

3648



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	MDA3C
	Variante :	UGZ42B
	Version :	NAHL5665894NAUBNN9L
0.2.1	Nom commercial :	D
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur :	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	---
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	VF640J562FB002570

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0033*19 délivrée le : 2015-01-09
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2015-05-18

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:	87dB(A) à un régime de 1650tr/min	
	A l'arrêt	76.9	
	En marche (dB(A))		
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-B	
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009*64/2012B	
	1.1. Procédure d'essai:	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---	
	ESC		
	Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	---	
	1.2 Procédure d'essai:		
	WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 36	
		THC (mg/kWh): 5	
		NHMC (mg/kWh): -	
		NOx (mg/kWh): 32	
		THC + NOx (mg/kWh): -	
		NH3 (ppm): 0.2	
		Particules (masse) (mg/kWh): 7.2	
		Particules (nombre) (#/kWh): 2.91E+11	
		CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---	
	2.1. Procédure d'essai:		
	ETC (le cas échéant)		
	2.2 Procédure d'essai:		
	WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 52	
		NOx (mg/kWh): 268	
		NHMC (mg/kWh): -	
		THC (mg/kWh): 12	
		CH ₄ (mg/kWh): -	
		NH3 (ppm): 5.7	
		Particules (masse) (mg/kWh): 6.2	
		Particules (nombre) (#/kWh): 2.63E+11	
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹)	0.55 (EU) 595/2009*64/2012B	
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non	
52.	Remarques:	---	

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	5300
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10835
6.1.	Longeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4210
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule: (kg)	5030
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3268 2: 1762
15.	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	3983
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	14300
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 5800 2: 9440
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 5800 2: 9440
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	17800
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 5 210 EUVI - 7R25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	5132
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	158 kW 2200(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive 94/20CE ou R55/ECE avec Dc >= 31 kN et S >= 350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -