

Cat Electronic Technician 2019C v1.0

Informe del estado del producto

30/10/2025 13:25

Informe del estado del producto

Parámetro	Valor
Identificación de producto	FTR01031
Identificación del equipo	
Comentarios	

Pantalla de indicaciones

Parámetro	Valor
Número de pieza del ECM	3743614-02
Número de serie del ECM	3485D033DT
Número de pieza del grupo del software	5962842-00
Fecha de publicación del grupo del software	APR2020
Descripción del grupo del software	Indication Display

Pantalla gráfica (FTR01031)

Códigos de diagnóstico registrados - Pantalla gráfica (FTR01031)

Código	Descripción
No hay códigos de diagnóstico registrados	

Códigos de eventos registrados - Pantalla gráfica (FTR01031)

Código	Descripción
No hay códigos de sucesos registrados	

Códigos de diagnóstico activos - Pantalla gráfica (FTR01031)

Código	Descripción
No hay códigos de diagnóstico activos	

Códigos de suceso activo - Pantalla gráfica (FTR01031)

Código	Descripción
No hay códigos de sucesos activos	

Implemento 950M (FTR01031)

Parámetro	Valor
Identificación de producto	FTR01031
Identificación del equipo	
Número de pieza del ECM	3656773-04
Número de serie del ECM	06266404VD
Número de pieza del grupo del software	6340962-00
Fecha de publicación del grupo del software	OCT2022
Descripción del grupo del software	950 Implement

Códigos de diagnóstico registrados [Reloj de diagnóstico = 3457 horas] - Implemento 950M (FTR01031)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
No hay códigos de diagnóstico registrados				

Códigos de eventos registrados [Reloj de diagnóstico = 3457 horas] - Implemento 950M (FTR01031)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
No hay códigos de sucesos registrados				

Códigos de diagnóstico activos - Implemento 950M (FTR01031)

Código	Descripción
No hay códigos de diagnóstico activos	

Códigos de suceso activo - Implemento 950M (FTR01031)

Código	Descripción
E643 (1)	El sistema de control de carga útil no está en cero

Totales actuales - Implemento 950M (FTR01031)

Descripción	Valor	Unidad
Recuento de carga	1051	
Peso de carga útil total de toda la duración de servicio	129984	tonne
Recuento total de pasadas	36511	

Configuración - Implemento 950M (FTR01031)

Descripción	Valor	Unidad
Identificación de producto	FTR01031	
Identificación del equipo		
Estado de instalación de la bomba de dirección secundaria	Instalado(a)	

Configuración de dirección de máquina	Rueda de dirección hidromecánica	
Configuración del varillaje de implemento	Levantamiento alto	
Configuración de herramienta de implemento	Cucharon	
Configuración del sensor de posición del varillaje de levantamiento del cargador	Sensor de posición giratorio	
Configuración del sensor de posición del varillaje de inclinación del cargador	Sensor de posición giratorio	
Estado de instalación de las palancas universales	Sin instalar	
Estado activo de función de inclinación	Activado(a)	
Estado activo de tercera función	Activado(a)	
Estado de activación de cuarta función	Desactivado	
Estado activo de desconexión de subida	Activado(a)	
Estado activo de desconexión de bajada	Activado(a)	
Estado activo de desconexión de inclinación hacia atrás	Activado(a)	
Estado activo de desconexión de descarga	Activado(a)	
Estado activo de posición libre del varillaje de levantamiento	Activado(a)	
Estado activo de control preciso del varillaje de levantamiento	Activado(a)	
Estado de activación de amortiguación de parada de descarga	Activado(a)	
Estado de instalación de autoexcavación	Instalado(a)	
Estado de activación de amortiguación de la elevación	Activado(a)	
Estado de activación de amortiguación inferior	Activado(a)	
Estado de activación de amortiguación de la recogida del cucharón	Activado(a)	
Estado de activación de amortiguación de la descarga	Activado(a)	
La corriente de arranque del Solenoide N.º 1 de subida	0,687	Amps
La corriente máxima del Solenoide N.º 1 de subida	1,197	Amps
La corriente de arranque del Solenoide N.º 1 de bajada	0,610	Amps
La corriente máxima del Solenoide N.º 1 de bajada	1,270	Amps
Corriente de arranque del Solenoide N.º 1 de inclinación hacia atrás	0,646	Amps
Corriente máxima del Solenoide N.º 1 de inclinación hacia atrás	1,163	Amps
Corriente de arranque del Solenoide N.º 1 de descarga	0,646	Amps
Corriente máxima del Solenoide N.º 1 de descarga	1,237	Amps
Corriente de arranque del solenoide de retroceso de tercera función	0,606	Amps
Corriente máxima del solenoide de retroceso de tercera función	1,230	Amps

Corriente de arranque del solenoide de avance de tercera función	0,631	Amps
Corriente máxima del solenoide de avance de tercera función	1,230	Amps
Factor de escala de modulación de válvula levantada	100,0	%
Factor de escala de modulación de válvula inferior	100,0	%
Factor de escala de modulación de la válvula de reposo	100,0	%
Factor de escala de modulación de válvula de descarga	100,0	%
Estado de instalación de las luces de trabajo de largo alcance N.º 1	Instalado(a)	
Estado de instalación de baliza	Sin instalar	
Estado de instalación de espejos retrovisores laterales calentados	Instalado(a)	
Estado de activación automática del limpiaparabrisas trasero	Activado(a)	
Estado de instalación del monitor del cinturón de seguridad del operador	Instalado(a)	
Estado de instalación del sistema de control de amortiguación	Instalado(a)	
Velocidad de activación de avance de control de amortiguación	10,0	km/h
Velocidad de activación de retroceso de control de amortiguación	10,0	km/h
Tiempo del igualador de presión de control de amortiguación	3	s
Estado de instalación del acoplamiento rápido	Sin instalar	
Estado de la instalación de la válvula de retención de sujeción de carga del cilindro de levantamiento	Sin instalar	
Instalación del sistema monitor del protector de cable de la batería	Sin instalar	
Estado de la instalación de la función de medición de la producción	Instalado(a)	
Configuración de la fuente de datos de la carga útil	Caterpillar	
Estado de habilitación de la función de medición de la producción	Activado(a)	
Modalidad de visualización del sistema de carga útil	Normal	
Peso de la última carga útil	No se cumplen las condiciones	tonne
Peso de calibración del sistema de control de carga útil	3,970	tonne
Peso objetivo de carga útil del cucharón del cargador	5,0	tonne
Función de ID automática de camión	No activado	
Función de ID automática de material	No activado	
Configuración del tipo de activador de descarga	Manual	
Modalidad desconectada de punta	Reservas	

Posición de levantamiento de activación de peso de carga útil	41,0	%
Configuración de la gama de peso del sistema de carga útil	26,0	%
Activación de advertencia por sobrecarga de carga útil	Desactivado	
Estado de instalación de la impresora de carga útil incorporada	Sin instalar	
Configuración de número de etiquetas de impresora del sistema de control de carga útil	1	
Número de líneas en blanco que preceden al informe para la impresora de carga útil incorporada	1	
Número de líneas en blanco que siguen al informe para la impresora de carga útil incorporada	1	
Número de ticket de camión para impresora de carga útil incorporada	0	
Estado de activación de encabezado de ticket para impresora de carga útil incorporada	Desactivado	
Línea No. 1 de encabezado de ticket para impresora de carga útil incorporada	CATERPILLAR	
Línea No. 2 de encabezado de ticket para impresora de carga útil incorporada	TRUCK TICKET	
Línea No. 3 de encabezado de ticket para impresora de carga útil incorporada		
Estado de activación de ticket de pesos de cucharón para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
Estado de activación de ticket de peso de carga útil de camión para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
Estado de activación de ticket de ID de camión para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
Estado de activación de ticket de ID de material para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
Estado de activación de ticket de ID de operador para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
Configuración de formato de fecha de la impresora de carga útil incorporada	MM-DD-YYYY	
Separador de caracteres de formato de fecha de la impresora de carga útil incorporada	-	
Estado de activación de ticket de tiempo de almacenamiento de datos de carga útil para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
Estado de activación de hora de restablecimiento de informe de material para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	

Estado de activación de hora de restablecimiento de informe de camiones para impresora de carga útil incorporada	Activado(a)	
--	-------------	--

Configuración de herramienta - Implemento 950M (FTR01031)

Descripción	Valor	Unidad
Nombre de programa de herramienta	BUCKET	Activo(a)
Configuración de modulación del implemento del programa de la herramienta	Normal	
Modalidad de tope de la palanca de 3ra función del programa de herramientas	Apagado(a)	
Estado de habilitación del levantamiento paralelo del programa de la herramienta	Desactivado	
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto A de la 3ª función del programa de herramientas	100	%
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto B de la 3ª función del programa de herramientas	100	%

Descripción	Valor	Unidad
Nombre de programa de herramienta	TOOL#2	
Configuración de modulación del implemento del programa de la herramienta	Normal	
Modalidad de tope de la palanca de 3ra función del programa de herramientas	Apagado(a)	
Estado de habilitación del levantamiento paralelo del programa de la herramienta	Activado(a)	
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto A de la 3ª función del programa de herramientas	100	%
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto B de la 3ª función del programa de herramientas	100	%

Descripción	Valor	Unidad
Nombre de programa de herramienta	TOOL#3	
Configuración de modulación del implemento del programa de la herramienta	Normal	

Modalidad de tope de la palanca de 3ra función del programa de herramientas	Apagado(a)	
Estado de habilitación del levantamiento paralelo del programa de la herramienta	Activado(a)	
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto A de la 3ª función del programa de herramientas	100	%
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto B de la 3ª función del programa de herramientas	100	%

Descripción	Valor	Unidad
<u>Nombre de programa de herramienta</u>	TOOL#4	
Configuración de modulación del implemento del programa de la herramienta	Normal	
Modalidad de tope de la palanca de 3ra función del programa de herramientas	Apagado(a)	
Estado de habilitación del levantamiento paralelo del programa de la herramienta	Activado(a)	
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto A de la 3ª función del programa de herramientas	100	%
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto B de la 3ª función del programa de herramientas	100	%

Descripción	Valor	Unidad
<u>Nombre de programa de herramienta</u>	TOOL#5	
Configuración de modulación del implemento del programa de la herramienta	Normal	
Modalidad de tope de la palanca de 3ra función del programa de herramientas	Apagado(a)	
Estado de habilitación del levantamiento paralelo del programa de la herramienta	Desactivado	
Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto A de la 3ª función del programa de herramientas	100	%

Porcentaje máximo del flujo de válvula del Puerto B de la 3ª función del programa de herramientas	100	%
---	-----	---

Módulo de entrada/salida

Parámetro	Valor
Número de pieza del ECM	2995744-06
Número de serie del ECM	0776B226HZ
Número de pieza del grupo del software	4805894-00
Fecha de publicación del grupo del software	SEP2015
Descripción del grupo del software	Relay Driver Module

Transmisión 950M (WSY01140)

Parámetro	Valor
Identificación de producto	FTR01031
Identificación del equipo	
Número de serie de la transmisión	WSY01140
Número de pieza del ECM	3656790-04
Número de serie del ECM	06966337QQ
Número de pieza del grupo del software	6323543-00
Fecha de publicación del grupo del software	OCT2022
Descripción del grupo del software	950 Transmission
Códigos de diagnóstico activos presentes	No

Códigos de diagnóstico registrados [Reloj de diagnóstico = 3457 horas] - Transmisión 950M (WSY01140)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
No hay códigos de diagnóstico registrados				

Códigos de eventos registrados [Reloj de diagnóstico = 3457 horas] - Transmisión 950M (WSY01140)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
No hay códigos de sucesos registrados				

Códigos de diagnóstico activos - Transmisión 950M (WSY01140)

Código	Descripción
No hay códigos de diagnóstico activos	

Códigos de suceso activo - Transmisión 950M (WSY01140)

Código	Descripción
--------	-------------

No hay códigos de sucesos activos	
--	--

Totales actuales - Transmisión 950M (WSY01140)

Descripción	Valor	Unidad
Distancia de avance total	7029,00	km
Total de horas de operación en engranaje neutral	1741	horas
Total de horas de rueda libre en punto muerto	0	horas
Total de distancia de rueda libre en neutral	0,0	km
Cantidad total de instancias de protección de rueda libre en neutral	0	
Cantidad total de instancias de activación de protección de rueda libre en neutral	49	
Total de horas de activación de protección de rueda libre en neutral	0,029	horas
Distancia total recorrida durante la activación de protección de rueda libre en neutral	0,5	km
Distancia de retroceso total	3001,30	km
Total de horas de derivación de filtro de aceite de tren de fuerza	21,71	horas

Configuración - Transmisión 950M (WSY01140)

Descripción	Valor	Unidad
Número de serie de la transmisión	WSY01140	
Estado de instalación de embrague de traba	Instalado(a)	
Marcha de avance máxima de la transmisión	5	
Marcha de retroceso máximo de la trans	3	
Engranaje deseado de avance a retroceso	2	
Engranaje deseado de avance a retroceso	1	
Estado de instalación del limitador de velocidad de desplazamiento	Instalado(a)	
Límite de velocidad de avance de la máquina solicitada por el operador	20,0	km/h
Límite de velocidad de retroceso de la máquina solicitado por el operador	20,0	km/h
Radio de rodaje de neumático	787	mm
Interruptor de la dirección de la transmisión N.º 2	Tipo N.º 1	
Modalidad de economía	Apagado(a)	
Estado de activación de modalidad manual de sistema de freno integrado	Activado(a)	

Punto de ajuste de compensación del neutralizador de <transmisión> de operación a nivel	2,0	%
Punto de ajuste de compensación del neutralizador de <transmisión> de operación en pendiente moderada	6,0	%
Punto de ajuste de compensación del neutralizador de <transmisión> de operación en pendiente pronunciada	10,0	%
Configuración de instalación de traba de diferencial	Delantero	
Estado de instalación de la función de traba automática de diferencial	Sin instalar	
Estado de instalación del enfriador de aceite del eje	Sin instalar	
Instalación de reducción de cargas parásitas del motor en frío	Sin instalar	
Estado de instalación del sistema de seguridad avanzado de máquina	Sin instalar	
Estado de habilitación de la identificación del operador	Desactivado	
Estado habilitado del dispositivo de identificación de frecuencia de radio de administración del operador	Desactivado	
Estado de instalación del sistema monitor de neumáticos	Sin instalar	
Número de identificación del sensor de presión/temperatura del neumático delantero izquierdo		
Número de identificación del sensor de presión/temperatura del neumático delantero derecho		
Número de identificación del sensor de presión/temperatura del neumático trasero izquierdo		
Número de identificación del sensor de temperatura y presión del neumático trasero derecho		
Umbral de porcentaje de presión baja de primera alerta del Sistema Monitor de neumáticos	No disponible	%
Umbral de porcentaje de presión baja de segunda alerta del Sistema Monitor de neumáticos	No disponible	%
Umbral de porcentaje de presión alta de alerta del Sistema Monitor de neumáticos	No disponible	%
Estado de instalación del sistema de lubricación automática	Sin instalar	
Orden de ajuste del ciclo de lubricación	Modalidad de ciclo No. 2	
Orden de ajuste de modalidad de operación de lubricación	Automático	
Estado de activación de alarma completa de nivel DEF	Activado(a)	
EngineerDataEnble	Desactivado	

Matriz de recuento de cambios - Transmisión 950M (WSY01140)

A	N	R1	R2	R3	1	2	3	4	5
De									
N	---	739	37690	1995	1104	24024	183	1586	0
R1	645	---	356	76	2170	1371	1	0	0
R2	16040	1596	---	37427	184	109927	223	42	0
R3	3101	173	10788	---	15	25005	512	11713	0
1	4427	2074	27756	36	---	1873	374	10	0
2	35706	36	80055	616	23955	---	68450	2494	0
3	3835	1	8020	393	7359	42393	---	15595	1
4	3492	0	786	10764	1763	6765	7854	---	14
5	2	0	0	0	0	1	2	10	---

C7.1 950 (D8T16191)

Parámetro	Valor
Identificación del equipo	
Número de serie del motor	D8T16191
Número de pieza del ECM	4620007-00
Número de serie del ECM	09367318VN
Número de pieza del grupo del software	6463260-00
Fecha de publicación del grupo del software	OCT23
Descripción del grupo del software	MWL 950/962
Número de identificación de calibración	AK901_26
Configuración de regulación de inducción del operador	Mundial

Códigos de diagnóstico registrados [Reloj de diagnóstico = 3457 horas] - C7.1 950 (D8T16191)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
3547- 3	Agua en el interruptor del sistema de combustible : Voltaje sobre normal	22	3438	3451
5856- 9	Enlace de datos N.º 3 de SAE J1939 : Velocidad de actualización anormal	1	3438	3438

Códigos de eventos registrados [Reloj de diagnóstico = 3457 horas] - C7.1 950 (D8T16191)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
E114 (1)	No se han purgado las tuberías de admisión de la unidad de dosificación de DEF No. 1 de postratamiento No. 1	7	3456	3457
E1263 (2)	El regulador de contrapresión del escape del motor no responde al comando	4	3457	3457

Códigos de diagnóstico activos - C7.1 950 (D8T16191)

Código	Descripción
No hay códigos de diagnóstico activos	

Códigos de suceso activo - C7.1 950 (D8T16191)

Código	Descripción
--------	-------------

E1263 (2)	El regulador de contrapresión del escape del motor no responde al comando
-----------	---

Totales actuales - C7.1 950 (D8T16191)

Descripción	Valor	Unidad
Tiempo de marcha en vacío total	1521:45	horas
Combustible total	30124	L
Total de combustible del motor N.º 1	30050	L
Combustible ARD total	74,250	L
Combustible de marcha en vacío total	4769	L
Combustible máximo total	164233	L
Cantidad total del DEF del postratamiento No. 1 utilizado	580,4	L
Horas de duración total del motor	3479,4	horas
Factor de carga promedio	15	%
El motor arranca	4387	
Revoluciones totales en la vida útil del motor	199711144	rev
Total de horas de operación	3458	horas
Cantidad total de activaciones de la anulación de emergencia de la inducción del operador	0	
Cantidad total de restablecimientos de la anulación de emergencia de la inducción del operador	0	
Recuento total de paradas del motor en vacío	0	
Recuento total de anulaciones de parada en vacío del motor	0	
Recuento total de paradas demoradas del motor	465	
Recuento total de anulaciones de parada retardada del motor	39	
Arranques/Hora	1,26	
RPM promedio	956,64	rpm
Porcentaje de tiempo de velocidad en vacío	43,71	%
Promedio de consumo de combustible	8,66	L/h
Factor de carga general	18	%

Configuración - C7.1 950 (D8T16191)

Descripción	Valor	Unidad
Identificación del equipo		
Número de serie del motor	D8T16191	
Número de pieza del ECM	4620007-00	
Número de serie del ECM	09367318VN	
Número de pieza del grupo del software	6463260-00	

Fecha de publicación del grupo del software	OCT23	
Descripción del grupo del software	MWL 950/962	
Número de clasificación	1	
Potencia nominal	185 kW a 2200 rpm	
Par nominal máximo	1231 N-m a 1300 rpm	
Configuración del solenoide de éter	Sin instalar	
Estado de instalación del sensor de la temperatura ambiente del aire del postratamiento	Sin instalar	
Voltaje bajo del sistema de la batería en velocidad en vacío elevada	Activado(a)	
Estado de activación de la función de velocidad en vacío elevada de calentamiento del motor	Activado(a)	
Configuración de velocidad en vacío baja de máquina en funcionamiento	800,0	rpm
Configuración de velocidad en vacío baja de máquina en hibernación	700,0	rpm
Estado de activación de la parada en vacío del motor	Desactivado	
Tiempo de demora de la parada en vacío del motor	5,0	min
Estado de activación de parada del motor demorada	Activado(a)	
Tiempo de demora máximo de parada del motor demorada	15,0	min
Función de inversión del ventilador del motor	Desactivado	
Intervalo del ciclo de purga del ventilador del motor	1200	s
Duración del ciclo de purga del ventilador del motor	25,0	s
Instalación de reducción de cargas parásitas del motor en frío	Sin instalar	
Número de identificación del postratamiento N.º 1 instalado en fábrica	CFH104500B	
Código de configuración del sistema de detección de la carga de hollín del DPF N.º 1	GR	
Configuración de progreso de inducción del operador	Rendimiento reducido	
Configuración de regulación de inducción del operador	Mundial	
Estado de habilitación de la anulación de emergencia de la inducción del operador	Desactivado	
Activación de la anulación de emergencia de la inducción del operador	Sin activar	
Acción de inducción final del operador	Parada	
Umbral de temperatura de gas postratamiento de parada del motor retrasado	370,0	°C
Estado de la instalación del sensor de calidad de DEF del postratamiento No. 1	Sin instalar	

FLS (Ajuste a plena carga)	40	
FTS (Ajuste al par máximo)	-49	
Seguridad de escritura del protocolo de comunicación CAN	Acceso con contraseña y 'semilla'	
Seguridad de lectura del protocolo de comunicación CAN	Acceso con contraseña y 'semilla'	
Anunciador total	22	

Sistema monitor - C7.1 950 (D8T16191)

Descripción	Estado	Punto de viaje	Tiempo de demora
<u>Alta temperatura refrigerante del motor</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	109 °C	10 s
Severidad moderada (2)	Siempre encendido	111 °C	10 s
Más severo(3)	Siempre encendido	114 °C	10 s
<u>Baja presión del aceite del motor</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	Ninguno	0 s
Más severo(3)	Siempre encendido	Ninguno	0 s
<u>Exceso de velocidad del motor</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	3000 rpm	0 s
<u>Nivel alto de agua del separador de agua/combustible</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	Ninguno	5 s
Severidad moderada (2)	Siempre encendido	Ninguno	1800 s
<u>Presión diferencial alta de entrada de aire N.º 1</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	6,5 kPa	0 s
Severidad moderada (2)	Siempre encendido	6,5 kPa	0 s
<u>Temperatura alta de escape</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	178 °C	8 s
Severidad moderada (2)	Siempre encendido	180 °C	8 s
<u>Temperatura alta del aire del múltiple de admisión</u>			
Menos severo (1)	Siempre encendido	123,0 °C	8 s
Severidad moderada (2)	Siempre encendido	125,0 °C	8 s

Calibración de los códigos de los inyectores - C7.1 950 (D8T16191)

Inyector	Código
Inyector N.º 1	7307080709F1D71011FFEB0000FF84
Inyector N.º 2	730104FFFFFFF2CE0501F2CF0000FF40
Inyector N.º 3	73F9EF0102EFD20005F4DF0000FFB6

Inyector N.º 4	73FBFE00F3EFC306F7F5D80000FF86
Inyector N.º 5	73000800FEF2BE0EFCF8D00000FF76
Inyector N.º 6	73F7FFF8F7DCA8FBF8E5C80000FF24