

EC-Verklaring van overeenstemming

Wij, Cargotec Sweden AB, SE-340 10 Lidhult, ZWEDEN, (Registratie-nr. 556014-5418) verklaren hierbij dat de machine,

Merk	Vorkheftruck
Type	DCE80-9
Serienummer	A50100460
Bouwjaar	2013
Motor	Perkins 1106D-E66TA

werd geproduceerd in overeenstemming met de eisen van

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG
- de Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/EG
- de geharmoniseerde norm EN-ISO 3691-1 Gemotoriseerde transportwerktuigen - Veiligheidseisen en verificatie - Deel 1: Gemotoriseerde transportwerktuigen.
- de geharmoniseerde norm NEN-EN 16307-1 Gemotoriseerde transportwerktuigen - Veiligheidseisen en verificatie - Deel 1: Aanvullende eisen voor gemotoriseerde transportwerktuigen.
- Richtlijn 2000/14/EC Geluidsemissie. Meting en goedkeuring in overeenstemming met Evaluatie Methode zoals vermeld in Annex V, en gewijzigd door richtlijn 2005/88/EC.

Geluidswaarde	89 / 2200 kW/rpm
Gemeten geluidsvermogen L_{WA}	105 dB
Gegarandeerd geluidsvermogen L_{WA}	106 dB

Naam
Functie

Dan Pettersson
Hoofd contragewichtmachines
Gemachtigd om het technisch constructiedossier samen te stellen

Lidhult 2013-10-02
Plaats, Datum


Handtekening

Milieuproductverklaring voor Cargotec Swden AB, Kalmar Industries vorkheftrucks en containertrucks

Algemeen

Wereldwijd wordt ons milieu sterk beïnvloed door de toenemende industrialisatie van de wereld. Natuur, dieren en mensen worden dagelijks blootgesteld aan grote risico's bij het hanteren van chemicaliën in diverse vormen. Nog steeds zijn er voor het milieu niet geheel ongevaarlijke chemicaliën op de markt, zoals bijv. olie en koelvloeistoffen. Daarom moet iedereen die omgaat met machines, service of reparaties aan machines uitvoert, die hulpmiddelen en methoden gebruiken, die noodzakelijk zijn om op een correcte wijze het milieu te beschermen.

Recycling

Een overdachte recycling van de truck vormt de basis voor het beëindigen van de levenscyclus en om het materiaal te kunnen hergebruiken in nieuwe producten. Volgens onze eigen berekeningen is de truck voor meer dan 90% van zijn gewicht recyclebaar.

Milieugevaarlijk afval

Componenten als accu's, olie en andere chemicaliën of andere zaken, die milieugevaarlijk afval zouden kunnen zijn, moeten worden verwerkt op een, uit milieuoogpunt, veilige manier. Afgekeurde accu's bevatten stoffen die gevaarlijk zijn voor gezondheid en milieu, en moeten daarom op een milieuveilige manier worden verwerkt, en conform de nationale bepalingen.

Olie en vloeistoffen

Olie, die men weg laat lopen, leidt tot schade aan het milieu en kan bovendien brand veroorzaken. Bij het legen of aftappen van olie of brandstoffen, moeten daarom maatregelen worden genomen om onnodig morsen te voorkomen.

Gemorste olie en vloeistoffen moeten altijd worden verwerkt door een daartoe erkend bedrijf.

Airconditioning

Het medium in de airconditioning van de cabine versnelt het broeikaseffect, wanneer het in de lucht vrij komt. Voor alle servicewerkzaamheden aan de airconditioning is daarom een speciale opleiding vereist. In vele landen eist men tevens een certificering van overheidswege voor dergelijke werkzaamheden.

Verklaringen

De truck bevat geen asbest.

De truck bevat lood in de accu's en de elektrische bedrading.

In sommige truckmodellen komen gegoten loodblokken voor als tegengewicht.

Als de truck is uitgerust met airconditioning wordt koelmedium type R134a gebruikt in een hoeveelheid tussen 1 en 3 kg.

Kalmar Industries werkt nauw samen met haar partners en toeleveranciers om onze milieueisen voor ingekochte componenten te waarborgen.

Naam
Functie

Dan Pettersson
Hoofd contragewichtsmachines

Ljungby 20131002
Plaats, datum


Handtekening