

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

complete voertuigen

12533-0242

Ondergetekende P. Tacconi (Directeur) verklaart dat het voertuig:

0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	Generac Mobile Products
0.2.	Type	VT
	Variant	VB9
	Uitvoering	D
0.2.1.	Handelsbenaming	VB9
0.4.	Voertuigcategorie	O2
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	Generac Mobile Products S.r.l. Via Montenapoleone 29 CAP 20121 Milaan Italië
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Rechts voor, dmv popnagels of zelfklevend
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Rechts voor
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	Niet van toepassing
0.10.	Voertuigidentificatienummer	ZNEVB9D0015000478

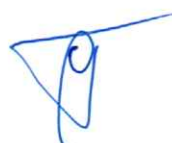
in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in

Goedkeuring	e4*2007/46*0029*06
Verleend op	2 april 2015

permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend verkeer die metrische/Engelse „imperiale” eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken

Plaats	Villanova d'Ardenghi
Datum	6 juli 2015

Handtekening:



P. Tacconi

Generac Mobile Products S.r.l.

Algemene bouwkenmerken				
1.	Aantal assen		1	
	Aantal wielen		2	
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht		n.v.t.	
Belangrijkste afmetingen				
4.	Wielbasis		1590	mm
4.1.	Afstand tussen de assen	Koppeling - 1 :	1590	mm
		1 - 2 :	n.v.t.	mm
		2 - 3 :	n.v.t.	mm
5.	Lengte		2400	mm
6.	Breedte		1430	mm
7.	Hoogte		2220	mm
10.	Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig		2370	mm
11.	Lengte van de laadruimte		n.v.t.	mm
12.	Overhang aan achterzijde		780	mm
Massa's				
13.	Massa in rijklare toestand		1100	kg
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen	As 1	1025	kg
		As 2	n.v.t.	kg
		As 3	n.v.t.	kg
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig		1100	kg
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's			
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand		1200	kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as	As 1	1200	kg
		As 2	n.v.t.	kg
		As 3	n.v.t.	kg
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel	Asstel 1	1200	kg
19.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt		100	kg
Maximum snelheid				
29.	Maximum snelheid		140	km/h
Assen en ophanging				
30.1.	Spoorwijdte op elke gestuurde as		n.v.t.	mm
30.2.	Spoorwijdte op alle andere assen		1200	mm
31.	Plaats van de hefbare as(sen)		n.v.t.	
32.	Plaats van de belastbare as(sen)		n.v.t.	
34.	As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig		Neen	
35.	Band/wielcombinatie	Band	175 R13 C 90N (min.)	
		Wiel	4½ J x 13 ET10	
Remmen				
36.	Remverbindingen aanhangwagen		Mechanisch	
Carrosserie				
38.	Carrosseriecode		DC	
Koppelinrichting				
44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting		E1 010159	
45.1.	Waarde van de kenmerken	D	14,95	kN
		V	-	-
		S	120	kg
		U	-	t
Diversen				
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen		Neen	
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5		n.v.t.	
52.	Opmerkingen Optionele banden: 165 R13 C 175 R13 C NL opbouw: Niet nader aangeduid			