

Performances environnementales

46.	Niveau sonore: A l'arrêt En marche	83 dB	à un régime de : 76 dB	: 1950 tr/min-1
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro Euro VI (A)		
48.	Emissions d'échappement:			
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009/EU*136/2014A/EU		
	1.1. Procédure d'essai: Type I ou ESC	CO: - NOx: - Particules: -	HC: - HC + NOx : -	
	Opacité de la fumée (ELR):	-		
	1.2. Procédure d'essai: type I (Euro 5 ou 6) ou WHSC (Euro VI)	TYPE I (EURO 5 OU 6)	WHSC (Euro VI)	
		CO: - THC: - NMHC: - NOx: - THC + NOx: - NH3: - ppm Particules (masse): - Particules (nombre): -	168.91 mg/kWh 1.85 mg/kWh - 56.02 mg/kWh - 0.18 ppm 3.74 mg/kWh 3.38E+09 #/kWh	
	2. 1 Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: - NMHC: - CH: - Particules: -	NOx: - THC: - Particules: -	
	2. 2 Procédure d'essai: WHTC (Euro VI)	CO: 333.57 mg/kWh NMHC: - CH: - Particules (masse): 5.13 mg/kWh	NOx: 148.10 mg/kWh THC: 19.42 mg/kWh NH3 : 0.89 ppm Particules (nombre): 9.23E+08 #/kWh	
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :	-		
DIVERS				
52.	REMARQUES:	44 E13-55R013810 - F / S140/D23.5/44 E2-55R-0112211 - S / S340/D31		



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
VEHICULES INCOMPLETS N2

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
- 0.2 Type : TK02
- Variante : ISF3R
- Version : 6A6ASV
- 0.2.1 Norm commercial : D
- 0.4 Catégorie de véhicule : N2
- 0.5 Raison sociale et adresse du constructeur: RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France
- 0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur montant B côté conducteur au-dessus de la serrure. Collé
- 0.9 Norm et adresse du mandataire du constructeur Nissan Motor Iberica, S.A.
(le cas échéant) :
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule: VF6WTAG40G2453737
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e9*2007/46*0388*04 délivrée le : 01/06/2015 - et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.
St Priest, 25/01/2016

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieu: et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1.Arrière
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1. Avant
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1. Arrière, non
Dimensions principales		
4.	Empattement :	4300 mm
4.1.	Ecartement des essieux :	4300 mm
5.1.	Longueur totale admissible:	8399 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2450 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	-
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	2795 mm
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule:	3199 kg
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	
1 :	2091 kg	2 : 955 kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	3026 kg
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	
1 :	2052 kg	2. 974 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	7500 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 3100 kg 2: 5100 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieu:	1: - 2: -
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	11000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	-
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	-
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	1: - 2: -
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	1: - 2: -
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	-
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	3500 kg
18.2.	Semi-remorque:	-
18.3.	Remorque à essieu central:	3500 kg
18.4	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	140 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Nissan Motor Co., Ltd.
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	ZD30
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4, en ligne
25.	Capacité du moteur:	2953 cm3
26.	Carburant:	Diesel
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburation
27.	Puissance maximale	
27.1	Puissance maximale nette:	130 kW
	ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique):	-
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	-
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	205/75R17.5 124/122M-17.5x6
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Mécanique
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	-
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	e1*94/20*0427 (E1-55R012339)
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	S
45.1.	Valeurs caractéristiques:	S250/D23.4