

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ C.E.

Le soussigné en tant que directeur de la compagnie, certifie que le véhicule:

- 0.1 **Marque** (nom commercial du constructeur)
GALTRAILER
- 0.2 **Modèle:**
B2
- Variante:**
10CNN
- Version:**
330ED000F5A
- 0.2.1 **Désignation commercial**
B2SPN 7/5
- 0.4 **Genre du véhicule:**
04
- 0.5 **Nom et adresse du fabricant**
Galtrailer, Indústria e Comércio, Lda.
Zona Industrial da quinta do Sanguinhal, lote
387 2040-357 Rio Maior PORTUGAL
- 0.6 **Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:**
Sur le châssis à l'avant coté droite du véhicule. Fixation par rivets.
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule**
Sur le châssis à l'avant coté droite
- 0.9 **Nom et adresse du mandataire du constructeur (si applicable)**
N.V.A.T.S
3° Industriezone, n°33
- 0.10 **Numéro d'identification du véhicule:**
9320 Aalst-Erembodegem BELGIE
TWCS00402E1000871

Le véhicule est conforme a l'Homologation Européenne type décrit dans l'approbation:

- **Numéro de l'homologation:** e9*2007/46*0577*00
- **Date d'édition:** 29/01/2013

Peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres où la circulation s'effectue à la droite / gauche et avec l'utilisation du système métrique / impérial à l'indicateur de vitesse

GALTRAILER

Indústria e Comércio, Lda
A Gerência



Construction générale

- 1 Nombre d'essieux et de roues
2 Essieux, 4 roues
- 1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées
Sans application
- 2 Essieux directionnels (nombre, emplacement):
Sans application
- Dimensions principales**
- 4 Empattement:
6115mm
- 4.1 L'écartement des essieux
1-2 : 5435mm
2-3 : 1360mm
- 5 Longueur
9460mm
- 6 Largeur
2550mm
- 7 Hauteur:
4000 Máx.
- 10 Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'arrière du véhicule
8215mm
- 11 Longueur de la zone de chargement:
8195mm
- 12 Porte à faux arrière:
1419mm

Masses

- 13 Masse du véhicule en ordre de marche
8250Kg
- 13.1 Répartition de cette masse entre les essieux
King-pin : 2750Kg
Essieux : 5500Kg
- 16 Masses maximales techniquement admissibles
- 16.1 **Masse maximale en charge techniquement admissible**
37000Kg
- 16.2 **Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu.**
1- 10000Kg
2- 10000Kg
- 16.3 **Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux.**
20000Kg
- 17 Masses maximales admissibles pour l'enregistrement / circulation National / international
- 17.1 Masses maximales admissibles en charge pour l'enregistrement / circulation
37000Kg
- 17.2 **Masse maximale admissible en charge pour l'enregistrement / circulation sur chaque essieu.**
1- 10000Kg
2 -10000Kg
- 17.3 **Masse maximale admissible en charge pour l'enregistrement / circulation sur chaque groupe d'essieux**
20000Kg
- 19 **Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieux centrales**
17000Kg

Vitesse maxime:

29 Vitesse maximale

100Km/h

Essieux et suspensions

31 Position du ou des essieux relevables
32 Position du ou des essieux chargeables
34 Essieu ou essieux avec suspension pneumatique
ou équivalent: oui/ non
35 Combinaison pneu / roue

Sans application
Sans application
oui/non
445/65 R22.5 169 K

Freins

36 Connexions des freins du remorque: mécaniques /
électriques / pneumatiques / hydrauliques

mécaniques / électriques /
pneumatiques / hydrauliques

Carrosserie

38 Code de la carrosserie

DA

Dispositif de couplage

44 Numéro ou marque d'homologation du dispositif de
couplage (si installé)

E1*94/20*0145*00

45.1 Valeurs caractéristiques

D: 170

Divers

50 Homologue d'accord avec les exigences du projet
para pour le transport des marchandises
dangereuses: oui / class(s) non:

Oui/ Non

51 Pour les véhicules spéciaux: désignation en
conformité avec l'annexe II, section 5:

Sans application

52 Observations:

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

DIRECTIVE D'HOMOLOGATION 2007/46/CE

SEMI-REMORQUE TWCS00402E1000871

Rio Maior, 29 Mai 2014

GALTRAILER

Indústria e Comércio, Lda
A Gerência



(António Albano Freire de Carvalho)

