazioni ambientali**
46. Livello sonoro
- A veicolo fermo: 85 dB a regime: 2550 giri/min⁻¹
- In marcia: 77 dB
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico: Euro 6
48. Emissione dei gas di scarico:

- Numero dell'atto normativo di base e del più recente
atto normativo di modifica applicabile:
- 1.1. Procedura di prova: tipo I o ESC

- CO: N.R. g/km
HC: N.R. g/km
NOx: N.R. g/km
HC+NOx: N.R. g/km
Particolato: N.R. g/km
Opacità del fumo (ELR): N.R. m⁻¹

- 1.2. Procedura di prova tipo I [E5/E6]:
CO: 356,4 mg/km
THC: N.R. mg/km
NMHC: N.R. mg/km
NOx: 74,4 mg/km
THC+NOx: 139,7 mg/km
Particolato (massa): 1,289 mg/km
Particelle (numero): 9
- 1.3. Procedura di prova: ETC (se del caso)
CO: N.R. mg/kw
NOx: N.R. mg/kw
NMHC: N.R. mg/kw
THC: N.R. mg/kw
CH₄: N.R. mg/kw
Particolato: N.R. mg/kw

- 48.1 Valore corretto del coefficiente di assorbimento del
fumo: 0,40 m⁻¹

49. Emissione di CO₂/consumo di carburante/consumo di energia elettrica:

	Emissioni di CO ₂	Consumo di carburante
Ciclo urbano	279 N.R. g/km	10,6 N.R. l/100 km
Ciclo extraurbano	215 N.R. g/km	8,2 N.R. l/100 km
Ciclo misto	239 N.R. g/km	9,1 N.R. l/100 km
Ciclo ponderato, misto	N.R. g/km	N.R. l/100 km

2. Veicolo esclusivamente e veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna (OVC)

- Consumo di energia elettrica [ponderato, misto]: N.R. Wh/km
Autonomia elettrica: N.R. km

Varie

50. Omologato per tipo conforme ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose: no
51. Per veicoli speciali: designazione in conformità all'allegato II, parte 5: SG
52. Osservazioni:

Il veicolo risponde alle seguenti direttive:

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI:

CONFORMITA' N. 17/0067 del 02/08/2017
Codice di immatricolazione: OB ZMB04 EST419 del 28/02/2017
Bolletta doganale n.:
Codice Anti Falsificazione:

- Pagina 3 di 4

- 48.1 Valore corretto del coefficiente di assorbimento del

fumo:

0.40 m⁻¹

49. Emissione di CO₂/consumo di carburante/consunto di energia elettrica:

1. Ogni apparato propulsore eccetto veicoli esclusivamente elettrici

	Emissioni di CO ₂	Consumo di carburante
Ciclo urbano	279 N.R. g/km	10,6 N.R. l/100 km
Ciclo extraurbano	215 N.R. g/km	8,2 N.R. l/100 km
Ciclo misto	239 N.R. g/km	9,1 N.R. l/100 km
Ciclo ponderato, misto	N.R. g/km	N.R. l/100 km

2. Veicolo esclusivamente e veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna (OVC):
Consumo di energia elettrica [ponderato, misto]: N.R. Wh/km
Autonomia elettrica: N.R. km

N.R. km

Varie

50. Omologato per tipo conforme ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose: *non*
51. Per veicoli speciali: designazione in conformità all' allegato II, parte 5: *SG*
52. Osservazioni:

Il veicolo risponde alle seguenti direttive:

Abstract

[illegible]

10

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI:

CONFORMITA' N. 17/0067

del 02/08/2017

Codice di immatricolazione: **OB ZNMB04 EST419** del **28/02/2017**

Bolledda doganale n.:

del _____

Codice Anti Falsificazione:

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE per veicoli completati

Il sottoscritto

Firenze Flisi (Presidente del C.d.A.)

Certifica che il veicolo:

0.1. Marca: SOCAGE

0.2. Tipo: F24

Variante: 2.9

Versione: 3.4_20TJ_65V3N3_3P

0.2.1. Nome commerciale: SOCAGE 20TJ_F24_E6

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo: N1

0.5. Nome e indirizzo del costruttore: SOCAGE SRL

Strada statale 12, n. 10

41030 Sorbara (MO)

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle

targhe regolamentari: fase1: Sul lato interno del pannello

posteriore della cabina oppure sul montante

porta lato guida

fase2: Accanto alla targhetta del

costruttore di fase 1

Collocazione del numero di identificazione

del veicolo: Sulla parte posteriore del longherone destro

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale

rappresentante del costruttore: N.R.

0.10. Numero di identificazione del veicolo: VWASXTF24H7204055

è stato completato e modificato come segue: Installazione piattaforma aerea

è conforme sotto tutti i profili al tipo

descritto nell'omologazione: e3*2007/46+0092*09

rilasciata in data: 28/02/2017

può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a
destra/sinistra e che usano unità metriche/imperiali per il tachimetro

Sorbara Il 19/09/2017

(Firenze Flisi)

Caratteristiche generali di costruzione

1. Numero degli assi: 2

1.1. Numero delle ruote: 6

3. Asse motore: 1 posteriore

Dimensioni principali

4. Passo: 3400 mm

4.1. Interasse 1-2: 7040 mm

5. Lunghezza: 2100 mm

6. Larghezza: 2930 mm

7. Altezza: mm

8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei

veicolo trattori per semirimorchi: mm

9. Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro

del dispositivo di aggancio: mm

11. Lunghezza della superficie di carico: mm

13. Massa del veicolo in ordine di marcia: 3164 kg

13.1 : Distribuzione di tali masse sugli assi: 1. 1550 kg

2. 1614 kg

16. Masse massime tecnicamente ammissibili:

16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno

carico: 3500 kg

16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse: 1. kg

2. kg

16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo

combinato: N.R. kg

18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in

caso di: N.R. kg

18.1. Rimorchio a timone: N.R. kg

18.2. Semirimorchio: N.R. kg

18.3. Rimorchio ad asse centrale: N.R. kg

18.4. Rimorchio non frenato: N.R. kg

19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al

punto di aggancio: N.R. kg

Apparato motore

20. Costruttore del motore: NISSAN MOTOR IBERICA

21. Codice motore, come indicato sul motore: ZD30

22. Principio di funzionamento: N.R.

23. Esclusivamente elettrico: N.R.

23.1. Veicolo ibrido (elettrico): N.R.

24. Numeri e disposizione dei cilindri: 4 in linea

Divers

52. Remarques

e13*94/20*3036-F/S220/D19, 4
e24*94/20*0110-S/S150/D17
e24*94/20*0109-A50-X/S150/D17
e24*94/20*0104-A50-X/S340/D31
e13*94/20*0128-A50-X/S150/D23, 5
e4*94/20*3691-F/S150/D19, 4
e2*94/20*8112-S/S340/D31

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Date de production : 29/05/2017
Code du pays : FRA
Code Concessionnaire : 035968



CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

VÉHICULES INCOMPLETS

Le soussigné, certifie par la présente que le véhicule

: Hiroshi Kajihara

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : NISSAN

0.2. Type : F241
Variante : LSD7R
Version : 65Y3N2

0.2.1. Nom commercial : NISSAN NT400

0.2.2. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule au stade antérieur

Type : F241
Variante(s) : LSD7R
Version(s) : 65Y3N2
Numéro de réception par type, y compris le numéro d'extension : e9*2007/46*0030*06

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

: Nissan International SA
Zone d'Activités La Pièce 12
1180 Rolle
Switzerland

0.5.1. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

: Autocollante sur le montant B conducteur, au-dessus de la gâche

Emplacement du numéro d'identification du véhicule

: Sur la partie arrière du longeron droit du véhicule

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)

: Nissan Motor Iberica, S.A.
Zona Franca, Sector B,
Calle 3, No 77-III,
08040 Barcelona, Spain.

0.10. Numéro d'identification du véhicule

: VWASXTF24H7204055

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le 28/07/2016 et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Rolle

16/06/2017

Vice President

H. Kajihara

Construction générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1. Arrière
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1. Arrière, non

Dimensions principales

4. Empattement : 3400 mm
- 4.1. Ecartement des essieux : 1-2: 3400 mm 2-3: - mm 3-4: - mm
- 5.1. Longueur totale admissible : 6673 mm
- 6.1. Largeur maximale admissible : 2250 mm
- 7.1. Hauteur maximale admissible : 4000 mm
8. Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable) : - mm
- 12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 2210 mm

Masses

14. Masse en ordre de marche du véhicule : 1814 kg
- 14.1. Masse réelle du véhicule : 1321 kg 2: 493 kg 3: - kg
- 14.2. Masse réelle du véhicule incomplet : 1852 kg
15. Répartition de cette masse entre les essieux : 1989 kg 2: 614 kg 3: - kg
- 15.1. Masse minimale du véhicule complet : 1375 kg
16. Masses maximales techniquement admissibles : 3500 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500 kg
- 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1: 1750 kg 2: 2200 kg 3: - kg
- 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
- 18.1. Remorque à limon d'attelage : 3500 kg
- 18.2. Semi-remorque : - kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 3500 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 750 kg
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur : Nissan Motor, Co., Ltd.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : ZD30
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression, 4 temps
23. électrique pur : Non
- 23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4, en ligne
25. Capacité du moteur : 2953 cm³
26. Carburant : Diesel
- 26.1. Type de carburant du véhicule : Mono carburant
- 26.2. Pour véhicule bicarburant seulement : -
27. Puissance maximale : 96 kW à 3400 tr/min
- 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : - kW (moteur électrique)
- 27.2. Puissance horaire maximale : - kW (moteur électrique)
- 27.3. Puissance nette maximale : - kW (moteur électrique)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : Manuelle
28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : 128 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux : 1: 1570 mm 2: 1395 mm 3: - mm
35. Combinaison pneumatiques/roues : 1: 195/70R15C 103/1010-15x5J 2: 195/70R15C 103/1010-15x5J

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Mécanique
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : - bar

* Voir pas. 52

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : e13*94/20*2326
45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : F
- 45.1. Valeurs caractéristiques : S150/D19,4

Performances environnementales

46. Niveau sonore

- à l'arrêt: 85 dB(A)
- à un régime de: 2550 tr/min
- En marche: 77 dB(A)
- : Euro 6 (Y)
47. Niveau des émissions à l'échappement
48. Émissions d'échappement
- Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007/EC*2016/646/EC (Y)
- 1.1. Procédure d'essai: Type I ou ESC

- CO : - g/kWh
- HC : - g/kWh
- NOx : - g/kWh
- HC+NOx : - g/kWh
- Particules : - g/kWh
- Opacité de la fumée (ELR) : - m-1

- 1.2. Procédure d'essai: Type I (Euro 5 ou 6)

- CO : 356,4 mg/km
- THC : - mg/km
- NMHC : - mg/km
- NOx : 74,4 mg/km
- THC+NOx : 139,7 mg/km
- NH3 : - ppm
- Particules (masse) : 1,289 mg/km
- Particules (nombre) : 9E+9 #/km

- 2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

- CO : - g/kWh
- NOx : - g/kWh
- NMHC : - g/kWh
- THC : - g/kWh
- CH4 : - g/kWh
- Particules : - g/kWh

- 2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)

- CO : - mg/kWh
- NOx : - mg/kWh
- NMHC : - mg/kWh
- THC : - mg/kWh
- CH4 : - mg/kWh
- NH3 : - ppm
- Particules (masse) : - mg/kWh
- Particules (nombre) : - #/kWh

- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0,40 m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique : 715/2007/EC*2016/646/EC (Y)

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

- Émissions de CO2 : 10,6 g/km
- Conditions urbaines: 215 g/km
- Conditions extra-urbaines: 8,2 g/km
- Conditions mixtes: 9,1 g/km
- Pondéré, conditions mixtes: - g/km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur
- Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) : - Wh/km
- Autonomie en mode électrique : - km

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : Non

- 3.1 Code général de la ou des éco-innovations : -
- 3.2 Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : - g/km
- 3/4