



ATN50219

FASSI GROUP

A.T.N PLATFORMS. - S.A.S.U

Hoofdkantoor: Lieu-Dit Bacqué, rue André Thévet, 47400 FAUILLET, FRANCE
en boekhouding: Lieu-Dit Bacqué, rue André Thévet, 47400 FAUILLET, FRANCE
H.R. RCS AGEN 841 664 766 – Code NAF 2822Z – SIRET 841 664 766 00026 - Capital 300 000€

1DQ0025NL-09

CE CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekende fabrikant: A.T.N PLATFORMS, verklaart hierbij dat hierna genoemde machine:

Benaming PEMP (Mobiël Hefplatform voor Personen)
Functie Ophijsen van personen voor werkzaamheden op hoogte
Type..... Thermische gondel met wieltjes en scharnierende armen
Model en handelsnaam **ZEBRA 12**
Serienummer **Z1220031**

voldoet aan alle essentiële bepalingen van de bijlage aan het einde van de 1^e titel van boek III van het vierde deel van de arbeidswetgeving (Machinerichtlijn 2006/42/EG van 17 mei 2006), en tevens voldoet aan andere essentiële bepalingen, zoals de EMC richtlijn 2004/108/EG van 15 december 2004.

Geluidsvermogensniveau: 98dB

De CE typeverklaring werd afgegeven door:

APAVE

13 à 17 rue Salneuve

75854 PARIS CEDEX 17

Onder referentie:

0060/5253/760/10/15/0007

Het technische dossier werd samengesteld door:

Jean-Luc BALDAS

(voor de firma ATN PLATFORMS)

ZI Guillaume Mon Amy

47400 FAUILLET (Frankrijk)

Fauillet,

Am 21/10/2020

Roger BOUTONNET,

Président,

ATN Platforms.

N.B.: bij wijziging van het hierboven vermelde materiaal wordt onderhavige verklaring geannuleerd.



FASSI GROUP

A.T.N PLATFORMS. - S.A.S.U

Management Board and Supervisory Board - Head Office: Ld Bacque, rue André Thevet, 47400 FAUILLET, France
Administration and Accountancy: Ld Bacque, rue André Thevet, 47400 FAUILLET, France
RCS AGEN 841 664 766 – Code NAF 2822Z – SIRET 841 664 766 00026 - Capital 300 000€

1DQ0043UK-04

DECLARATION OF ORIGIN

The manufacturer undersigned: A.T.N.PLATFORMS, declares that the machine designated below:

Type: Wheel propelled thermal engine platform with jointed arms **ZEBRA 12**

Serial number:

Z1220031

was manufactured at our French factory situated in FAUILLET (47).

Fauillet,

On 21/10/2020

Roger Boutonnet,
Chairman,
ATN Platforms.

ONDERWERP VAN DE OPDRACHT

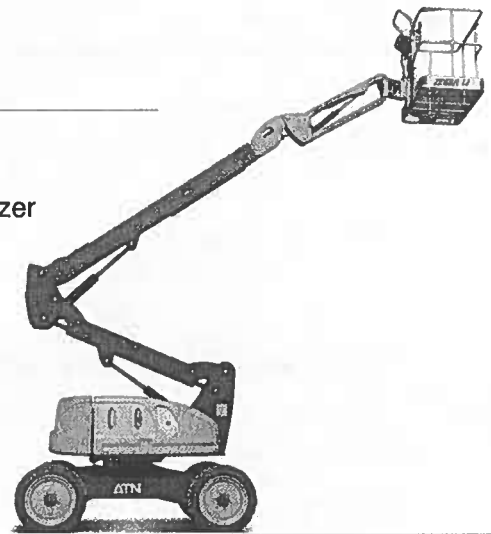
Controle en verificatie van een nieuwe hoogwerker voor personen (PEMP 3B) met het oog op het in de handel brengen hiervan en volgens de lijst met toepasselijke punten.

PRESENTATIE

Testplaats : Productiesite van de fabrikant ATN PLATFORMS
« Guillaume Mon Amy » – 47400 FAUILLET
Datum tests : 21/10/2020
Controleur : FIGUEREAU Julien
Opsteller van het rapport : FIGUEREAU Julien

IDENTIFICATIE VAN HET APPARAAT

Soort : PEMP 3B zonder momentbegrenzer
Merk : ATN
Type : **ZEBRA 12**
Serienummer : **Z1220031**
Bouwjaar : 2020
Energie : thermische
Aantal personen : 2
Max. werkbelasting : 230 kg
Max. hijshoogte : 10,2 m (vloerplaat)
Max. zwenklengte : 8,5 m (last in de korf)

**AANWEZIGE DOCUMENTEN**

Handleiding voor de bediener en Veiligheidshandleiding + CE certificaat

REGLEMENTAIR KADER

- Besluit van 1 maart 2004 betreffende de verificaties van hijsapparatuur en -accessoires.
- Besluit nr. 98-1084 van 2 december 1998 « Subonderdeel 5: Toestemming tot besturing voor het gebruik van bepaalde mobiele arbeidsmiddelen en arbeidsmiddelen die gebruikt worden voor hijswerkzaamheden.
- Besluit van 2 december 1998 betreffende de opleiding tot bestuurder.
- Besluit van 18 december 1992 betreffende de beproevings- en gebruikscoefficienten die van toepassing zijn op machines, hijsaccessoires en andere arbeidsmiddelen vallend onder artikel L. 233-5 van de Franse arbeidswetgeving voor de preventie van risico's in verband met hijswerkzaamheden.

RESULTAAT VAN DE TESTS / ALGEMEEN OORDEEL

De verificaties hebben geen defecten of onregelmatigheden aan het licht gebracht.
Apparaat GESCHIKT voor gebruik.

BELASTING EN TESTS

De tests, inclusief de remtesten, werden uitgevoerd met de dynamische belasting tijdens de proeven.

PROEVEN

Statische proef

Uitvoeringsvoorwaarde: Maximaal vermogen bij een maximaal bereik met de toren op 90°.

Max. toegestane belasting	: 230 kg	Belastingspercentage:	1,25
Max. toegepaste belasting	: 290 kg	Tijdsduur	: 1 uur
Max. zwenklengte	: 8,5 m		

Dynamische proef

Tests uitgevoerd over alle bewegingen van vandaag.

Max. toegestane belasting	: 230 kg	Belastingspercentage:	1,1
Max. toegepaste belasting	: 255 kg	Hefhoogte	: 10,2 m
Max. zwenklengte	: 8,5 m		

Resultaten van de proeven

Het apparaat onderging de proeven zonder problemen. Er werd geen enkele permanente vervorming geconstateerd.

LIJST MET TOEPASSELIJKE PUNTEN

TECHNISCHE GEGEVENS

A – DOCUMENTAIRE ASPECTEN

- A.1 Onderhoudsboekje
- A.2 Weergave capaciteit
- A.4 Weergave diversen (kenplaatjes fabrikant...)
- A.5 Rapport Geschiktheid : Niet nagekeken
- Het is aan de gebruiker om de geschiktheid van het apparaat na te kijken, alvorens deze (opnieuw) in werking te stellen.
- A.7 Veiligheids- en gebruiksinstructies
- A.8 Conformiteitsverklaring / CE Markering
- A.14 Instructiehandleiding

B – BESTURING EN BEDIENING VAN DE UITRUSTING

- 1) PERMANENT GEÏNSTALLEERDE TOEGANGEN
 - 1.2 Andere toegangen voor onderhoud en verificatie
 - 1.5 Toegang tot de gondel of het platform
- 3) STRUCTUUR
 - 3.3 Ballast en contragewicht
 - 3.21 Mast, toren, giek, arm, schaar
- 4) CHASSIS
 - 4.4 Rolorganen
 - 4.5 Geraamte, draagchassis
- 7 BESTUURDERSPLAATS
 - 7.2 Samenstelling, bevestiging, vloerplaat
 - 7.3 Beveiliging tegen valpartijen vanaf een hoogte
 - 7.4 Beveiliging tegen het risico van schuiven
 - 7.5 Beveiliging van de bediener
 - 7.15 Noodafvoer
- 8) SERVICE- EN BEDIENINGSORGANEN
 - 8.1 In-/Uitschakelen / Normale stop
 - 8.2 Gebruiksverbod
 - 8.3 Andere toegankelijke stoppen (noodstop...)
 - 8.4 Signaalindicatoren en -voorzieningen
 - 8.5 Identificatie van de serviceorganen
 - 8.6 Automatische terugkeer naar de neutrale stand
 - 8.7 Geluids-, lichtsignalen
 - 8.8 Pechbediening.

- 8.9 Beveiliging tegen ongewilde handelingen
- 8.11 Pechstation
- 8.13 Hoofdreddingsstation
- 8.14 Keuzeschakelaar bestuurdersplaatsen / Noodbediening.

10) MECHANISMEN

- 10.1 Snelheidsbegrenzer (geen doorslaan)
- 10.3 Voorziening immobilisatie buiten werking
- 10.5 Remmen van de bewegingen voor het hijsen
- 10.6 Reductiemotoren, vijzels en hydraulische kringen
- 10.8 Transmissieorganen, koppelingen, gewrichten
- 10.9 Beveiliging van de mobiele transmissieorganen
- 10.13 Draairemmen, stuurinrichting, rotatie,....
- 10.16 Rijrem
- 10.18 Begrenzing van de rijsnelheid

11) VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- 11.1 Slagbegrenzer van de hijsbewegingen
- 11.3 Belastingsbegrenzer
- 11.5 Parachute of gelijkwaardige voorziening
- 11.6 Blokkeervoorziening voor de mobiele elementen in de wegstand
- 11.23 Overhellingindicator, -Detector
- 11.24 Borgvoorziening horizontale stand
- 11.27 Bekrachtiging KS/GS

12) BELASTING EN TESTS

13) ANDERE PUNTEN

14) PROEVEN

- 14.1 Statische proef
- 14.2 Dynamische proef
- 14.3 Andere test(s)
- 14.4 Standpunt na de proeven