



Peri	Pertormances environnementales	entales	
46.	Niveau sonore:		
	A l'arrêt	The state of the s	87dB(A) à un régime de 1650tr/min
	En marche (dB(A))		76.9
47.	Niveau des émissions d'échappement:	nappement:	Euro VI-8
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de ba réglementaire modificatif applicable:	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009*64/2012B
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO: HC: NOx: HC + NOx: Particules:	Particules:
	Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	(m ⁻¹)	
	1.2 Procédure d'essai:	CO (mg/kWh):	36
	WHSC (EURO VI)	THC (mg/kWh):	2
		NHMC (mg/kWh):	¥1
		NOx (mg/kWh):	32
		THC + NOx (mg/kWh	1
		NH3 (ppm):	0.2
		Particules (masse) (mg/kWh):	7.2
		Particules (nombre) (#/kWh):	2.91E+11
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: Particules:	CH4: Particules:
	2.2 Procédure d'essai:	CO (mg/kWh):	52
	WHTC (EURO VI)	NOx (mg/kWh):	268
		NHMC (mg/kWh):	-
		THC (mg/kWh):	12
		CH ₄ (mg/kWh):	e
		NH3 (ppm):	5.7
		Particules (masse) (mg/kWh):	6.2
		Delivery of the Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co.	

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

-
5
A
Z
8
-
=
a
む
2
St
2
8
3
0
e
B
00
S
C
8
ä
K
a)
ž
5
a
2
-1
0
9

TWO NO
ADA3C
DA3
A
Ξ
-
- 22
ype
5
2
0.2
0

UGZ	1	
ariante :		

5665894NAU	
Version:	

	N3
North commercial :	Catégorie de véhicule :
7.7	st

RENAULT TRUCKS SAS	99, route de Lyon	69802 Saint-Priest - France
Raison sociale et adresse du constructeur:		
.5		

colleges ou riverees dails l'encadrement de la porte avant gauche	Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
plaques réglementaires :	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
0	

Nom et adresse du mandataire du	constructeur (le cas échéant) :
6.0	

0.55 (EU) 595/2009*64/2012B

Non

Réceptionné selon les exigences en matière de conception

applicables pour le transport de matières dangereuses :

Remarques:

2.63E+11

Particules (nombre) (#/kWh):

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m²)

Divers 50. 52.

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0033*19 délivrée le : 2015-01- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions. 60

St Priest, 2015-05-18

Cons	1. Nombre d'essieux:	2
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	
ţu	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un	1, 2, Par arbre de transmission
Dime	Dimensions principales	
4.	Empattement : (mm)	5300
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10835
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
œ	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur	:
	pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4210
Masses	es	
14.	Masse réelle du véhicule: (kg)	5030
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1000
5	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	79/1 :7
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	14300
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 5800 2: 9440
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 5800 2: 9440
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	17800
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	vice prév
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule	1
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule	1
	immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	Ü
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	1
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	e:
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au	350
	point d'attelage: (kg)	

	Puissand Puissand Puissand		sse	- sse	sse	tesse	tesse	tesse tesse	2. 2. 3. 4. 4. sieux	tesse tesse	tesse tesse sieux	sposi	sposi	tesse sieux sieux sieux sieux sieux sieux sieux sieux sieux sposi	sieux sieux sieux sposi	tesse sposi	tesse sposi	2/1. Puissand 2/2. Puissand 27.3. Puissand 27.4. Puissand 27.4. Poissan 28. Boite de Vitesse maxir 29. Vitesse I 29. Vitesse I 31. Position 32. Position 32. Position 32. Position 35. Combina 36. Combina 37. Combina 37. Pression 37. Pression 37. Pression 38. Vitesse I 39. Pression 44. Marque 44. Marque 45. Types ou etre moi
	Puissance maximale nette: Puissance horaire maximale : (kW) Puissance nette maximale : (kW) Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type):	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male	nce maximale nettle: nce horaire maximale : (kW) nce nettle maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h)	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) ispension	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce mette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) ispension n du ou des essieux relevables:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) repension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) ispension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) repension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) spension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: naison pneumatiques / roues:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) spension ndu ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: naison pneumatiques / roues:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) Ispension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: naison pneumatiques / roues: e freinage e freinage	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): makimale: (km/h) spension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: naison pneumatiques / roues: aison pneumatiques / roues: e freinage tions pour le freinage de la remorque: n dans la conduite d'alimentation du	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) spension n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: n dans pneumatiques / roues: e freinage e freinage dions pour le freinage de la remorque: n dans la conduite d'alimentation du e de freinage de la remorque: (bar max)	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) Ispension n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: x) moteur(s) équipé(s) roues: e freinage dions pour le freinage de la remorque: n dans la conduite d'alimentation du e de freinage de la remorque: (bar max) ittelage	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) repension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: naison pneumatiques / roues: aison pneumatiques / roues: e freinage ion dans la conduite d'alimentation du e de freinage de la remorque: (bar max) ettelage to unuméro de réception du dispositif see, le cas échéant:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce maximale sur 30 minutes : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) spension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: n isson pneumatiques / roues: e freinage e freinage ions pour le freinage de la remorque: n dans la conduite d'alimentation du e de freinage de la remorque: (bar max) ttelage ttelage ion numéro de réception du dispositif age, le cas échéant:	nce maximale nette: nce horaire maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce nette maximale : (kW) nce mette maximale : (kW) e vitesses (type): male maximale: (km/h) (spension n du ou des essieux relevables: n du ou des essieux délestables: x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension atique ou équivalente: naison pneumatiques / roues: e freinage (ions pour le freinage de la remorque: n dans la conduite d'alimentation du e de freinage de la remorque: (bar max) titelage e ou numéro de réception du dispositif age, le cas échéant: u classes de dispositifs d'attelages pouvanontés:
158 kW 2200(tr/min)		Automatique	Automatique	Automatique 90	Automatique 90	Automatique 90	Automatique 90	Automatique 90 Oui	Automatique 90 Oui	Automatique 90 90 Coui Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L	Automatique 90 90 Cui Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L	Automatique 90 Oui Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L	Automatique 90 Oui Essieu 1: pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2: pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L	Automatique 90 Oui Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L	Automatique 90 Oui Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L	Automatique 90 90 Oui Essieu 1: pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 I Essieu 2: pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 I		
	ites : (kW)	30 minutes : (kW)	aximale sur 30 minutes : (kW) ses (type):	aximale sur 30 minutes : (kW) ses (type): nale: (km/h)	aximale sur 30 minutes : (kW) ses (type): nale: (km/h) sion	aximale sur 30 minutes : (kW) ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables:	sximale sur 30 minutes : (kW) ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables:	aximale sur 30 minutes : (kW) sess (type): nale: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension	aximale sur 30 minutes : (kW) ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension ou équivalente:	sximale sur 30 minutes : (kW) ses (type): male: (km/h) sion sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension ou équivalente: pneumatiques / roues:	le sur 30 minutes : (kW) ype): (km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues:	le sur 30 minutes : (kW) ype): km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: freinage de la remorque:	le sur 30 minutes : (kW) ype): (km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: matiques / roues: freinage de la remorque: nduite d'alimentation du	le sur 30 minutes : (kW) ype): (km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: freinage de la remorque: nduite d'alimentation du e de la remorque: (bar max)	male sur 30 minutes : (kW) s (type): e: (km/h) n es essieux relevables: es essieux délestables: es es essieux délestables: es es essieux délestables: es es essieux délestables: es es essieux délest	male sur 30 minutes : (kW) s (type): e: (km/h) e: (km/h) es essieux relevables: es essieux délestables: es essieux délestables: es essieux délestables: et puivalente: eumatiques / roues: et le freinage de la remorque: conduite d'alimentation du age de la remorque: (bar max) ero de réception du dispositif etchéant:	male sur 30 minutes : (kW) s (type): e: (km/h) e: (km/h) es essieux relevables: es essieux délestables: es es essieux délestables: es es essieux délestables: es es essieux délestables: es e	nale sur 30 minutes : (kW) s (type): e: (km/h) es essieux relevables: es essieux délestables: es essieux délestables: es essieux délestables: equivalente: eumatiques / roues: eumatiques / roues: eumatiques / roues: eumatiques / roues: ed la remorque: conduite d'alimentation du age de la remorque: (bar max) ero de réception du dispositif éro de réception du dispositif échéant: de dispositifs d'attelages pouvant
Puissance nette maximale: (kW)				ses (type): nale: (km/h)	ses (type): nale: (km/h)	ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables:	ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables:	ses (type): nale: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension	ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension ou équivalente:	ses (type): male: (km/h) sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension ou équivalente: pneumatiques / roues:	ses (type): male: (km/h) sion sion u des essieux relevables: u des essieux délestables: eur(s) équipé(s) d'une suspension ou équivalente: pneumatiques / roues:	km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: freinage de la remorque:	ype): (km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: matiques / roues: freinage de la remorque: nduite d'alimentation du	km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: freinage de la remorque: nduite d'alimentation du e de la remorque: (bar max)	km/h) essieux relevables: essieux délestables: équipé(s) d'une suspension quivalente: matiques / roues: matiques / roues: freinage de la remorque; nduite d'alimentation du e de la remorque: (bar max)	e: (km/h) es essieux relevables: es essieux délestables: es paritiques / roues: eumatiques / roues: et le freinage de la remorque: conduite d'alimentation du age de la remorque: (bar max) efro de réception du dispositif éto de réception du dispositif	e: (km/h) es essieux relevables: es essieux délestables: es e	e: (km/h) es essieux relevables: es essieux délestables: es essieux délestables: es essieux délestables: et quivalente: eumatiques / roues: et le freinage de la remorque: conduite d'alimentation du age de la remorque: (bar max) efro de réception du dispositif éro de réception du dispositif éro de réception du dispositif de dispositifs d'attelages pouvant