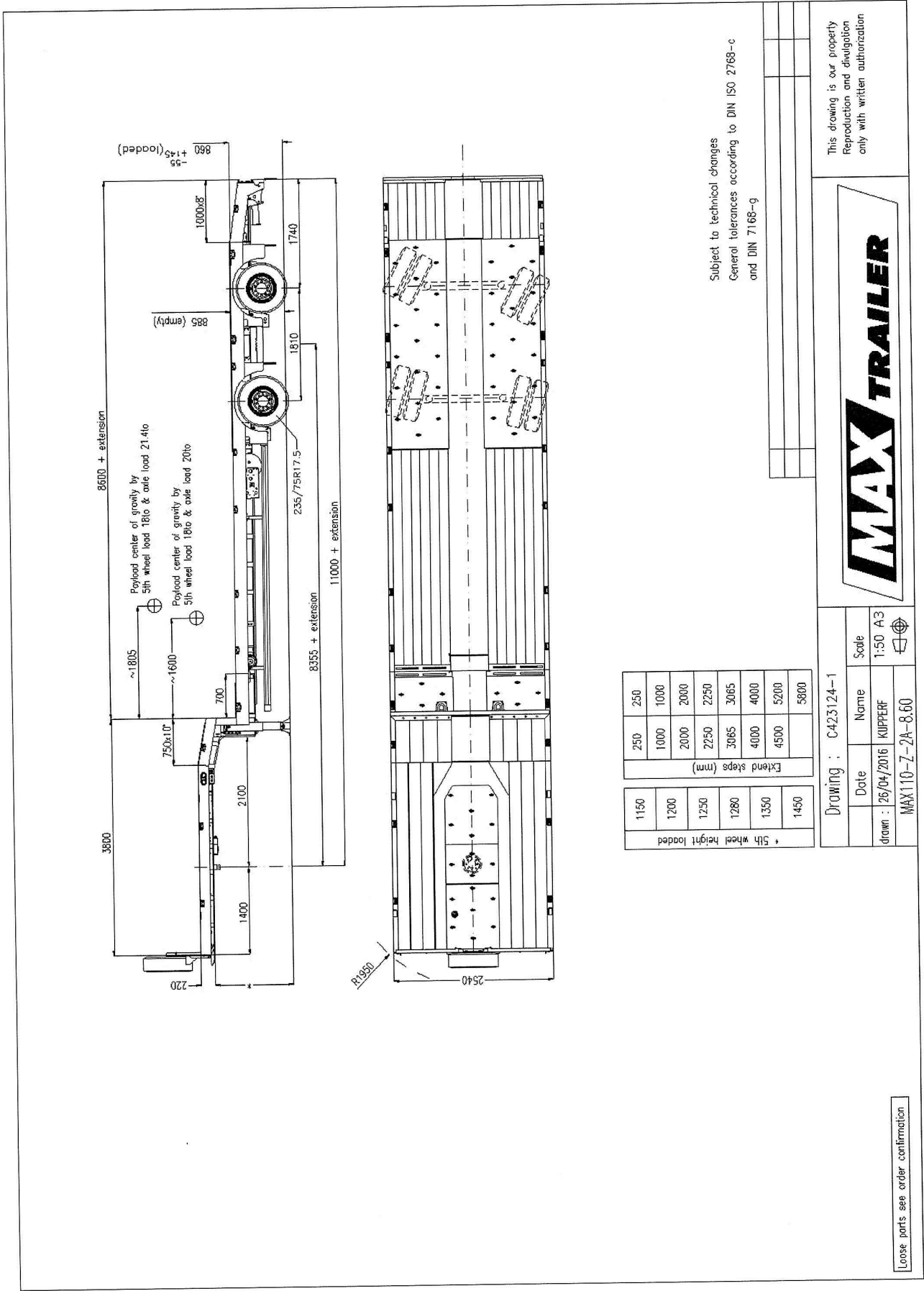


Diagram D shows a vertical rectangle with a central circle labeled 'D'.

34567

000524

000524



DESCRIPTIF TECHNIQUE

1 pièce Semi-remorque MAX110 marque MAXTRAILER

Type : MAX110-Z-2A-8.60

Données techniques

Vitesse:80 km/h

*** Poids total dépendant de la charge sur sellette.

Poids total:39 400 kg

Poids sur sellette :18 000 kg

Poids sur essieux :21 400kg

Tare (+/- 3%):9 369 kg

Charge utile env.:30 031 kg

Longueur du col de cygne:3800 mm

Hauteur d'accouplement en charge:1350 mm

Rayon de braquage arrière:2100 mm

Longueur du plateau de chargement:8600 mm

Extensible de:5800 mm

Empattement:1810 mm

Hauteur de chargement en charge max.:860 mm

Largeur totale :2 540 mm

Suspension:-45/ + 145 mm

Description technique

Col de cygne: avec chanfrein arrière env. 750 mm x 10°.

3 paires d'anneaux d'arrimage (LC 5 000 daN).

Recouvrement en bois dur de 30 mm.

Plateau de chargement: en version extensible avec chanfrein arrière env. 1 000 mm x 8°.

5 paires d'anneaux d'arrimage rabattables vers l'extérieur (LC 5 000 daN).

3 paires d'anneaux d'arrimage rabattables vers l'extérieur (LC 10 000 daN).

1 paire d'anneaux d'arrimage à l'avant du plateau de chargement (LC 10 000 daN).

Recouvrement en bois dur de 48 mm au-dessus des essieux de la tôle striée.

Pneumatiques : 235/75 R17.5 3PMSF suivant choix du constructeur.

Béquilles: JOST (mécanique) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve).

Essieux : BPW à direction hydro-mécanique.

Capacité technique essieux: 12.000 kg

Suspension pneumatique, avec valve monte/baisse.

Outillage d'essieux.

Système de freinage: WABCO suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (2S2M) sans câble vers le tracteur.

Construction en acier: à haute limite d'élasticité.

Qualité acier:

**S355J2+N/S355MC (limite élastique 355 MPa)

**S690QL/S700MC (limite élastique 690 MPa)

Système électrique: suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles.

Raccord d'après ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 pôles ISO-12098

Finition:

Protection anticorrosion durable et de premier choix de la structure en acier grenailée composée :

- 2 couches primaire époxy de poussière de Zinc à deux composants,
- 2 couches de finition de haute qualité dans une couleur RAL à deux composants.

Partie arrière métallisée et laquée en RAL 9010

Métallisation HRM du cadre extérieur (High Resistance Metallisation).

Toute la construction est grenailée, ensuite les parties définies en métallisation avec ZINACOR 850 (alliage zinc 85% - alu 15%).

Equipements inclus

- Pivot d'attelage de 2"
- **Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1600 mm. (± 35kg)**
EN12642-XL
- Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant.
- 2 sabots de stationnement avec fixation à la paroi avant.
- Une roue de réserve avec fixation devant la paroi.
- Groupe électro-hydraulique. (± 45kg)
- Direction auxiliaire manœuvrable à l'avant et à l'arrière par télécommande à câble, avec contrôle PDC du réaligement des essieux.
(sans installation au tracteur).
- Câble pour le groupe électro-hydraulique et/ou le treuil électrique (35 mm², 3.5 m de long, max. 160A) entre la remorque et le tracteur avec prise (ANDERSON-ANDERSON).
- Préparation à l'arrière du col de cygne pour placer des rampes en ALU.
- Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière.
- Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale, à l'extension et à l'arrière de la semi-remorque.
- Au col de cygne et à la tôle arrière, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation inclus une prise.
- Profil pour accrocher des rampes en alu à l'arrière de la semi-remorque.
- Une fixation pour gyrophare à l'arrière de la remorque.
- Béquilles rabattables galvanisées en dessous du chanfrein du plateau de chargement.
- **Graissage centralisé BEKAMAX (Pico) avec graisse normale NLGI-2 avec protection amovible autour de la pompe. (± 18 kg)**
- Une bavette (www.MAX-Trailer.eu) à l'arrière de la semi-remorque.
- Manuel d'utilisation et de description sur clé USB.
- **Un extincteur à poudre (6 kg) dans un coffret fermé à la paroi (± 15kg).**
- **Cales de compensation galvanisées pour chanfrein avant 750 x10° avec broches de fixation. (± 66kg)**
- **Une traverse galvanisée amovible d'une largeur de 250 mm (± 127kg).**
- **Système de contrôle de la pression des pneus TPMS conforme à la norme ECE R 141.**
- **La transmission des données au véhicule moteur s'effectue via l'interface EBS normalisée selon la norme ISO11992. Pour un affichage correct, le véhicule doit être en mesure de transmettre et d'afficher ces données**
- **Cales de compensation galvanisées pour chanfrein 1000 x 8° avec broches de fixation. (± 76kg)**
- **Télécommande radio pour la direction auxiliaire en complément de la commande à câble, avec témoins LED sur le récepteur pour contrôler l'alignement des essieux.**
- **Autocollant de vitesse 60, 80 & 90 km/h à l'arrière.**

Intervention de nos ateliers de St Martin Belle Roche pour :

- > **2 tris flash arrière branchés sur le pin tracteur du blocage essieu suiveur.**
- > **4 feux de travail (2 latéraux et 2 arrières) avec interrupteur sur face avant branchés sur le pin tracteur du blocage essieu suiveur.**
- > **2 chapes de remorquage arrière (1 droite et 1 gauche).**
- > **1 accroche de sangle en extrémités de la traverse d'extension droite et gauche.**
- > **1 coffre aluminium transversal sur mesure pour rangement des ranchers de type porte bastaing.**
- > **1 coffre longueur mini 1 Ml côté droit**
- > **2 coffres grande capacité PVC 500 X 400 X 350 (1 à droite et 1 à gauche) sangles et cliquets.**
- > **1 coffre grande capacité côté gauche pour les élingues.**
- > **20 poches à ranchers.**
- > **10 ranchers galva Lg 2420 pour rentrer dans le coffre**
- > **8 ranchers Lg 1500**
- > **4 ranchers Lg 2420 en plus**